

Sloep Deense Spitsgat (project)

€11,000 • Tilburg Pays-Bas • Usagé • 0

Présenté par

Sjoerd Kampen
Phone: 0031(0)6-54723943

Scheepsmakelaardij Goliath
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Pays-Bas

Scheepsmakelaardij Goliath

7zea.com

Détails

Fabricant:	Sloep
Modèle:	Deense Spitsgat (project)
An:	0
Condition:	Usagé
Type de moteur:	
Longueur:	5.8 m (19.03 ft)
Largeur:	2.4 m (7.87 ft)
Cabines:	0
Couchettes:	0

Powered by 7zea.com

La description

EN
Magnificent sloop project

Beautiful Danish fishing sloop made of pine strakes, copper riveted on oak rafters.For a handy person with handyman experience, this boat can certainly be made ready to sail again in the coming winter. The monk's work is done and assembly and paint work on the hull can be started. Currently the ship is in a dry shed near Tilburg where it can also be viewed.

Hull is on the outside where necessary restored and completely waterproofed with epoxy and below the waterline finished with thin glass mat. The inside is also in epoxy. This condition means that major maintenance will not be an issue for the next ten years. Most of the hull has not been painted so that its good condition is visible. Where necessary, trusses have been replaced. The vessel is being sold complete with all fittings disassembled for the restoration.

The interior has a round bench aft and a floor of teak with ash strips. Another bench can be made under the spray hood (new) if necessary.

All necessary parts for rebuilding the engine are present. Engine and mounting parts around it are also all present. The engine is a 2 cylinder engine (Bukh, soon to be seen running on video to be added). A second block is ready for any parts.The boat can be purchased with the trailer for easy transport to the assembly site if needed.

Engine, electrics, water
Power: power indicative
Other:

Engine can be seen running. A second identical block for any parts is part of the purchase

NL
Prachtig sloepproject

Prachtige Deense vissersloep van grenen gangen, koper geklonken op eikenhouten spanten.Voor een handige mens met kluservaring is dit schip in de komende winter zeker weer vaarklaar te maken. Het monnikenwerk is gedaan en er kan worden begonnen met de montage en schilderwerk aan de romp. Momenteel staat het schip in een droge loods in de omgeving Tilburg waar het ook te bezichtigen is.

Romp is aan de buitenkant waar nodig gerestaureerd en geheel waterdicht gemaakt met epoxy en onder de waterlijn afgewerkt met dunne glasmat. De binnenkant staat eveneens in epoxy. Deze conditie betekent dat groot onderhoud de komende tien jaar niet aan de orde zal zijn. Merendeel van de romp is niet geschilderd zodat de goede staat ervan zichtbaar is. Waar nodig zijn er spanten vervangen. Het schip wordt verkocht compleet met alle beslag dat voor de restauratie is gedemonteerd.

De inrichting heeft een ronde bank achterin en een vloer van teakhout met essen stroken. Onder de buiskap (nieuw) is eventueel nog een bank te maken.

Alle benodigde onderdelen voor de herinbouw van de motor zijn aanwezig. Motor en montageonderdelen eromheen zijn ook allemaal aanwezig. De motor is een 2 cilinder motor (Bukh, binnenkort lopend te zien op nog toe te voegen filmpje). Een tweede blok staat klaar voor eventuele onderdelen.Het schip kan eventueel worden gekocht met de trailer voor een eenvoudig transport naar de montagelocatie.

Motor, electra, water
Vermogen: vermogen indicatief
Overig:

Motor is lopend te zien. Een tweede identiek blok voor eventuele onderdelen hoort bij de aankoop

DE
Großartiges Schaluppenprojekt

Schöne dänische Fischerschaluppe aus Kiefernholz, kupfergenietet auf Eichensparren... Für einen handwerklich begabten Menschen mit handwerklicher Erfahrung kann dieses Boot sicherlich wieder segelfertig für den nächsten Winter gemacht werden. Die Arbeit des Mönchs ist getan, und die Montage- und Lackierarbeiten am Rumpf können beginnen. Zurzeit befindet sich das Boot in einem Trockenschuppen in der Nähe von Tilburg, wo es auch besichtigt werden kann.

Der Rumpf wurde außen restauriert, wo es nötig war, und mit Epoxidharz völlig wasserdicht gemacht und unterhalb der Wasserlinie mit einer dünnen Glasmatte versehen. Die Innenseite ist ebenfalls mit Epoxidharz beschichtet. Dieser Zustand bedeutet, dass größere Wartungsarbeiten in den nächsten zehn Jahren kein Thema sein werden. Der größte Teil des Rumpfes wurde nicht gestrichen, so dass sein guter Zustand sichtbar ist. Wo nötig, wurden die Spanten ersetzt. Das Schiff wird komplett mit allen für die Restaurierung demontierten Armaturen verkauft.

Der Innenraum hat eine runde Sitzbank achtern und einen Boden aus Teakholz mit Eschenleisten. Eine weitere Sitzbank kann bei Bedarf unter der Spritzdecke (neu) angebracht werden.

Alle notwendigen Teile für den Wiederaufbau des Motors sind vorhanden. Der Motor und die Befestigungsteile um ihn herum sind ebenfalls alle vorhanden. Der Motor ist ein 2-Zylinder-Motor (Bukh, demnächst auf einem noch hinzuzufügenden Video in Betrieb zu sehen). Ein zweiter Block ist bereit für alle parts.the Schiff kann mit dem Anhänger für den einfachen Transport zum Montageort gekauft werden, falls erforderlich.

Motor, Elektrik, Wasser
Leistung: Leistungsindikator
Sonstiges:

Der Motor ist in Betrieb. Ein zweiter identischer Block für alle Teile ist Teil des Kaufs

FR
Magnifique projet de sloop

Magnifique sloop de pêche danois en pin, riveté en cuivre sur des chevrons en chêne. Pour un bricoleur expérimenté, ce bateau peut certainement être remis en état pour naviguer à nouveau l'hiver prochain. Le travail du moine est terminé et les travaux d'assemblage et de peinture de la coque peuvent commencer. Actuellement, le bateau se trouve dans un hangar sec dans la région de Tilburg où il peut être vu.

La coque a été restaurée à l'extérieur là où c'était nécessaire et rendue complètement étanche avec de l'époxy et finie sous la ligne de flottaison avec un fin mat de verre. L'intérieur est également en époxy. Cet état signifie que l'entretien majeur ne sera pas un problème pour les dix prochaines années. La

majeure partie de la coque n'a pas été peinte, de sorte que son bon état est visible. Le cas échéant, les membrures ont été remplacées. Le bateau est vendu complet avec tous les équipements démontés pour la restauration.

L'intérieur est équipé d'un banc rond à l'arrière et d'un plancher en teck avec des bandes de frêne. Une autre banquette peut être aménagée sous la capote (neuve) si nécessaire.

Toutes les pièces nécessaires à la reconstruction du moteur sont présentes. Le moteur et les pièces de montage qui l'entourent sont également présents. Le moteur est un moteur 2 cylindres (Bukh, que l'on verra bientôt fonctionner sur une vidéo à ajouter). Le bateau peut être acheté avec la remorque pour un transport facile vers le site d'assemblage si nécessaire.

Moteur, électricité, eau
Puissance: puissance indicative
Autre:

Le moteur peut être vu en train de fonctionner. Un deuxième bloc identique pour toutes les pièces fait partie de l'achat.

Informations générales

Fabricant:	Sloep
Modèle:	Deense Spitsgat (project)
An:	0
Condition:	Usagé
Type de moteur:	

Des mesures

Longueur:	5.8 m (19.03 ft)
Largeur:	2.4 m (7.87 ft)
Profond:	0.6 m (1.97 ft)

Hébergement

Cabines:	0
Couchettes:	0

Scheepsmakelaardij Goliath
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Pays-Bas
Téléphone: 0031(0)6-54723943
https://www.scheepsmakelaardijgoliath.nl

2026-11-11