

One Off Kimkieler

€39,500 • Schardam Netherlands • Used • 1992

Presented by

Sjoerd Kampen
Phone: 0031(0)6-54723943

Scheepsmakelaardij Goliath
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Netherlands

Scheepsmakelaardij Goliath

7zea.com

Details

Make:	One Off
Model:	Kimkieler
Year:	1992
Condition:	Used
Engine type:	
Length:	10.8 m (35.43 ft)
Beam:	3.35 m (10.99 ft)
Cabins:	0
Berths:	0

Description

EN
The Kicker, an incredibly nice chimney with a bilge keel. She is wonderfully stable due to her wide hull and perfect for dropping dry!

The design of the ship is based on a scow. The bottom is slightly V-shaped, but the sides are more convex shaped. This adds to the rigidity of the hull. The bow and stern are made pointed, so that the ship gains in length. It is a one-master, cutter rigged, with two headsails and a top mainsail. Because of its width it is a very stable ship, once it has reached an incline it will not go any further. Because of the bilge keels it is a perfect Wadden Sea ship, when falling dry the ship stands on its keel beam and because of the wide bilge keels she stands like a house. The interior is robust and solid. Last year I had a windvane beam placed under the ship to reduce the drift and that worked out very well. It also makes the ship easier to maneuver.

General
Other:

In 2020, for additional drift control, a windrow biter was added.

Accommodation
Other:

A fine ship for longer stays.

Engine, electrics, water
Cooling system: closed keel cooling
Other:

With this well-maintained 64 hp Mercedes engine, you'll be fine even in heavier weather.

Rig and sails
Winches: 2 x Enkes 22 ASC, 2 speeds and 1 x Enkes 18S on mast
Jib: x 2
Other:

Self turning system 1st jib.

Navigation and electronics
Other:

When it comes to navigation equipment, this ship is very basic, which can be an advantage because you are also not stuck with outdated or outdated equipment.

So you can get started at your own convenience.

NL
De Kicker, een ontzettend leuke schouw met een kimkiel. Ze is door haar brede romp heerlijk stabiel en perfect om droog te vallen!

Bij het ontwerpen van dit schip is uitgegaan van een Schouw. De bodem is licht v-vormig, maar de zijkanten zijn boller gevormd. Dit komt de stijfheid van de romp ten goede. De boeg en steven zijn puntvormig, zodat het schip aan lengte wint. Het is een eenmaster, kotter getuigd, met twee voorzeilen en een top grootzeil. Door zijn breedte is het een heel stabiel schip, als het eenmaal een helling heeft bereikt gaat het niet verder. Door de kimkielen is het een perfect waddenschip, bij droogvallen staat het schip op zijn kielbalk en door de brede kimkielen blijft zij staan als een huis. De inrichting is robuust en degelijk, gedeeltelijk zelfbouw. Vorig jaar is er een loefbijter onder gezet om de drift te beperken en dat heeft heel goed uitgepakt. Ook is het schip daardoor makkelijker te manoevreren.

Dit unieke schip is in een prima staat van onderhoud.

Omdat de eigenaren zich realiseren dat qua navigatie het schip wel erg basic is uigevoerd, geeft men nu een 4.500,= Euro Kadoo in de vorm van een prijsverlaging.....

Realiseert u zich wel dat dat niet nóg eens van de prijs afgaat.....

Algemeen
Overig:

Veel leuke Kimkielers zijn er niet in de verkoop, daarom zijn wij blij dat wij dit schip nu in de verkoop hebben, een Uniek Waddenschip !!!

In 2020 is voor extra driftbeperking een loefbijter toegevoegd.

Accommodatie
Overig:

een prima schip om ook langer op te verblijven.

Motor, electra, water
Koeling: gesloten kielkoeling
Overig:

Met deze goed onderhouden Mercedes motor van 64 pk komt u goed uit de voeten ook met zwaarder weer.

Tuigage
Lieren: 2 x Enkes 22 ASC, 2 snelheden en 1 x Enkes 18S aan mast
Fok: 2 x
Overig:

Zelf keersysteem 1e fok.

Navigatie en electronica
Overig:

Wat betreft de navigatie apparatuur is dit schip erg basic uitgevoerd, dat kan een voordeel zijn omdat u ook niet met achterhaalde of verouderd materiaal zit.

U kunt dus naar eigen believen aan de slag.

DE
Der Kicker, ein sehr schöner Schornstein mit einem Bilgenkiel. Sie ist wegen ihres breiten Rumpfes sehr stabil und perfekt für das Trockendock!

Die Konstruktion des Schiffes ist einer Scow nachempfunden. Der Boden ist leicht V-förmig, aber die Seiten sind eher konvex geformt. Dadurch wird die Steifigkeit des Rumpfes erhöht. Der Bug und das Heck werden spitz gemacht, so dass das Schiff an Länge gewinnt. Es ist ein Einmaster, kuttergetakelt, mit zwei Vorsegeln und einem Topsegel. Aufgrund seiner Breite ist es ein sehr stabiles Schiff, wenn es einmal eine Steigung erreicht hat, fährt es nicht mehr weiter. Die Kimmkiele machen es zu einem perfekten Wattenmeerschiff, und wenn es trocken fällt, steht das Schiff auf seinem Kielbalken, und die breiten Kimmkiele halten es wie ein Haus stehen. Der Innenraum ist robust und solide. Letztes Jahr habe ich ein Windfahnengetriebe unter dem Schiff angebracht, um die

Abdrift zu verringern, und das hat sehr gut funktioniert. Außerdem lässt sich das Schiff dadurch leichter manövrieren.

Allgemein
Sonstiges:

Im Jahr 2020 wurde ein Schwadbeißer zur zusätzlichen Abdriftkontrolle hinzugefügt.

Innenausstattung
Sonstiges:

Ein feines Schiff für längere Aufenthalte.

Motor, Elektrik, Wasser
Kühlung: geschlossene Kielkühlung
Sonstiges:

Mit diesem gut gewarteten 64-PS-Mercedes-Motor werden Sie auch mit schwerem Wetter fertig.

Besegelung & Rigg
Winden: 2 x Enkes 22 ASC, 2 Geschwindigkeiten und 1 x Enkes 18S am Mast
Fock: x 2
Sonstiges:

Selbstdrehendes System 1. Ausleger.

Nautische Instrumente
Sonstiges:

In Bezug auf die Navigationsausrüstung ist dieses Schiff sehr einfach, was ein Vorteil sein kann, da man sich nicht mit veralteten Geräten herumschlagen muss.

Sie können sich also nach eigenem Ermessen an die Arbeit machen.

FR
Le Kicker, une très belle cheminée avec une quille de cale. Grâce à sa large coque, elle est très stable et parfaite pour la mise en cale sèche

La conception du navire est basée sur un chaland. Le fond est légèrement en forme de V, mais les côtés ont une forme plus convexe. Cela ajoute à la rigidité de la coque. La proue et la poupe sont rendues pointues, de sorte que le navire gagne en longueur. Il s'agit d'un bateau à un seul maître, gréé en cotre, avec deux voiles d'avant et un hunier. En raison de sa largeur, c'est un navire très stable, une fois qu'il a atteint une inclinaison, il ne va plus aller plus loin. Les quilles de cale en font un navire parfait pour la mer des Wadden. Lorsqu'il tombe à sec, le navire se tient sur la poutre de sa quille, et les larges quilles de cale le maintiennent debout comme une maison. L'intérieur est robuste et solide. L'année dernière, j'ai fait placer un régulateur d'allure sous le navire pour réduire la dérive et cela a très bien fonctionné. Elle rend également le navire plus facile à manœuvrer.

Général
Autre:

En 2020, un broyeur d'andains a été ajouté pour un contrôle supplémentaire de la dérive.

Aménagement
Autre:

Un bon navire pour les longs séjours.

Moteur, électricité, eau
Refroidissement: refroidissement de la quille fermée
Autre:
Avec ce moteur Mercedes de 64 ch bien entretenu, vous serez en mesure d'affronter même les conditions météorologiques les plus difficiles.

Gréement et voiles
Winches: 2 x Enkes 22 ASC, 2 vitesses et 1 x Enkes 18S sur le mât
Foc: x 2
Autre:

Système de rotation automatique 1er foc.

Navigation et électronique
Autre:

En ce qui concerne les équipements de navigation, ce navire est très basique, ce qui peut être un avantage car vous n'avez pas à faire face à des équipements obsolètes.

>Vous pouvez donc vous mettre au travail à votre guise.

General information

Make:	One Off
Model:	Kimkieler
Year:	1992
Condition:	Used
Engine type:	

Measurements

Length:	10.8 m (35.43 ft)
Beam:	3.35 m (10.99 ft)
Deep:	0.8 m (2.62 ft)

Accommodation

Cabins:	0
Berths:	0

Scheepsmakelaardij Goliath
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Netherlands
Phone: 0031(0)6-54723943
https://www.scheepsmakelaardijgoliath.nl



