

Platbodem Melkschouw

€14,950 • woudbloem Pays-Bas • Usagé • 1934

Présenté par

Sjoerd Kampen
Phone: 0031(0)6-54723943

Scheepsmakelaardij Goliath
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Pays-Bas

Scheepsmakelaardij Goliath

7zea.com

Détails

Fabricant:	Platbodem
Modèle:	Melkschouw
An:	1934
Condition:	Usagé
Type de moteur:	
Longueur:	9.3 m (30.51 ft)
Largeur:	3 m (9.84 ft)
Cabines:	0
Couchettes:	0

Powered by 7zea.com

La description

EN
The EH6 is an ideal wadden ship for more information please visit the site www.EH6.nl

The EH6

was originally built in 1934 in Lemmer as a so-called milkschouw, taking milk from the pasture in Friesland to the milk factory. Therefore, the little ship is also quite narrow (3m) for its length (9.3m) to fit through all the small bridges and locks. The hull was built by eye, without any kind of construction plan, it is nowhere straight and no two pieces are the same (BB vs. SB).

Later the ship sailed in Urk as a fisherman, and then in Enkhuizen, hence the name.

During the war the ship was submerged and people found it again in the 1950s. The hull turned out to be still good and it was converted into a sailing yacht with a cabin in 1957.

In the 1960s, the Dutch minesweeper "the Badjang" was returned to den Helder from Indonesia and wound down. Parts of the interior have been incorporated into the EH6.

For more information please visit the site www.eh6.nl

Accommodation
Headroom: 185 cm
Safety
Life jackets: 3 automatic and 3 fixed
Gas bottle locker with drain: without drain !

NL
De EH6 is een ideaal waddenschip voor meer informatie kunt U kijken op de site www.EH6.nl

De EH6

is oorspronkelijk in 1934 in Lemmer gebouwd als een zg. melkschouw, die de melk van de wei in Friesland naar de melkfabriek bracht. Daarom is het scheepje ook vrij smal (3m) voor zijn lengte (9.3m) om door alle kleine bruggen en sluizen te passen. De romp is op het oog gebouwd, zonder enige vorm van bouwplan, het is nergens recht en geen twee stukken zijn gelijk (BB vs. SB).

Later is het schip in Urk als visserman gevaren, en daarna in Enkhuizen, vandaar ook de naam.

In de oorlog heeft het schip onder water gelegen en men heeft het in de jaren vijftig weer gevonden. De romp bleek nog goed en het is in 1957 verbouwd tot zeiljacht met een kajuit.

In de jaren zestig is de Nederlandse mijnenveger ‘de Badjang’ uit Indonesië naar den Helder teruggekeert en afgewrakt. Delen van het interieur zijn in de EH6 verwerkt.

Voor meerdere informatie kunt U kijken op de site www.eh6.nl

Accommodatie
Stahoogte: 185 cm
Veiligheid
Reddingsvesten: 3 automatisch en 3 vast
Gasbun met afvoer: zonder afvoer !

DE
Das EH6 ist ein ideales Gezeitenschiff. Für weitere Informationen besuchen Sie bitte die Website www.EH6.nl

Der EH6

wurde ursprünglich 1934 in Lemmer als so genannte Milchschouw gebaut, die Milch von den Weiden in Friesland zur Milchfabrik brachte. Daher ist das kleine Schiff auch ziemlich schmal (3 m) für seine Länge (9,3 m), um durch all die kleinen Brücken und Schleusen zu passen. Der Rumpf wurde nach Augenmaß gebaut, ohne jeglichen Bauplan, er ist nirgends gerade und keine zwei Teile sind gleich (BB vs. SB).

Später fuhr das Schiff als Fischer in Urk und dann in Enkhuizen, daher der Name.

Während des Krieges wurde das Schiff versenkt und erst in den 1950er Jahren wiedergefunden. Der Rumpf erwies sich als noch gut und wurde 1957 zu einer Segelyacht mit Kajüte umgebaut.

In den 1960er Jahren wurde das niederländische Minenräumboot Badjang" aus Indonesien nach Den Helder zurückgebracht und abgewickelt. Teile der Innenausstattung wurden in das EH6 eingebaut.

Weitere Informationen finden Sie unter www.eh6.nl.

Innenausstattung
Stehhöhe: 185 cm
Sicherheit
Rettungswesten, Panzer: 3 automatische und 3 feste
Gasflaschenlager: ohne Abfluss !

FR
L'EH6 est un navire à marée idéal. Pour plus d'informations, veuillez consulter le site www.EH6.nl.

Le EH6

a été construit à l'origine à Lemmer en 1934 comme "milkschouw", transportant le lait des pâturages de la Frise à l'usine laitière. C'est pourquoi ce petit bateau est assez étroit (3 m) pour sa longueur (9,3 m) afin de pouvoir passer tous les petits ponts et écluses. La coque a été construite à l'œil, sans aucun plan de construction, elle n'est nulle part droite et aucune pièce n'est identique (BB vs SB).

Plus tard, le navire a navigué à Urk en tant que pêcheur, puis à Enkhuizen, d'où son nom.

Pendant la guerre, le bateau a été submergé et on l'a retrouvé dans les années 1950. La coque s'est avérée être encore en bon état et il a été transformé en yacht à voile avec une cabine en 1957.

Dans les années 1960, le dragueur de mines néerlandais "Badjang" a été ramené d'Indonésie à Den Helder où il a été désarmé. Des parties de l'intérieur ont été incorporées dans l'EH6.

Pour plus d'informations, veuillez consulter le site www.eh6.nl.

Aménagement
Hauteur sous barreaux: 185 cm

Sécurité
Gilets de sauvetage, harnais: 3 automatiques et 3 fixes
Bonbonnes de gaz: sans vidange !

Informations générales

Fabricant:	Platbodem
Modèle:	Melkschouw
An:	1934
Condition:	Usagé
Type de moteur:	

Des mesures

Longueur:	9.3 m (30.51 ft)
Largeur:	3 m (9.84 ft)
Profond:	0.9 m (2.95 ft)

Hébergement

Cabines:	0
Couchettes:	0

Scheepsmakelaardij Goliath
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Pays-Bas
Téléphone: 0031(0)6-54723943
https://www.scheepsmakelaardijgoliath.nl

2026-11-11