



Ryton On Tyne 2 Mast Ketch Getuigd

€169,500 • Hellevoetsluis Netherlands • Used • 1972

Presented by

Sjoerd Kampen
Phone: 0031(0)6-54723943

Scheepsmakelaardij Goliath

Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Netherlands



Scheepsmakelaar
dij Goliath



7zea.com

Details

Make:	Ryton On Tyne
Model:	2 Mast Ketch Getuigd
Year:	1972
Condition:	Used
Engine type:	
Length:	14.3 m (46.92 ft)
Beam:	3.95 m (12.96 ft)
Cabins:	0
Berths:	0

Description

EN
Beautifully well maintained One Off for distant travel.

FOR SALE SAILING SHIP EQUINOX

Just returned from a year and a half trip.

Due to changed plans of the owner, this beautiful sturdy ship is for sale.

This sailing ship was built in 1972 in England. At shipyard Ryton on Tyne.

Commissioned by a Dutchman who wanted the ship for expeditions around Cape Horn.

With an ice reinforced hull.

Designer was the Amsterdam naval architect

The ship was built of Corten steel with a stainless steel sea rail. Pilot house and light intimation.

Completely refitted in the 1989 and given the look she has now.

The Equinox is steered with a hydraulic system to which the autopilot is also connected. There is a possibility to steer inside the pilot house. There is also a possibility to turn off the hydraulics and steer with a tiller as emergency steering. Also, the wind pilot can be used as emergency steering.

Because of the many prisms in the deck, there is always plenty of daylight inside.

The boat has a beautiful look and gets many thumbs up.

In 2018, we bought the boat and gave her a complete overhaul. The ship is completely ready for the departing person who likes a tough steel ship and who wants to make far away trips with the Equinox.

A ship with lots of space and certainly suitable for living with a good central heating and very well insulated.

All data / diagrams of the ship are present as well as a lot of spare parts.

There is also a water maker for takeover is present is new in the box, capacity 70 ltr per hour.

There is also a generator and solar panels so fully self-sufficient.

Come and experience this beautiful well maintained ship in Hellevoetsluis.

General

Hull shape: Hull is ice reinforced.

Windows: Double-glazed windows in stainless steel

Accommodation

Cabins: Owner's cabin aft.

Headroom: between 180 and 190 cm

Rig and sails

Number of masts: Masts and booms completely restored in 2019

Other:

Sails are in good condition.

Almost complete standing rigging renewed. Dynema halyards.

Navigation and electronics

Other:

All equipment is from Raymarine and the year 2015.

Safety

Watertight door: 2 pieces of waterproof doors

NL

Prachtig goed onderhouden One Off voor verre reizen.

TE KOOP ZEILSCHIP EQUINOX

Zojuist terug van een anderhalf jaar durende reis.

Wegens veranderde plannen van de eigenaar is dit mooie stoere schip te koop.

Dit zeeschip is gebouwd in 1972 in Engeland. Bij werf Ryton on Tyne.

In opdracht van een Nederlander die het schip wilde voor expedities rond Kaap Hoorn.

Met een ijs versterkte romp.

Ontwerper was de Amsterdamse scheepsarchitect de Heer Staal.

Het schip is gebouwd van Corten staal met een rvs zeereling. Pilot huis en lichte intimmering.

In de 1989 compleet gerefit en de uitstraling gekregen die zij nu heeft.

De Equinox wordt bestuurd met een hydraulisch systeem waar ook de autopilot op aangesloten zit. Er is een mogelijkheid om binnen in het pilot huis te sturen. Ook is er een mogelijkheid om de hydroliek uit te schakelen en met een helmstok als noodstuur te sturen. Tevens kan de windpilot als noodstuur gebruikt worden.

Door de vele prisma's in het dek is er altijd veel daglicht binnen.

Het schip heeft een prachtige uitstraling en krijgt vele duimen omhoog.

In 2018 hebben wij de boot gekocht en haar compleet onder handen genomen. Het schip is helemaal klaar voor de vertrekkende die van een stoer stalen schip houdt en die met de Equinox verre reizen wil maken.

Een schip met heel veel ruimte en zeker geschikt voor bewoning met een goede cv en zeer goed geïsoleerd.

Alle gegevens / schema's van het schip zijn aanwezig evenals een hoop reserve onderdelen.

Er is ook een watermaker terovername aanwezig is nieuw in de doos, capaciteit 70 ltr per uur.

Er is ook een generator en zonnepanelen dus volledig zelfsupporting.

Kom eens sfeer proeven op dit mooie goed

onderhouden schip in Hellevoetsluis.

Algemeen

Rompvorm: Romp is ijs versterkt.

Ramen: Ramen van dubbelglas in RVS

Accommodatie

Hutten: Eigenaarshut achterin.

Stahoogte: tussen de 180 en 190 cm

Tuigage

Aantal masten: Masten en giek compleet gerestaureerd in 2019

Overig:

Zeilen zijn in goede staat.

Bijna compleet staande want vernieuwd. Vallen van Dynema.

Navigatie en electronica

Overig:

Alle apparatuur is van Raymarine en het jaar 2015.

Veiligheid

Waterdichte deur: 2 stuks waterdichte deuren

DE

Wunderschönes, gepflegtes One Off für Fernreisen.

ZU VERKAUFEN SEGELSCHIFF EQUINOX

Gerade zurück von einer eineinhalbjährigen Reise.

Aufgrund geänderter Pläne des Eigentümers steht dieses schöne, robuste Schiff zum Verkauf.

Dieses Segelschiff wurde 1972 in England gebaut. In der Werft Ryton on Tyne.

In Auftrag gegeben von einem Holländer, der das Schiff für Expeditionen um Kap Hoorn haben wollte.

Mit einem eisverstärkten Rumpf.

Konstrukteur war der Amsterdamer Schiffbauingenieur ...

Das Schiff wurde aus Cortenstahl mit einer Seereling aus rostfreiem Stahl gebaut. Lotsenhaus und Lichtinstallation.

Im Jahr 1989 wurde das Schiff komplett überholt und erhielt sein heutiges Aussehen.

Die Equinox wird mit einem hydraulischen System gesteuert, an das auch der Autopilot angeschlossen ist. Es besteht die Möglichkeit, innerhalb des Lotsenhauses zu steuern. Es besteht auch die Möglichkeit, die Hydraulik abzuschalten und mit einer Pinne als Notsteuerung zu steuern. Auch der Windpilot kann als Notsteuerung verwendet werden.

Dank der vielen Prismen im Deck gibt es immer viel Tageslicht im Inneren.

Das Boot sieht wunderschön aus und bekommt viele Daumen nach oben.

2018 haben wir das Boot gekauft und es komplett überholt. Das Schiff ist komplett bereit für den abfahrenden Segler, der ein robustes Stahlschiff mag und mit der Equinox weite Reisen machen möchte.

Ein Schiff mit viel Platz und sicherlich auch zum Wohnen geeignet mit einer guten Zentralheizung und sehr gut isoliert.

Alle Daten / Diagramme des Schiffes sind vorhanden, ebenso wie viele Ersatzteile.

Es gibt auch einen Wassermacher zur Verfügung für die Übernahme ist neu in der Box, Kapazität 70 ltr pro Stunde.

Es gibt auch einen Generator und Sonnenkollektoren so völlig autark.

Kommen Sie und erleben Sie diese schöne gut gepflegte Schiff in Hellevoetsluis.

Allgemein

Rumpfform: Der Rumpf ist eisverstärkt.

Fenster: Doppelt verglaste Fenster aus rostfreiem Stahl

Innenausstattung

Kabinen: Eigenerkabine achtern.

Stehhöhe: zwischen 180 und 190 cm

Besegelung & Rigg

Anzahl Masten: Masten und Ausleger werden 2019 vollständig restauriert

Sonstiges:

Die Segel sind in gutem Zustand.

Stehendes Gut fast komplett erneuert. Dynema Fallen.

Nautische Instrumente

Sonstiges:

Alle Geräte sind von Raymarine und aus dem Jahr 2015.

Sicherheit

Wasserdichte Tür: 2 wasserdichte Türen

FR

Un véhicule unique magnifiquement entretenu pour les voyages lointains.

A VENDRE VOILIER EQUINOX

Il vient de rentrer d'un voyage d'un an et demi.

En raison d'un changement de plan du propriétaire, ce magnifique bateau robuste est à vendre.

Ce voilier a été construit en 1972 en Angleterre. Au chantier naval de Ryton on Tyne.

Commandé par un Néerlandais qui souhaitait l'utiliser pour des expéditions autour du Cap Horn.

Avec une coque renforcée contre la glace.

Le concepteur était l'architecte naval d'Amsterdam ...

Le navire a été construit en acier Corten avec un rail maritime en acier inoxydable. Une cabine de pilotage et une signalisation lumineuse.

Entièrement rénové en 1989, il a pris l'allure qu'on lui connaît aujourd'hui.

L'Equinox est dirigé par un système hydraulique auquel le pilote automatique est également connecté. Il est possible de naviguer à l'intérieur de la cabine de pilotage. Il est également possible de couper le système hydraulique et de naviguer à l'aide d'une barre franche comme gouvernail de secours. Le pilote éolien peut également être utilisé comme gouvernail de secours.

Grâce aux nombreux prismes du pont, il y a toujours beaucoup

de lumière du jour à l'intérieur.

Le bateau a une belle allure et reçoit de nombreux éloges.

En 2018, nous avons acheté le bateau et l'avons entièrement rénové. Le bateau est entièrement prêt pour le navigateur en partance qui aime un bateau en acier robuste et qui veut faire des voyages lointains avec l'Equinox.

Un navire avec beaucoup d'espace et certainement adapté à la vie avec un bon système de chauffage central et très bien isolé.

Toutes les données / schémas du bateau sont présents ainsi que de nombreuses pièces de rechange.

Il y a également un dessalinisateur disponible pour la prise en charge, neuf dans la boîte, capacité 70 litres par heure.

Il y a également un générateur et des panneaux solaires, donc entièrement autonome.

[Venez découvrir ce magnifique bateau bien entretenu à Hellevoetsluis.](#)

Général

Forme: La coque est renforcée pour la glace.

Vitres: Fenêtres à double vitrage en acier inoxydable

Aménagement

Cabines: Cabine du propriétaire à l'arrière.

Hauteur sous barreaux: entre 180 et 190 cm

Gréement et voiles

: Mâts et bômes entièrement restaurés en 2019

Autre:

Les voiles sont en bon état.

Gréement dormant presque entièrement renouvelé. Drisse Dynema.

Navigation et électronique

Autre:

Tous les équipements sont de marque Raymarine et datent de 2015.

Sécurité

Porte étanche: 2 portes étanches

General information

Make:	Ryton On Tyne
Model:	2 Mast Ketch Getuigd
Year:	1972
Condition:	Used
Engine type:	

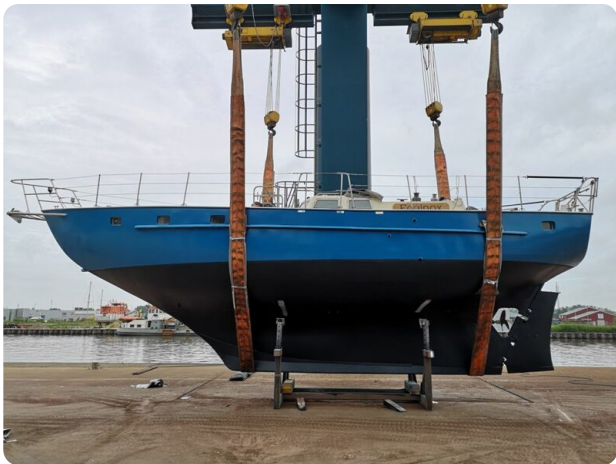
Measurements

Length:	14.3 m (46.92 ft)
Beam:	3.95 m (12.96 ft)
Deep:	2.3 m (7.55 ft)

Accommodation

Cabins:	0
Berths:	0

Images

















TE KOOP **ZEILSCHIP EQUINOX**

Zeilship Equinox is te koop. Dit zeilship is gebouwd in 1972 in Engeland. Hij werd flytten op Tynne in opdracht van een Nederlandse die het schip wilde voor exporteren naar Kaap Hoorn. Ontworpen aan de Amerikaanse scheepswerf J/Boats. Het schip is gebouwd met Carbon Fiber met een voering. Hij heeft een sterke entomering. In de 1980's ontstond er een ontbrekende van de 21 m. In 2018 Equinox werd hersteld met een hydraulisch systeem voor de autopilot op aangevoerd zit. Er is een mogelijkheid om binnen 10 min. de boot te starten. Ook is de autopilot om de hydrofoel uit te schakelen en met een helmok de roedstuur te sturen. Tevens kan de windroet als roedstuur gebruikt worden. Door de vele jaren is het dek, is er altijd veel daglicht binnen. Het schip heeft een perfecte cabine en krijgt vele uren ontzorg. In 2018 hebben wij de boot gekocht en haar weer compleet onder handen genomen. Het schip is Equinox klaar voor de vertrek die van een mooi steen schip wordt en dat met de Equinox varen moeten wij maken.

Algemeen	
Langte over alles	14,30 meter
Langte over dek	12,30 meter
Langte waterlijn	11,30 meter
Draagverm.	2,20 meter
Diepte	3,10 meter
Hoogte boven water	19,00 meter
Gewicht	26.000 kg
Material romp	carbonfiber, minimaal 5 mm, halog 25 mm. boeg is in versterkt carbonfiber 3 mm
Deel en geluid	gestaald 2000 Mutship Hartingen 2 componenten epoxy, 5 lagen
Verfysteem	epifanes 2023
Afsluiting	4x, bij spanten 0,6, 10,25
Watersdichte schotten	2x, voor en achter machinistkamer
Watersdichte deuren	

Machineset

Motor: Yanmar 75 pk turbo, bouwjaar 2014, 1900 2020, ongeveer 450 uur
 Kruisvoering: Bandes RMC250, mechanisch, 450 uur
 Generator: Fisher Panda Bkw 1700 W
 Lampen: 1x elektrisch 12 volt, 1x manueel vanaf kook bereikbaar, er kunnen 3 verbruikers tussentijdse ontlastings van elkaar gespoort worden

Tuigage

Masten: aluminium, Neut masten, razegevoerd door Neut in 2022, rapport aanwezig
 Verrijng: RVS draad, ruzen zijn overeenlig naar verrijng
 Ankers: 1x CQR anker 80 meter, 10 mm setting
 1x Bova anker met 50 meter ketting
 1x Dierbach anker
 1x 100 meter
 2x schroeven Lewmar zelfslag 440, 2x schroeven Messier 35, 2x kabel, 1x bezemschroef, 1x Leman 124, 1x grootschroef, 1x stuurwiel, 4 Leman 1800 schroeven voor de vaten van grootzeil, boegzeil en stagzeil, Stagzeil.

probleem en losaan vóór van systeem via 1x elektrische anker Lány SV 1203

Zeilzeil:

Grootzeil: deuren Dia Ezer, doorgelate, 40m2, 3 rems
 Besan: deuren Haggart, doorgelate, 20m2, 1 rems
 Stagzeil: deuren Haggart, 20m2
 Genua: deuren Haggart, 10m2
 Spinnaker: deuren Haggart, 10m2
 Zeilen zijn in 2022 volledig nagezien door zeilmaker en waar nodig gerepareerd. Fok en genua zijn in 2021 vóór van een nieuwe UV stroom, 2 aluminium spinnaker binnen

Navigatie

Raymarine ingebouwd 2015, Radar, AIS, dieptemeter, log, etc
 Raymarine
 Raymarine 2x display, 20cm, 1 display
 digitale kaarten van Europa, Baltische zee, Carben
 verscheidene papieren kaarten en platen
 skuboor en bakbord (LH, rechts), stroomlicht, rood boven groen
 in de helmkamer, elektronen 10 in de helmkamer, adaptief, allen
 vervangen voor led-lampen in 2021
 Ocean Sigmat, 2021
 Iridium Fluo, 2022
 Platino, 2023

Elektrische installatie

Accu: 2x Victron gel 201
 Accu: Victron 3000 watt, 120 Ahp 2021 gegevens af te lezen via Bluetooth
 2x 110 watt, 2x 65 watt Victron laden 2023 af te lezen via Bluetooth
 2021, met elke functie een eigen zekering

Verlichting

Roedingsrot: Saseo 4 personen 2021, coaban keuz
 roedingsrot: 1 x roede boot, 1 x roedger met hermetisch deuffichter, 1x Huisver, 1x joon met vlag
 meuse stels systeem 2021
 2x brems, 2023
 2x in hoofdruim, 1 x in bezemschroef led-verlichting 2021
 4x, nieuw in 2021

Besturing

Hydraulisch: binnen en buiten te besturen, Wilis Rytin
 Autopilot: Robertson AP 2500
 Windruer besturing: Wincor Pacific-pak, nieuw meer en as, volledig gerepareerd 2023

Rubberboot met motor: Sabimar en Honda 5 pk

Tanken:

Waltertank: 2x 400 liter, geïmporteerd in 2023
 Walmertank: 1x 440 liter, Guizer pomp
 Dieseltank: 1x 700 liter, compleet schoongemaakt 2019

Leven aan boord

Koelkast: Inwertum, inductie 4 pils 2021
 Oven: Whorpool, elektrisch
 Kruken: voorzien van bestek, borden, pannen etc
 Afzuiging: Dometic, 12 volt 2020
 Autostoel: JVC met Bluetooth, 2020
 Toilet: Jabco 2021
 Douche: Ebnepacher Skw nagezien in 2021, cv door de hele boot, plus 1x elektrische plaat in de salon 2019, compleet vernieuwd 2023, nog niet ingebouwd, Yellow Fish, zelfbouw pakket, alles aanwezig

Waterleiding: Watermaker

Watermaker: Watermaker

Vander zijn in de afgelopen 5 jaar veel, zo niet alle dingen aan boord aangepast. Binnen is een nieuw plafond gekomen, alles is geschied, de douche vloer is geïmporteerd, nieuwe pomp voor afvoer douchevoer. Onder de houten vloeren is alles geschied. Nieuwe matrassen in het vooronder en in het achteronder. Kook en baden op het achterdek nieuw gemaakt door professionele scheepsmakker in 2019, hout materiaal Alzola. Bijna het volledige loodje waart is vervangen. Vallen van dynamo, vester polyester schoten. Ook veel vervangen. Masten en giek compleet gerepareerd in 2019, onder andere nieuw geschied en alle bestek erin gehaald en op nieuw gerepareerd. Elektra is door een professionele schepen elektricien volledig nagezien en vervangen waar nodig. Onder andere nieuw omvormer/gelader, accu's, zonnepanelen veel bedraad etc etc. Bedrading van de salon en matrassen is vervangen in 2021 door aluminium Duff, die heeft dat jaar ook de nieuwe bulkpomp gemaakt. Gordijnen voor alle partipooten zijn nieuw, met als gordijnen in de salon en voor de dekzeilen. Deelingsglas in 2022 vervangen. Boiler is in 2023 voorzien van een nieuw warmte element. Er is een actief waterfilter van Jabco geïmporteerd, nieuw filter ingesplit 2023. Binnen verlichting is allemaal ledlicht, zoals ook de uitgebreide navigatie verlichting.

Scheepsmakelaardij Goliath

Hendrik Bulthuisweg 2

8606 KB SNEEK

Netherlands

Phone: 0031(0)6-54723943

<https://www.scheepsmakelaardijgoliath.nl>

