

Nordlys 1873

Sur demande • Den Helder Pays-Bas • Usagé • 1873

Présenté par

Sjoerd Kampen
Phone: 0031(0)6-54723943

Scheepsmakelaardij Goliath
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Pays-Bas

Scheepsmakelaardij Goliath

7zea.com

Détails

Fabricant:	Nordlys
Modèle:	1873
An:	1873
Condition:	Usagé
Type de moteur:	
Longueur:	25 m (82.02 ft)
Largeur:	5 m (16.40 ft)
Cabines:	0
Couchettes:	0

Powered by 7zea.com

La description

EN
Transport Nordlys is named after the natural phenomenon, the northern lights. The 1873 ship has no engine and she ships cargo only by k

Nordlys is named after the natural phenomenon, the northern lights. The 1873 ship has no engine and she ships cargo only with the power of the wind. So very climate friendly! Nordlys transports up to 25 tons of organic and artisanal products such as wine, whiskey and olive oil between European countries. Nordlys, like the northern lights leaves you with memories that stay with you forever.

Nordlys history:

Starting her rich life in 1873, this wooden cutter is the oldest cargo ship still sailing. She brought freshly caught fish from fishing boats to ports as quickly as possible. She was built on the Isle of Wight, south of England. Nordlys was fully restored in 2014 and added to the fleet in 2015. Five voyages across European seas she has completed in complete safety.

Nordlys specifications:

- Built: 1873
- Rigging: Ketch
- Length of ship: 25 meters
- Length of deck: 20 meters
- Draught: 3 meters
- Cargo capacity: 25 tons/ 28 m3
- Maximum number of sails: 8
- Professional crew: 5
- Trainees: 4

NL
Transport Nordlys is vernoemd na het natuurverschijnsel, het noorderlicht. Het schip uit 1873 heeft geen motor en zij verscheept vracht enkel met de k

Nordlys is vernoemd na het natuurverschijnsel, het noorderlicht. Het schip uit 1873 heeft geen motor en zij verscheept vracht enkel met de kracht van de wind. Heel klimaatvriendelijk dus! Nordlys transporteert maximaal 25 ton organische en ambachtelijke producten zoals wijn, whiskey en olijfolie tussen Europese landen. Nordlys, net als het noorderlicht laat je achter met herinneringen die voor altijd bij je blijven.

Nordlys geschiedenis:

Zij startte haar rijke leven in 1873, deze houten kotter is het oudste nog steeds zeilende vrachtship. Ze bracht de vers gevangen vis vanaf de vissersboten zo snel mogelijk naar de havens. Ze is gebouwd op het eiland Wight, ten zuiden van Engeland. Nordlys is in 2014 volledig gerestaureerd en toegevoegd aan de vloot in 2015. Vijf reizen over Europese zeeën heeft zij in alle veiligheid volbracht.

Nordlys specificaties:

- Gebouwd: 1873
- Tuigage: Ketch
- Lengte schip: 25 meter
- Lengte van het dek: 20 meter
- Diepgang: 3 meter
- Vracht capaciteit: 25 ton/ 28 m3
- Maximum aantal zeilen: 8
- Professionele bemanning: 5
- Trainees: 4

DE
Der Transport Nordlys ist nach dem Naturphänomen der Nordlichter benannt. Das Schiff aus dem Jahr 1873 hat keinen Motor und transportiert die Fracht n

Die Nordlys ist nach dem Naturphänomen der Nordlichter benannt. Das Schiff aus dem Jahr 1873 hat keinen Motor und transportiert seine Fracht nur mit der Kraft des Windes. Mit anderen Worten: sehr klimafreundlich! Die Nordlys transportiert bis zu 25 Tonnen biologische und handwerkliche Produkte wie Wein, Whiskey und Olivenöl zwischen europäischen Ländern. Wie die Nordlichter hinterlässt Nordlys bei Ihnen Erinnerungen, die Sie nie vergessen werden.

Nordlys Geschichte:

Dieser hölzerne Kutter begann sein reiches Leben im Jahr 1873 und ist das älteste noch fahrende Frachtschiff. Sie transportierte fangfrischen Fisch von Fischerbooten so schnell wie möglich zu den Häfen. Gebaut wurde sie auf der Isle of Wight, im Süden Englands. Die Nordlys wurde 2014 vollständig restauriert und 2015 in die Flotte aufgenommen. Sie hat fünf Fahrten über europäische Meere in völliger Sicherheit absolviert.

Nordlys-Spezifikationen:

- Gebaut: 1873
- Takelung: Ketsch
- Länge des Schiffes: 25 Meter
- Länge des Decks: 20 Meter
- Tiefgang: 3 Meter
- Ladekapazität: 25 Tonnen/ 28 m3
- Maximale Anzahl von Segeln: 8
- Professionelle Besatzung: 5
- Auszubildende: 4

FR
Le Transport Nordlys porte le nom d'un phénomène naturel, l'aurore boréale. Le navire de 1873 n'a pas de moteur et transporte les marchandises uniquem

Le Nordlys doit son nom à un phénomène naturel, l'aurore boréale. Le navire de 1873 n'a pas de moteur et transporte sa cargaison uniquement grâce à la force du vent. En d'autres termes, il est très respectueux du climat ! Nordlys transporte jusqu'à 25 tonnes de produits biologiques et artisanaux tels que du vin, du whisky et de l'huile d'olive entre les pays européens. Nordlys, comme les aurores boréales, vous laissera des souvenirs impérissables.

L'histoire de Nordlys :

Ce cotre en bois, qui a commencé sa riche vie en 1873, est le plus ancien navire de charge encore en activité. Il transportait le poisson fraîchement pêché par les bateaux de pêche vers les ports le plus rapidement possible. Il a été construit sur l'île de Wight, au sud de l'Angleterre. Le Nordlys a été entièrement restauré en 2014 et a rejoint la flotte en 2015. Il a effectué cinq voyages à travers les mers européennes en toute sécurité.

Spécifications du Nordlys :

- Construit : 1873
- Gréement : Ketch
- Longueur du navire : 25 mètres
- Longueur du pont : 20 mètres
- Tirant d'eau : 3 mètres
- Capacité de chargement : 25 tonnes/ 28 m3
- Nombre de voiles maximum : 8
- Équipage professionnel : 5
- Stagiaires : 4

Informations générales

Fabricant:	Nordlys
Modèle:	1873
An:	1873
Condition:	Usagé
Type de moteur:	

Des mesures

Longueur:	25 m (82.02 ft)
Largeur:	5 m (16.40 ft)
Profond:	3 m (9.84 ft)

Hébergement

Cabines:	0
Couchettes:	0

Scheepsmakelaardij Goliath
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Pays-Bas
Téléphone: 0031(0)6-54723943
https://www.scheepsmakelaardijgoliath.nl

2026-11-11