

Offshore Monte Carlo 46

€179,000 • Süddeutschland Germany • Used • 1991

Presented by

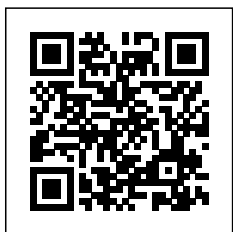
Jan Spengler
Phone: +49 4101 5155566

**Michael Schmidt &
Partner Yachthandels
GmbH**

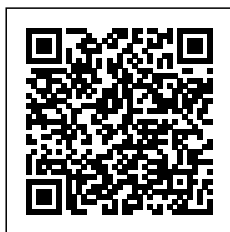
Rübekamp 5
25421 Pinneberg
Germany



Michael Schmidt & Partner
International Yachtbrokers



Michael Schmidt &
Partner Yachthandels
GmbH



7zea.com

Details

Make:	Offshore
Model:	Monte Carlo 46
Year:	1991
Condition:	Used
Engine:	Seatek 6-4V-10, 600 hp
Engine type:	
Fuel type:	Diesel
Fuel tank:	860 l (227.19 gal)
Length:	14.1 m (46.26 ft)
Beam:	2.8 m (9.19 ft)
Cabins:	0
Berths:	0

Description

EN

Original construction in GRP Kevlar according to the construction of the legendary speedboat world champion Fabio Buzzi. Two Trimax surface drives enable speeds beyond 60 knots with two SEATEK diesel engines!

The machines were completely refurbished in 2023 by the manufacturer SEATEK, since then approx. 1 hour of operation test drive!

The yacht lies on a custom-built trailer and can be delivered within Europe at low cost. The trailer is not included in the price!

Exclusively on offer at Michael Schmidt & Partner. Central Agent! Detailed questions are welcome.

IT

Costruzione originale in vetroresina di Kevlar secondo la costruzione del leggendario campione del mondo di motonautica Fabio Buzzi. Due trasmissioni di superficie Trimax consentono velocità superiori a 60 nodi con due motori diesel SEATEK!

Le macchine sono state completamente rinnovate nel 2023 dal produttore SEATEK, da allora circa 1 ora di test drive di funzionamento!

Lo yacht si trova su un rimorchio costruito su misura e può essere consegnato in Europa a basso costo. Il rimorchio non è incluso nel prezzo!

In offerta esclusiva da Michael Schmidt & Partner. Agente centrale! Domande dettagliate sono benvenute.

FR

Construction originale en GRP Kevlar d'après la construction du légendaire champion du monde de hors-bord Fabio Buzzi. Deux entraînements de surface Trimax permettent des vitesses supérieures à 60 nœuds avec deux moteurs diesel SEATEK !

Les machines ont été entièrement rénovées en 2023 par le fabricant SEATEK, depuis lors, environ 1 heure d'essai routier !

Le yacht repose sur une remorque sur mesure et peut être livré en Europe à faible coût. La remorque n'est pas incluse dans le prix !

Exclusivement proposé chez Michael Schmidt & Partner. Agent central ! Les questions détaillées sont les bienvenues.

DE

Originaler Bau in GFK-Kevlar gemäß der Konstruktion des legendären Speedboot Weltmeisters Fabio Buzzi. Zwei Trimax-Oberflächen-Antriebe ermöglichen Geschwindigkeiten jenseits der 60 Knoten mit zwei SEATEK Diesel Maschinen! Die Maschinen wurden 2023 beim Hersteller SEATEK komplett erneuert, seitdem ca. 1 Betriebsstunde Testfahrt!

Die Yacht liegt auf einem speziell angefertigten Auflieger und kann innerhalb Europa kostengünstig geliefert werden. Der Auflieger ist nicht im Preis enthalten!

Exklusiv im Angebot bei Michael Schmidt & Partner. Central Agent! Detailfragen sind herzlich willkommen.

ES

Construcción original en PRFV Kevlar según la construcción del legendario campeón del mundo de lanchas rápidas Fabio Buzzi. ¡Dos unidades de superficie Trimax permiten

velocidades superiores a los 60 nudos con dos motores diésel SEATEK!

Las máquinas fueron completamente renovadas en 2023 por el fabricante SEATEK, desde entonces aprox. 1 hora de prueba de funcionamiento.

El yate se encuentra en un remolque hecho a medida y se puede entregar dentro de Europa a bajo costo. ¡El remolque no está incluido en el precio!

Oferta exclusiva en Michael Schmidt & Partner. ¡Agente central! Las preguntas detalladas son bienvenidas.

NL

Originele constructie in GRP Kevlar volgens de constructie van de legendarische speedboot wereldkampioen Fabio Buzzi. Twee Trimax-oppervlakteaandrijvingen maken snelheden van meer dan 60 knopen mogelijk met twee SEATEK-dieselmotoren!

De machines zijn in 2023 volledig gereviseerd door de fabrikant SEATEK, sindsdien ca. 1 uur proefrijden!

Het jacht ligt op een op maat gemaakte trailer en kan tegen lage kosten binnen Europa geleverd worden. De aanhanger is niet bij de prijs inbegrepen!

Exclusief in de aanbieding bij Michael Schmidt & Partner. Centrale agent! Gedetailleerde vragen zijn welkom.

RU

Оригинальная постройка из стеклопластика кевлара по конструкции легендарного скоростного чемпиона мира Фабио Буцци. Два надводных привода Trimax обеспечивают скорость более 60 узлов с двумя дизельными двигателями SEATEK!

Машины были полностью отремонтированы в 2023 году производителем SEATEK, с тех пор около 1 часа работы тест-драйв!

Яхта лежит на специально построенном трейлере и может быть доставлена в пределах Европы по низкой стоимости. Прицеп не входит в стоимость!

Эксклюзивно в Michael Schmidt & Partner. Центральный агент! Подробные вопросы приветствуются.

General information

Make:	Offshore
Model:	Monte Carlo 46
Year:	1991
Condition:	Used

Engine

Engine:	Seatek 6-4V-10, 600 hp
Engine type:	
Fuel type:	Diesel
Fuel tank:	860 l (227.19 gal)

Measurements

Length:	14.1 m (46.26 ft)
Beam:	2.8 m (9.19 ft)
Deep:	1.2 m (3.94 ft)
Weight:	6200 kg (13,668.43 lb)

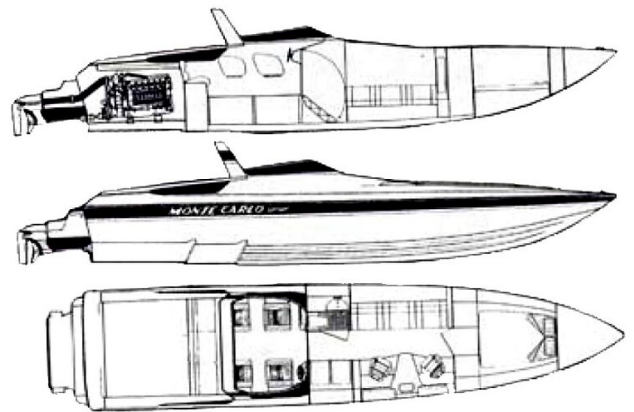
Accommodation

Cabins:	0
Berths:	0

Images



Monte Carlo 14



Monte Carlo 46 Layout



Monte Carlo 15a



Monte Carlo 12



Monte Carlo 11



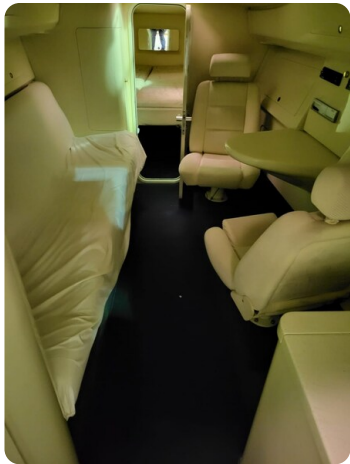
Monte Carlo 13



Monte Carlo 3



Monte Carlo 2



Monte Carlo 10



Monte Carlo 4



Monte Carlo 16



Monte Carlo 5



Monte Carlo 6



Monte Carlo 7



Monte Carlo 8



Monte Carlo 9



Monte Carlo 1



Monte Carlo 17



Monte Carlo 17

Michael Schmidt & Partner Yachthandels GmbH

Rübekamp 5
25421 Pinneberg
Germany

Phone: +49 4101 5155566

<https://www.msp-yacht.de>



Michael Schmidt & Partner
International Yachtbrokers