


# Mochi Craft MOCHI 51 DOLPHIN

€470,000 • Portogallo le Portugal • Usagé • 2006

**Présenté par**

Gabriele Azzi
Phone: +39078934721

**Given For Yachting**
Piazza Quadra, 8
07020 Porto Rotondo
Italie

Given For Yachting

7zea.com

**Détails**

| | |
|---|---|
| Fabricant: | Mochi Craft |
| Modèle: | MOCHI 51 DOLPHIN |
| An: | 2006 |
| Condition: | Usagé |
| Moteur: | MAN V8 900, 900 hp |
| Type de moteur: | |
| Type de carburant: | Diesel |
| Réservoir de carburant: | 2550 l (673.64 gal) |
| Longueur: | 15.85 m (52.00 ft) |
| Largeur: | 4.9 m (16.08 ft) |
| Cabines: | 0 |
| Couchettes: | 0 |



Powered by 7zea.com

# La description

EN
Beautiful Lobster, new to the market. The Mochi Dolphin 51 marked an important point in the world of modern Lobsters and has remained in the hearts of many enthusiasts in this niche market. The Vie En Rose has been refitted very well over the past few years and the work done ranges from repainting the sides, landing the engines with repainting them and the bilge, landing the genset and replacing it with a new one, replacing the interior and exterior furnishings, updating the electronics package, and much more. A boat to be seen.

Navigation equipment:
AIS, Rudder angle indicator, Radar Antenna, Electronic engine control, On-Board Computer (Man), Odometer (Furuno Navnet), Display, Depth Sounder (Furuno Kw, 2 - 2021), GPS (Furuno), Joystick (for stern and bow thrusters), Autopilot (Raymarine), Chartplotter (Furuno Navnet), Radar (Furuno), VHF Radio (Icom), Co-pilot seat.

Staging and technical:
2 Engine Alarm, Bilge Alarm, Anchor (Chain new, 2021), Water pressure pump, Special Colour (bordeaux), Deck Shower, Headlights fixed on the stem, 2 Hydraulic Flaps, Tender Garage (with winch and remote control), Hard top (electrically opening), Fire Extinguishing System, Anchor Chain Washdown, Washbasin in the cockpit, Courtesy Lights, Underwater lights, Gangway (Besenzoni, hydraulic), Platform, 5 Automatic Bilge Pump, Entry door, Teak Cockpit, Shorepower connector, Voltage Rectifier, Electric Windlass, swimming ladder, Tender (2023, Highfield + Yamaha 4Hp, 4T), Horn, Bow Winches.

Domestic Facilities onboard:
Warm Water System (bivalente), Inverter Air Conditioning, Waste Water Plant, Interior wooden floor, 12V Outlets, 220V Outlets, Black Water Tank, 3 Electric Toilet.

Entertainment:
Speakers, DTV, Radio AM/FM, Hi-Fi (JL and Denon - 2021), TV (in salone).

Fishing accessories:
Fishing Rod Holder.

Kitchen and appliances:
Galley, Deck Refrigerator, Dishwasher, Ceramic hot plate.

Upholstery:
Stern Cushions, Bow Cushions, Sunshade (in cockpit with poles).

Accessories notes:
Sofas in the interiors and in the exteriors, new 2021 - Led lights interiors - exteriors and underwater, new 2021 - Engines disembarkation, check, maintenance and repainted in 2021 - New carpet inside in 2021 - New anchor's chain in 2021 - Boat's repainting in 2022 - New tender in 2023

IT
Il Mochi Dolphin 51 ha segnato un punto importante nel mondo dei Lobster moderni ed è rimasto nel cuore di molti appassionati di questa nicchia di mercato. La Vie En Rose è stata refittata molto bene nel corso degli ultimi anni ed i lavori eseguiti sono così elencati; nel 2021 è stato aggiornato il pacchetto elettronici con l'installazione di un ecoscandaglio da 2Kw, sostituito l'impianto stereo con un sound system JL e Denon, rifacimento delle tappezzerie interne e della moquette, la sostituzione di tutte le lici e le luci subacque con i Led, sostituita la catena dell'ancora, sbarco dei motori e revisione completa con nuovi turbo. Nel 2022 sono state riverniciate le fiancate. Nel 2023 è stato sostituito il tender e, nel 2024, è stato installato un nuovo generatore Mase. Una barca da vedere.

Strumentazione elettronica di navigazione:
AIS, Angolo barra, Antenna radar, Comando motori elettronico, Computer di bordo (Man), Contamiglia (Furuno Navnet), Display, Ecoscandaglio (Furuno Kw, 2 - 2021), GPS (Furuno), Joystick (for stern and bow thrusters), Pilota automatico (Raymarine), Plotter (Furuno Navnet), Radar (Furuno), Radio VHF (Icom), Sedile Copilota.

Allestimento tecnico e di coperta:
2 Allarme motore, Allarme sentina, Ancora (Chain new, 2021), Autoclave, Colorazione speciale (bordeaux), Doccia esterna, Fari fissi a poppa, 2 Flap idraulici, Garage per tender (with winch and remote control), Hard top (electrically opening), Impianto antincendio, Lavaggio catena, Lavandino nel Pozzetto, Luci di cortesia, Luci subacquee, Passerella (Besenzoni, hydraulic), Piattaforma, 5 Pompa di sentina automatica, Porta ingresso, Pozzetto Teak, Presa 220V banchina, Raddrizzatore, Salpa Ancore Elettrico, Scaletta da bagno, Tender (2023, Highfield + Yamaha 4Hp, 4T), Tromba, Winch tonneggio di prua.

Dotazioni domestiche di bordo:
Boiler (bivalente), Clima reversibile, Impianto acque nere, Pavimento interno in legno, Prese interne 12v, Prese interne 220v, Serbatoio Acque Nere, 3 WC marino elettrico.

Intrattenimento:
Altoparlanti, Digitale Terrestre, Radio AM/FM, Stereo (JL and Denon - 2021), TV (in salone).

Accessori da Pesca:
Portacanne.

Cucina ed elettrodomestici:
Cucina, Frigorifero esterno, Lavastoviglie, Piastra in vetroceramica.

Tappezzerie:
Cuscineria di poppa, Cuscineria di prua, Tendalino (in cockpit with poles).

Note accessori:
Sofas in the interiors and in the exteriors, new 2021 - Led lights interiors - exteriors and underwater, new 2021 - Engines disembarkation, check, maintenance and repainted in 2021 - New carpet inside in 2021 - New anchor's chain in 2021 - Boat's repainting in 2022 - New tender in 2023

FR
Le Mochi Dolphin 51 a marqué un moment important dans le monde des homards modernes et est resté dans le cœur de nombreux fans de ce marché de niche. La Vie En Rose a été très bien réaménagée ces dernières années et les travaux réalisés sont listés comme suit ; en 2021, le pack électronique a été mis à jour avec l'installation d'un sondeur d'écho 2 kW, le système stéréo a été remplacé par un système audio JL et Denon, la sellerie intérieure et la moquette ont été refaites, tous les lycis et les lumières sous-marines ont été remplacées par des LED, la chaîne d'ancrage a été remplacée, les moteurs débarqués et la révision complète avec de nouveaux turbos. En 2022, les côtés ont été repeins. En 2023, le tender a été remplacé et, en 2024, un nouveau générateur Mase a été installé. Un bateau à voir.

Equipement électronique de navigation:
AIS, Indicateur d'angle de barre, Antenne radar, Commande électrique, Ordinateur fixe de bord (Man), Loch (Furuno Navnet), Moniteur, Sondeur pêche (Furuno Kw, 2 - 2021), GPS (Furuno), Joystick (for stern and bow thrusters), Pilote

automatique (Raymarine), Lecteur de cartes (Furuno Navnet), Radar (Furuno), Radio VHF (Icom), Siège copilote.

Equipement de pont:
2 Alarme moteur, Alarme de pompe de cale, Ancre (Chain new, 2021), Eau sous pression, Couleur spéciale (bordeaux), Douche de cockpit, Phares fixes arrière, 2 Flaps hydrauliques, Garage à annexe (with winch and remote control), Hard top (electrically opening), Extincteur(s) fixe(s), Lavage de chaine, Lavabo dans le cockpit, Éclairage de courtoisie, Spots sous-marins, Passerelle (Besenzoni, hydraulic), Plateforme arrière, 5 Pompe de cale automatique, Porte latérale, Cockpit en teck, Prise de quai, Onduleur, Guindeau électrique, Echelle de bain, Annexe (2023, Highfield + Yamaha 4Hp, 4T), Corne, Winch électrique avant.

Equipement intérieur:
Ballon d'eau chaude (bivalente), Air Conditionné, Cuve à eaux noires, Plancher intérieur en bois, Prises interieures 12v, Prises interieures 220v, Réservoir d'eau noire, 3 Toilettes électriques.

Divers:
Haut-parleurs, TNT, Radio AM/FM, Hi-Fi (JL and Denon - 2021), TV (in salone).

Equipement de pêche:
Porte-cannes.

Equipement de confort:
Cuisine, Réfrigérateur extérieur, Lave-vaisselle, Plaque vitrocéramique.

Sellerie et tauds:
Coussins arrieres, Coussin avant, Taud de soleil (in cockpit with poles).

Notes équipement:
Canapés à l’intérieur et à l’extérieur, neufs 2021 - Lumières led intérieures - extérieurs et sous-marins, neufs 2021 - Débarquement, contrôle, entretien et repeinture des moteurs en 2021 - Moquette neuve à l’intérieur en 2021 - Nouvelle chaîne d’ancre en 2021 - Peinture du bateau en 2022 - Annexe neuve en 2023

DE
Der Mochi Dolphin 51 markierte einen wichtigen Punkt in der Welt der modernen Hummer und ist bis heute im Herzen vieler Fans dieses Nischenmarktes geblieben. Die Vie En Rose wurde in den letzten Jahren sehr gut umgebaut und die durchgeführten Arbeiten sind wie folgt aufgeführt: 2021 wurde das Elektronikpaket mit der Installation eines 2-kW-Echolotos aktualisiert, die Stereoanlage durch eine JL- und Denon-Soundanlage ersetzt, die Innenausstattung und der Teppich wurden erneuert, die Lycis- und Unterwasserleuchten wurden durch LEDs ersetzt, die Ankerkette wurde ersetzt, die Motoren wurden ausgeschifft und die komplette Überholung mit neuen Turbos durchgeführt. 2022 wurden die Seiten neu gestrichen. 2023 wurde die Ausschreibung ersetzt und 2024 wurde ein neuer Mase-Generator installiert. Ein Boot, das man sehen kann.

Navigation elektronische Instrumentation:
AIS, Ruderlageanzeiger, Radarantenne, Elektronische Motorensteuerung, Yacht PC (Man), Logge (Furuno Navnet), Display, Echolot (Furuno Kw, 2 - 2021), GPS (Furuno), Joystick (for stern and bow thrusters), Autopilot (Raymarine), Kartenplotter (Furuno Navnet), Radar (Furuno), UKW-Funk (Icom), Copilotensitz.

Deck und technische Ausrüstung:
2 Motoralarm, Bilgealarm, Anker (Chain new, 2021), Druckwasserpumpe, Sonderfarbe (bordeaux), Cockpitdusche, Scheinwerfer am Heck, 2 Trimmklappen hydraulisch, Dinghy Garage (with winch and remote control), Hardtop (electrically opening), Feuer-Löschanlage, Ketten-Waschanlage, Waschbecken im Cockpit, Nachtbeleuchtung, Unterwasserbeleuchtung, Gangway (Besenzoni, hydraulic), Plattform, 5 automatische Bilgepumpe, Eingangstür, Teak im Cockpit, Landanschluß, Rectifier, elektrische Ankerwinde, Badeleiter, Beiboot (2023, Highfield + Yamaha 4Hp, 4T), Signalhorn, Verholwinde auf dem Vordeck.

Anlagen an Bord:
Warmwasserbereiter (bivalente), Klimaanlage reverse cycle, Faekalientank, Innenholzboden, 12V Steckdose, 220V Steckdose, Schwarzwassertank, 3 elektrische Toilette.

Unterhaltung:
Lautsprecher, DVBT, Radio AM/FM, Stereoanlage (JL and Denon - 2021), TV (in salone).

Angeln:
Halterung für Angelruten.

Küchen-und Haushaltsgeräte:
Pantry, Kühlschrank an Deck, Spülmaschine, Ceran-Kochfeld.

Polster und Persenninge:
Polster Achterdeck, Bugpolster, Sonnenpersenning (in cockpit with poles).

Hinweis-Zubehör:
Sofas im Innen- und Außenbereich, neu 2021 - LED-Leuchten innen - Außen und Unterwasser, neu 2021 - Ausschiffung, Prüfung, Wartung und Neulackierung der Motoren im Jahr 2021 - Neuer Teppich innen im Jahr 2021 - Neue Ankerkette im Jahr 2021 - Neulackierung des Bootes im Jahr 2022 - Neuer Tender im Jahr 2023

ES
El Mochi Dolphin 51 marcó un punto importante en el mundo de las langostas modernas y ha permanecido en el corazón de muchos aficionados a este nicho de mercado. La Vie En Rose ha sido reacondicionada muy bien en los últimos años y los trabajos realizados se enumeran como sigue: en 2021 el paquete electrónico se actualizó con la instalación de un sonda de eco de 2 kW, el sistema de sonido fue sustituido por un sistema de sonido JL y Denon, se renovaron las tapicerías y la moqueta interiores, se sustituyeron todas las luces Lycis y submarinas por LEDs, se sustituyó la cadena de ancla, se desembarcaron los motores y se realizó una revisión completa con nuevos turbos. En 2022, los laterales fueron repintados. En 2023, se sustituyó el tender y, en 2024, se instaló un nuevo generador Mase. Un barco que ver.

Instrumentación electrónica de navegación:
AIS, Indicador de ángulo de timón, Antena de radar, Control de motor electrónico, Ordenador de abordo (Man), Cuenta millas (Furuno Navnet), Pantalla, Sonda (Furuno Kw, 2 - 2021), GPS (Furuno), Joystick (for stern and bow thrusters), Piloto automático (Raymarine), Plotter (Furuno Navnet), Radar (Furuno), Radio VHF (Icom), Asiento Copiloto.

Equipo técnico y de cubierta:
2 Alarma motor, Alarma sentina, Ancla (Chain new, 2021), Bomba de agua dulce, Color Especial (bordeaux), Ducha externa, Focos fijos en popa, 2 Flaps hidráulicos, Garaje para auxiliar (with winch and remote control), Hard top (electrically opening), Sistema de extinción, Bomba de baldeo, Lavabo en la cabina, Luces de cortesía, Luces subacuáticas, Pasarela (Besenzoni, hydraulic), Plataforma, 5 Bomba de achique automática, Puerta de entrada, Bañera en teca, Toma de 220V para el puerto, Rectificador, Molinete eléctrico, Escalera de baño, Auxiliar (2023, Highfield + Yamaha 4Hp, 4T), Bocina, Cabrestantes de proa.

Enseres domesticos de abodo:
Calentador (bivalente), Climatizador reversible, Instalación aguas negras, Suelo interior de madera, Tomas de 12v, Enchufes de 220v, Tanque de aguas negras, 3 WC marino

eléctrico.

Entretenimiento:
Altavoces, Digital terrestre, Radio AM/FM, Stereo (JL and Denon - 2021), TV (in salone).

Accesorios de Pesca:
Porta cañas.

Cocina y electrodomésticos:
Cocina, Frigorífico de cubierta, Lavavajillas, Placa vitrocerámica.

Tapicerías:
Cojines de popa, Cojines de proa, Toldo (in cockpit with poles).

Notas accesorios:
Sofás en los interiores y en los exteriores, nuevos 2021 - Luces led en interiores - Exteriores y submarinos, nuevos 2021 - Desembarco, revisión, mantenimiento y repintado de motores en 2021 - Nueva alfombra interior en 2021 - Nueva cadena de ancla en 2021 - Repintado de barcos en 2022 - Nueva licitación en 2023

NL
De Mochi Dolphin 51 markeerde een belangrijk moment in de wereld van moderne kreeften en is in het hart gebleven van veel fans van deze nichemarkt. De Vie En Rose is de afgelopen jaren zeer goed uitgerust en de uitgevoerde werkzaamheden zijn als volgt vermeld: in 2021 werd het elektronicapakket bijgewerkt met de installatie van een 2 kW echo-echometer, het stereosysteem werd vervangen door een JL- en Denon-geluidssysteem, werden de interieurbekleding en het tapijt opnieuw gedaan, alle lycis- en onderwaterverlichting werden vervangen door LED's, de ankerketting werd vervangen, de motoren werden uit de boot gehaald en de volledige revisie met nieuwe turbo's uitgevoerd. In 2022 werden de zijkanten opnieuw geschilderd. In 2023 werd de aanbesteding vervangen en in 2024 werd een nieuwe Mase-generator geïnstalleerd. Een boot om te zien.

Elektronische navigatie-instrumenten:
AIS, Roerhoek indicator, Radar antenne, Elektronische motorbediening, Scheepscomputer (Man), Log (Furuno Navnet), Beeldscherm, Dieptemeter (Furuno Kw, 2 - 2021), GPS (Furuno), Joystick (for stern and bow thrusters), Autopiloot (Raymarine), Kaartplotter (Furuno Navnet), Radar (Furuno), Marifoon (Icom), Meevaar stoel.

Technische- en dekuitrusting:
2 Motor Alarm, Bilge Alarm, Anker (Chain new, 2021), Waterdruk systeem, Speciale kleur (bordeaux), Buitendouche, Zoeklicht geïnstalleerd op spiegel, 2 Hydraulische trimflappen, Tender (bijboot) garage (with winch and remote control), Hardtop (electrically opening), Brandblussysteem, Anker (ketting) spoelsysteem, Wasbak in de kuip, Sfeerverlichting, Onderwater Verlichting, Loopplank (Besenzoni, hydraulic), Platform, 5 Automatische bilgepomp, Ingangsdeur, Teak in kuip, Walaansluiting 230V, Gelijkrichter, Elektrische ankerlier, Zwemtrap, Bijboot (2023, Highfield + Yamaha 4Hp, 4T), Hoorn, Boeglier.

Huishoudelijke apparatuur aan boord:
Warmwater boiler (bivalente), Inverter airconditioning, Fecaliëntank, Interieur houten vloer, 12V Stopcontacten, 230V Stopcontacten, Zwartwatertank (fecaliën), 3 Elektrisch toilet.

Vermaak:
Luidsprekers, DVB-T-tuner, Radio AM/FM, Stereo (JL and Denon - 2021), TV (in salone).

Vissen Accessoires:
Houder voor vishengels.

Keuken & Apparatuur:
Keuken, Koelkast aan dek, Vaatwasmachine, Keramische kookplaat.

Bekleding:
Hekkussens, Boegkussens, Zonneluifel (in cockpit with poles).

Opmerkingen over accessoires:
Banken in het interieur en in de buitenkant, nieuw 2021 - Led-verlichting interieurs - exterieur en onderwater, nieuw 2021 - Ontscheping van motoren, controle, onderhoud en opnieuw geverfd in 2021 - Nieuw tapijt binnen in 2021 - Nieuwe ankerketting in 2021 - Boot opnieuw geschilderd in 2022 - Nieuwe aanbesteding in 2023

RU
Mochi Dolphin 51 стал важной точкой в мире современных омаров и остался в сердцах многих поклонников этого нишевого рынка. Vie En Rose был очень хорошо переоборудован за последние несколько лет, и выполненные работы перечислены следующим образом: В 2021 году электроника была обновлена: установлен 2 кВт эхо-эхолот, стереосистема заменена на аудиосистему JL и Denon, интерьерная обивка и ковёр были обновлены, все Lycis и подводные фонари заменены на светодиоды, замещена якорная цепь, двигатели сняты с борта и проведена полная модернизация с новыми турбонаддувами. В 2022 году бока были перекрашены. В 2023 году тендер был заменён, а в 2024 году установлен новый генератор Mase. Лодку, которую нужно увидеть.

Электронные навигационные приборы:
AIS, Угол поворота, антенна РЛС, Electronic engine control, Бортовой компьютер (Man), спидометр (Furuno Navnet), Display, Эхолот (Furuno Kw, 2 - 2021), GPS (Furuno), Джойстик (for stern and bow thrusters), Автопилот (Raymarine), плоттера (Furuno Navnet), Радар (Furuno), Радио VHF (Icom), Место второго пилота.

Техническое оснащение и оснащение палубы:
2 Аварийный сигнал двигателя, Аварийный сигнал трюма, Якорь (Chain new, 2021), Автоклав, Особая окраска (bordeaux), внешняя душа, Основные фары корме, 2 Гидравлические закрылки, гараж для тендера (with winch and remote control), Hard top (electrically opening), Системы противопожарные, Стиральная цепях, Умывальник в кокпите, любезность фонари, подводный свет, сходни (Besenzoni, hydraulic), Платформа, 5 Автоматический трюмный насос, Входная дверь, Колодец из тика, Прямая розетка от причала, Выпрямитель, Электрическая якорная лебедка, Трап ванной, Тендер (2023, Highfield + Yamaha 4Hp, 4T), Рупор, Токарно лебедки.

Бытовое оснащение на борту:
котлом (bivalente), Установка климат реверс, Установка для сточных вод, Деревянный пол в интерьере, Внутренние розетки 12v, Внутренние розетки 220v, Резервуар для черной воды, 3 Электрический морской туалет.

Развлечения:
динамиков, Наземное цифровое, Radio AM/FM, Привет-Fi (JL and Denon - 2021), ТВ (in salone).

Рыболовные аксессуары:
скобки удочка.

Кухня и бытовые приборы:
Кухня, внешний холодильнике, Посудомоечная машина, Керамическая плита.

Обивка:
Подшипники кормы, Подшипники носовой части, палатка для ВС (in cockpit with poles).

Дополнительные примечания:

Диваны в интерьерах и в экстерьерах, новинки 2021 - Светодиодные светильники интерьеров - экстерьеров и подводных помещений, новинки 2021 - Высадка, проверка, обслуживание и перекраска двигателей в 2021 году - Новый ковролин внутри в 2021 году - Новая якорная цепь в 2021 году - Перекраска лодки в 2022 году - Новый тендер в 2023 году

### Informations générales

| | |
|---|---|
| Fabricant: | Mochi Craft |
| Modèle: | MOCHI 51 DOLPHIN |
| An: | 2006 |
| Condition: | Usagé |

### Moteur

| | |
|---|---|
| Moteur: | MAN V8 900, 900 hp |
| Type de moteur: | |
| Type de carburant: | Diesel |
| Réservoir de carburant: | 2550 l (673.64 gal) |

### Des mesures

| | |
|---|---|
| Longueur: | 15.85 m (52.00 ft) |
| Largeur: | 4.9 m (16.08 ft) |
| Profond: | 1.2 m (3.94 ft) |
| Poids: | 22300 kg (49,162.26 lb) |

### Hébergement

| | |
|---|---|
| Cabines: | 0 |
| Couchettes: | 0 |

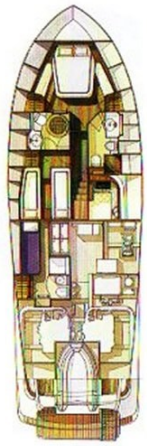
## Images



Dolphin 51 bow profile



Dolphin 51 salon



4545X1291778747598317752.jpg



Dolphin 51 bow view



Dolphin 51 cruising



Dolphin 51 aft view



Dolphin 51 bow deck



Dolphin 51 cockpit



Dolphin 51 sideways



Dolphin 51 cockpit detail



Dolphin 51 Vip cabin



Dolphin 51 bathroom



{I}Engine room




{I}Engine detail



Powered by 7zea.com




{I}Generator



Powered by 7zea.com

**Given For Yachting**
Piazza Quadra, 8
07020 Porto Rotondo
Italie
Téléphone: +39078934721
https://www.givenfor.it

GIVEN FOR YACHTING

2026-11-07