

Summom Of Pefectien

€59,500 • Den Oever Pays-Bas • Usagé • 1984

Présenté par

Sjoerd Kampen
Phone: 0031(0)6-54723943

Scheepsmakelaardij Goliath
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Pays-Bas

Scheepsmakelaardij Goliath

7zea.com

Détails

Fabricant:	Summom
Modèle:	Of Pefectien
An:	1984
Condition:	Usagé
Type de moteur:	
Longueur:	12.8 m (41.99 ft)
Largeur:	3.65 m (11.98 ft)
Cabines:	0
Couchettes:	0

Powered by 7zea.com

La description

EN
Tough solid seaworthy sailing yacht from 1st owner

A super tough, solid and seaworthy sailing yacht.

The first owner had the ship designed in 1981 by Mr. H. Tingen, this was also his last design given the age of Mr. Tingen.

In 1981 Mr. Tingen got new insights for building S-shaped ships, these insights are incorporated in this ship.

In 1984 the ship was built by Compier shipyard in Woerden.

In 1990 the windows, railings, mast trunks, bollards, skin lead-throughs and steering position were fitted.

From 1990 to 1995 the masts were made.

In 2000 the carpentry started but due to circumstances this has yet to be completed.

The ship can still be completely furnished to your own taste, the bulkheads to divide the spaces are present.

Complete construction plans are available.

In 2020 the outside of the ship was professionally painted and anti-fouled.

The ship is considering the age still in new condition.

General
Windows: Hora
Accommodation
Cooker & fuel: Dikkenson
Other:

Spaces still to be divided.

Engine, electrics, water
Wind generator: Not connected
Water tank & material: 2x 300 litres
Waste water tank: Not connected
Other:

Second engine is used for deck wash, bilge pump and electricity.

Rig and sails
Mizzen: 9,5 m2
Genoa: 25 m2
Equipment
Fenders, lines: 6 pieces

NL
Stoer degelijk zeewaardig zeiljacht van 1e eigenaar

Een super stoer, degelijk en zeewaardig zeiljacht.

De 1e eigenaar heeft het schip in 1981 zelf laten ontwerpen door de Heer H. Tingen, dit was dan ook zijn laatste ontwerp gezien de leeftijd van de Heer Tingen.

De Heer Tingen heeft in 1981 nieuwe inzichten gekregen voor het bouwen van S-spant schepen, deze inzichten zijn in dit schip verwerkt.

In 1984 is het schip gebouwd door scheepswerf Compier in Woerden.

In 1990 zijn de ramen, railingen, mastkokers, bolders, huid doorvoeren en stuurstand aangebracht.

Van 1990 tot 1995 zijn de masten gemaakt.

In 2000 is het intimmeren begonnen maar dit moet door omstandigheden nog worden afgerond.

Het schip kan nog volledig naar eigen smaak ingericht worden, de schotten om ruimtes in te delen zijn aanweizg.

Complete bouwtekeningen zijn aanwezig.

In 2020 is het schip buitenom professioneel in de verf en antifouling gezet.

Het schip is gezien de leeftijd nog in nieuwstaat.

Algemeen
Ramen: Hora
Accommodatie
Kooktoestel & brandstof: Dikkenson
Overig:

Ruimtes nog in te delen.

Motor, electra, water
Windgenerator: Niet aangesloten
Watertank & materiaal: 2x 300 liter
Vuilwatertank & materiaal: Niet aangesloten
Overig:

Tweede motor wordt gebruikt voor dekwas, bilge pomp en elektriciteit.

Tuigage
Bezaan: 9,5 m2
Genua: 25 m2
Uitrusting
Stootwillen, lijnen: 6 stuks

DE
Robuste, seetüchtige Segelyacht vom 1. Besitzer

Eine super robuste, solide und seetüchtige Segelyacht.

Der erste Eigner hat die Yacht 1981 von Herrn H. Tingen selbst entworfen, dies war auch sein letzter Entwurf aufgrund des Alters von Herrn Tingen.

1981 erhielt Herr Tingen neue Erkenntnisse für den Bau von S-Knicklenkerschiffen, diese Erkenntnisse sind in diesem Schiff eingearbeitet.

Im Jahr 1984 wurde das Schiff von der Compier-Werft in Woerden gebaut.

Im Jahr 1990 wurden die Fenster, Geländer, Masthähne, Poller, Hautdurchführungen und der Steuerstand eingebaut.

Von 1990 bis 1995 wurden die Masten gefertigt.

Im Jahr 2000 wurde mit den Tischlerarbeiten begonnen, die aber aufgrund der Umstände noch nicht abgeschlossen werden konnten.

Das Schiff kann noch nach eigenem Geschmack dekoriert werden, die Trennwände zur Unterteilung der Räume sind vorhanden.

Komplette Baupläne sind vorhanden.

Im Jahr 2020 wird das Schiff von außen professionell gestrichen und antifouling.

Das Schiff ist dem Alter entsprechend in neuwertigem Zustand.

Allgemein
Fenster: Hora
Innenausstattung
Kocher: Dikkenson
Sonstiges:

Räume müssen noch aufgeteilt werden.

Motor, Elektrik, Wasser
Windgenerator: Nicht verbunden
Wassertank: 2x 300 Liter
Abwassertank: Nicht verbunden
Sonstiges:
Der zweite Motor wird für die Deckswäsche, die Bilgepumpe und die Elektrizität verwendet.

Besegelung & Rigg
Besan: 9,5 m2
Genua: 25 m2
Zubehören
Fender, Seile: 6 Stück

FR
Voilier solide et marin du premier propriétaire.

Un voilier super résistant, solide et navigable.

Le premier propriétaire a conçu le yacht lui-même en 1981 par M. H. Tingen, c'était aussi sa dernière conception en raison de l'âge de M. Tingen.

En 1981, M. Tingen a obtenu de nouvelles idées pour la construction de navires à levier en S, ces idées sont incorporées dans ce navire.

En 1984, le navire a été construit par le chantier naval Compier à Woerden.

En 1990, les fenêtres, les garde-corps, les mâts, les bollards, les traversées de peau et le poste de pilotage ont été installés.

De 1990 à 1995, les mâts ont été fabriqués.

En 2000, la menuiserie a été commencée mais, en raison des circonstances, elle n'a pas encore été achevée.

Le navire peut encore être décoré selon vos propres goûts, les cloisons pour diviser les espaces sont présentes.

Les plans complets du bâtiment sont disponibles.

En 2020, l'extérieur du navire est peint de manière professionnelle et traité anti-fou.

Le navire est, compte tenu de son âge, dans un état neuf.

Général
Vitres: Hora
Aménagement
Cuisinière: Dikkenson
Autre:

Les espaces restent à diviser.

Moteur, électricité, eau
Aérogénérateur: Non connecté
Réservoir d'eau: 2x 300 litres
Réservoir d'eaux usées: Non connecté
Autre:
Le second moteur est utilisé pour le lavage du pont, la pompe de cale et l'électricité.

Gréement et voiles
Artimon: 9,5 m2
Génois: 25 m2
Equipement
Défenses et amarres: 6 pièces

Informations générales

Fabricant:	Summom
Modèle:	Of Pefectien
An:	1984
Condition:	Usagé
Type de moteur:	

Des mesures

Longueur:	12.8 m (41.99 ft)
Largeur:	3.65 m (11.98 ft)
Profond:	1.95 m (6.40 ft)

Hébergement

Cabines:	0
Couchettes:	0

Scheepsmakelaardij Goliath
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Pays-Bas
Téléphone: 0031(0)6-54723943
https://www.scheepsmakelaardijgoliath.nl

2026-11-11