



# Summom Of Pefectien

€59,500 • Den Oever Netherlands • Used • 1984

## Presented by

Sjoerd Kampen  
Phone: 0031(0)6-54723943

## Scheepsmakelaardij Goliath

Hendrik Bulthuisweg 2  
8606 KB SNEEK  
Netherlands



## Details

Make:	Summom
Model:	Of Pefectien
Year:	1984
Condition:	Used
Engine type:	
Length:	12.8 m (41.99 ft)
Beam:	3.65 m (11.98 ft)
Cabins:	0
Berths:	0



Scheepsmakelaar  
dij Goliath



7zea.com

# Description

---

EN

Tough solid seaworthy sailing yacht from 1st owner

A super tough, solid and seaworthy sailing yacht.

The first owner had the ship designed in 1981 by Mr. H. Tingen, this was also his last design given the age of Mr. Tingen.

In 1981 Mr. Tingen got new insights for building S-shaped ships, these insights are incorporated in this ship.

In 1984 the ship was built by Compier shipyard in Woerden.

In 1990 the windows, railings, mast trunks, bollards, skin lead-throughs and steering position were fitted.

From 1990 to 1995 the masts were made.

In 2000 the carpentry started but due to circumstances this has yet to be completed.

The ship can still be completely furnished to your own taste, the bulkheads to divide the spaces are present.

Complete construction plans are available.

In 2020 the outside of the ship was professionally painted and anti-fouled.

The ship is considering the age still in new condition.

## General

Windows: Hora

## Accommodation

Cooker & fuel: Dikkenson

Other:

Spaces still to be divided.

## Engine, electrics, water

Wind generator: Not connected

Water tank & material: 2x 300 litres

Waste water tank: Not connected

Other:

Second engine is used for deck wash, bilge pump and electricity.

## Rig and sails

Mizzen: 9,5 m2

Genoa: 25 m2

## Equipment

Fenders, lines: 6 pieces

NL

Stoer degelijk zeewaardig zeiljacht van 1e eigenaar

Een super stoer, degelijk en zeewaardig zeiljacht.

De 1e eigenaar heeft het schip in 1981 zelf laten ontwerpen door de Heer H. Tingen, dit was dan ook zijn laatste ontwerp gezien de leeftijd van de Heer Tingen.

De Heer Tingen heeft in 1981 nieuwe inzichten gekregen voor het bouwen van S-spant schepen, deze inzichten zijn in dit schip verwerkt.

In 1984 is het schip gebouwd door scheepswerf Compier in Woerden.

In 1990 zijn de ramen, railingen, mastkokers, bolders, huid doorvoeren en stuurstand aangebracht.

Van 1990 tot 1995 zijn de masten gemaakt.

In 2000 is het intimmeren begonnen maar dit moet door omstandigheden nog worden afgerond.

Het schip kan nog volledig naar eigen smaak ingericht worden, de schotten om ruimtes in te delen zijn aanwezig.

Complete bouwtekeningen zijn aanwezig.

In 2020 is het schip buitenom professioneel in de verf en antifouling gezet.

Het schip is gezien de leeftijd nog in nieuwstaat.

## Algemeen

Ramen: Hora

## Accommodatie

Kooktoestel & brandstof: Dikkenson

Overig:

Ruimtes nog in te delen.

## Motor, electra, water

Windgenerator: Niet aangesloten

Watertank & materiaal: 2x 300 liter

Vuilwatertank & materiaal: Niet aangesloten

Overig:

Tweede motor wordt gebruikt voor dekwas, bilge pomp en elektriciteit.

## Tuigage

Bezaan: 9,5 m2

Genoa: 25 m2

## Uitrusting

Stootwillen, lijnen: 6 stuks

DE

Robuste, seetüchtige Segelyacht vom 1. Besitzer

Eine super robuste, solide und seetüchtige Segelyacht.

Der erste Eigner hat die Yacht 1981 von Herrn H. Tingen selbst entworfen, dies war auch sein letzter Entwurf aufgrund des Alters von Herrn Tingen.

1981 erhielt Herr Tingen neue Erkenntnisse für den Bau von S-Knicklenkerschiffen, diese Erkenntnisse sind in diesem Schiff eingearbeitet.

Im Jahr 1984 wurde das Schiff von der Compier-Werft in Woerden gebaut.

Im Jahr 1990 wurden die Fenster, Geländer, Masthähne, Poller, Hautdurchführungen und der Steuerstand eingebaut.

Von 1990 bis 1995 wurden die Masten gefertigt.

Im Jahr 2000 wurde mit den Tischlerarbeiten begonnen, die aber aufgrund der Umstände noch nicht abgeschlossen werden konnten.

Das Schiff kann noch nach eigenem Geschmack dekoriert werden, die Trennwände zur Unterteilung der Räume sind vorhanden.

Komplette Baupläne sind vorhanden.

Im Jahr 2020 wird das Schiff von außen professionell gestrichen und antifouling.

Das Schiff ist dem Alter entsprechend in neuwertigem Zustand.

### Allgemein

Fenster: Hora

### Innenausstattung

Kocher: Dikkenson

Sonstiges:

Räume müssen noch aufgeteilt werden.

### Motor, Elektrik, Wasser

Windgenerator: Nicht verbunden

Wassertank: 2x 300 Liter

Abwassertank: Nicht verbunden

Sonstiges:

Der zweite Motor wird für die Deckswäsche, die Bilgepumpe und die Elektrizität verwendet.

### Besegelung & Rigg

Besan: 9,5 m<sup>2</sup>

Genua: 25 m<sup>2</sup>

### Zubehören

Fender, Seile: 6 Stück

FR

Voilier solide et marin du premier propriétaire.

Un voilier super résistant, solide et navigable.

Le premier propriétaire a conçu le yacht lui-même en 1981 par M. H. Tingen, c'était aussi sa dernière conception en raison de l'âge de M. Tingen.

En 1981, M. Tingen a obtenu de nouvelles idées pour la construction de navires à levier en S, ces idées sont incorporées dans ce navire.

En 1984, le navire a été construit par le chantier naval Compier à Woerden.

En 1990, les fenêtres, les garde-corps, les mâts, les bollards, les traversées de peau et le poste de pilotage ont été installés.

De 1990 à 1995, les mâts ont été fabriqués.

En 2000, la menuiserie a été commencée mais, en raison des circonstances, elle n'a pas encore été achevée.

Le navire peut encore être décoré selon vos propres goûts, les cloisons pour diviser les espaces sont présentes.

Les plans complets du bâtiment sont disponibles.

En 2020, l'extérieur du navire est peint de manière

professionnelle et traité anti-fou.

Le navire est, compte tenu de son âge, dans un état neuf.

### Général

Vitres: Hora

### Aménagement

Cuisinière: Dikkenson

Autre:

Les espaces restent à diviser.

### Moteur, électricité, eau

Aérogénérateur: Non connecté

Réservoir d'eau: 2x 300 litres

Réservoir d'eaux usées: Non connecté

Autre:

Le second moteur est utilisé pour le lavage du pont, la pompe de cale et l'électricité.

### Gréement et voiles

Artimon: 9,5 m<sup>2</sup>

Génois: 25 m<sup>2</sup>

### Équipement

Défenses et amarres: 6 pièces

## General information

Make:	Summom
Model:	Of Pefectien
Year:	1984
Condition:	Used
Engine type:	

## Measurements

Length:	12.8 m (41.99 ft)
Beam:	3.65 m (11.98 ft)
Deep:	1.95 m (6.40 ft)

## Accommodation

Cabins:	0
Berths:	0

**Scheepsmakelaardij Goliath**

Hendrik Bulthuisweg 2

8606 KB SNEEK

Netherlands

Phone: 0031(0)6-54723943

<https://www.scheepsmakelaardijgoliath.nl>

