

Mc Gruer Sloep 6.50

€12,950 • Sneek Pays-Bas • Usagé • 1964

Présenté par

Sjoerd Kampen
Phone: 0031(0)6-54723943

Scheepsmakelaardij Goliath
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Pays-Bas

Scheepsmakelaardij Goliath

7zea.com

Détails

Fabricant:	Mc Gruer Sloep
Modèle:	6.50
An:	1964
Condition:	Usagé
Type de moteur:	
Longueur:	6.5 m (21.33 ft)
Largeur:	2 m (6.56 ft)
Cabines:	0
Couchettes:	0

Powered by 7zea.com

La description

EN
Trailer is sold with certificate of conformity. As good as new. Year 2020

Built in Scotland by well-known yard **Mc Gruer&Company** in **Clynder** in 1964. Mahogany on oak rafters. The boat has been completely refurbished. Bottom and inside blasted and then the underwater hull put in epoxy. Needs some maintenance but can be made into a beautiful sloop. Owner bought the boat around 2008 and brought it to Sneek. At a company in Sneek, the boat was refurbished by the owner in several years under the watchful eye of specialist Piet Boelsma. Only in 2016 in the water. The engine is from 2013. The boat has been used as a ferry for the Royal Yacht Club to bring owners to their boats from their vessels at the mooring buoys located in Gareloch. One of the many sea tongues in Scotland.

Out of the water every winter and stored inside in a shed. The last two years outside because the boat moved to Scotland along with the owner. There she was not used. Today the boat is back in Sneek. Trailer is from 2020.

Engine, electrics, water
Other:

Reverse gear and propeller shaft sleeve renewed.

Equipment
Other:

Dektent is made by Zeilmakerij Sterk, Sneek.

Trailer (max 1200) is from 2020 and is as good as new

NL
Trailer wordt mee verkocht met certificaat van conformiteit. Zo goed als nieuw. Bouwjaar 2020

Gebouwd in Schotland door bekende werf **Mc Gruer&Company** in **Clynder** in 1964. Mahonie op eiken spanten. De boot is helemaal opgeknapt. Onderkant en binnenkant gestraald en hierna het onderwaterschip in de epoxy gezet. Heeft wat onderhoud nodig maar kan gebracht worden tot een beeldschone sloep. Eigenaar heeft de boot rond 2008 gekocht en naar Sneek gebracht. Bij een bedrijf in Sneek is de boot door de eigenaar in aantal jaren opgeknapt onder toeziend oog van specialist Piet Boelsma. Pas in 2016 te water. De motor is uit 2013. Het schip is gebruikt als veerbootje voor de koninklijke Yachtclub om eigenaren naar hun boten te brengen van hun schepen aan de meerboeien die in Gareloch liggen. Een van de vele zeetongen in Schotland.

Elke winter uit het water en binnengestald in een loods. De laatste twee jaar buiten omdat de boot naar Schotland is verhuisd samen met de eigenaar mee. Daar is ze niet gebruikt. Heden is de sloep weer terug in Sneek. Trailer is van 2020.

Motor, electra, water
Overig:

Keerkoppeling en schroefas koker vernieuwd.

Uitrusting
Overig:

Dektent is gemaakt door Zeilmakerij Sterk, Sneek.

Trailer (max 1200) is van 2020 en is zo goed als nieuw

DE
Der Anhänger wird mit Konformitätsbescheinigung verkauft. So gut wie neu. Jahr 2020

Gebaut in Schottland von der renommierten Werft **Mc Gruer&Company** in **Clynder** im Jahr 1964. Mahagoni auf Eichenholzbindern. Das Boot wurde komplett renoviert. Boden und Innenseite gestrahlt und dann das Unterwasserschiff mit Epoxy versehen. Braucht etwas Wartung, kann aber zu einer schönen Schaluppe umgebaut werden. Der Besitzer hat das Boot um 2008 gekauft und nach Sneek gebracht. Bei einer Firma in Sneek wurde das Boot vom Eigner in mehreren Jahren unter den wachsamen Augen des Spezialisten Piet Boelsma überholt. Nur im Jahr 2016 im Wasser. Der Motor ist von 2013. Das Boot wurde als Fähre für den Royal Yacht Club genutzt, um die Eigner von ihren Schiffen zu ihren Booten an den Anlegebojen in Gareloch zu bringen. Eine der vielen Meeressprachen Schottlands.

Jeden Winter aus dem Wasser und in einem Schuppen geparkt. Die letzten zwei Jahre außerhalb, weil das Boot mit dem Besitzer nach Schottland umgezogen ist. Dort wurde sie nicht gebraucht. Heute ist die Schaluppe zurück in Sneek. Der Trailer stammt aus dem Jahr 2020.

Motor, Elektrik, Wasser
Sonstiges:

Rückwärtsgang und Propellerwellenhülse erneuert.

Zubehören
Sonstiges:

Der Umschlag stammt von der Zeilmakerij Sterk, Sneek.

Trailer (max 1200) ist von 2020 und ist so gut wie neu

FR
La remorque est vendue avec le certificat de conformité. Comme neuf. Année 2020

Construit en Ecosse par le célèbre chantier **Mc Gruer&Company** à **Clynder** en 1964. Acajou sur fermes en chêne. Le bateau a été entièrement remis à neuf. Décapage du fond et de l'intérieur, puis époxy de la coque sous l'eau. A besoin d'un peu d'entretien mais peut être transformé en un beau sloop. Le propriétaire a acheté le bateau vers 2008 et l'a amené à Sneek. Dans une entreprise de Sneek, le bateau a été remis à neuf par le propriétaire en plusieurs années sous l'œil attentif du spécialiste Piet Boelsma. Seulement en 2016 dans l'eau. Le moteur est de 2013. Le bateau a été utilisé comme ferry par le Royal Yacht Club pour amener les propriétaires à leurs bateaux depuis leurs navires aux bouées d'amarrage situées à Gareloch. Une des nombreuses langues de mer de l'Écosse.

Chaque hiver, il sort de l'eau et est garé à l'intérieur dans un hangar. Les deux dernières années en dehors parce que le bateau a déménagé en Ecosse avec le propriétaire. Là-bas, elle n'a pas été utilisée. Aujourd'hui, le sloop est de retour à Sneek. La bande-annonce date de 2020.

Moteur, électricité, eau
Autre:

Renouvellement de l'engrenage de marche arrière et de la douille de l'arbre d'hélice.

Equipement
Autre:

La couverture est réalisée par Zeilmakerij Sterk, Sneek.

La remorque (max 1200) date de 2020 et est comme neuve.

Informations générales

Fabricant:	Mc Gruer Sloep
Modèle:	6.50
An:	1964
Condition:	Usagé
Type de moteur:	

Des mesures

Longueur:	6.5 m (21.33 ft)
Largeur:	2 m (6.56 ft)
Profond:	0.6 m (1.97 ft)

Hébergement

Cabines:	0
Couchettes:	0

Scheepsmakelaardij Goliath
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Pays-Bas
Téléphone: 0031(0)6-54723943
https://www.scheepsmakelaardijgoliath.nl

2026-11-11