

Luxe Motor 17.50

€225,000 • Enniskillen Ireland • Used • 2009

Presented by

Sjoerd Kampen
Phone: 0031(0)6-54723943

Scheepsmakelaardij Goliath
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Netherlands

Scheepsmakelaardij Goliath

7zea.com

Details

Make:	Luxe Motor
Model:	17.50
Year:	2009
Condition:	Used
Engine:	Motornummer 10159289
Engine type:	
Length:	17.5 m (57.41 ft)
Beam:	3.9 m (12.80 ft)
Cabins:	0
Berths:	0

Powered by 7zea.com

Description

EN
Luxury engine suitable for semi-permanent living and boating

For sale from 1st owner an excellent built luxury motor suitable for (semi) permanent living. Designed and built for longer stay on board. The thickness of the underwater hull is 6 mm, the hull and superstructure are made of 4 mm steel. All photos of the construction, invoices and instructions are present. The VAT has been paid. On the deck is a mast to carry a sail in rough weather and the mast can also be used to hoist a dinghy on deck or crane it into the water.

Next to the owner's cabin is a cabin with shower and electric toilet for guests. The owner and guest cabins have a specially made foam mattress. The ship is well insulated. All windows are double glazed. From the dinette in the kitchen a full double bed can be made.

Accommodation
Other:

Complete with washer and dryer and dishwasher.

Engine, electrics, water
Water tank & material: 2 tanks of 500 liters each
Equipment
Other:

There is a deck wash pump in the point to hose down the anchor chain.

NL
Luxe motor geschikt voor semi permanente bewoning en varen

Te koop van 1e eigenaar een uitstekende gebouwde luxe motor geschikt voor (semi) permanente bewoning. Ontworpen en gebouwd voor langer verblijf aan boord. De dikte van de het onderwaterschip is 6 mm, de romp en opbouw is van 4 mm staal. Alle foto's van de bouw, facturen en gebruiksaanwijzingen zijn aanwezig. De btw is betaald. Aan het dek is een mast om een zeil te voeren bij ruig weer en de mast is ook te gebruiken om een bijboot aan dek te takelen of in het water te kranen.

Het schip heeft een rond onderwaterschip met een kiel. Er zijn geen steunkielen maar volgens de eigenaar kan je er prima rechtop mee droog vallen.

Naast de eigenaarshut is er een hut met douche en electrisch toilet voor de gasten. De eigenaar en gast hutten hebben een speciaal gemaakte foam matras. Het schip is uitstekende geisoleerd. Alle ramen zijn van dubbel glas gemaakt. Van de dinette in de keuken kan een volledig dubbel bed worden gemaakt.

Om de 2 jaar gaat het schip uit het water.

Het schip kan voor ca. € 12.000,-- op de truck naar Nederland. De eigenaar betaald de helft van de transportkosten.

Algemeen
Rompvorm: de romp was geïsoleerd met sproeischuim tijdens de bouw en voor de interne inrichting.
Waterverplaatsing: Geen ballast in het schip.
Overig:

Doorvaarthoogte met mast is ca. 5 meter.

Het casco is ingetimmerd door Stoke van Trent Boatbuilding. Zij zijn bootbouwers en Ida was het 230e schip welke ze hebben ingetimmerd.

Het schip is geregistreerd bij de Ierse autoriteit Waterways Ireland

Accommodatie
Slaapplaatsen: Vast:4, extra:2.
Stahoogte: Master Cabin 2m lang x 1,52m breed. Stahoogte 1.98m. Forward Guest Cabin enkele bedden 1.9 X .7M Stahoogte 1.98m Stahoogte stuurhut & keuken 1.98m. Dinette: Tafel is 1.06 X .8m. Door de tafel te laten zakken ontstaat er een tweepersoonsbed
Overig:

Kompleet met was- en droogmachine en vaatwasser.

Motor, electra, water
Watertank & materiaal: 2 tanks van elk 500 liter
Overig:

De motor en de generator zijn in 2021 geserviced en hebben hierna nog maar 10 uren gelopen.

Boegschroef is 2-traps Vetus hydraulisch, niet elektrisch. Deutz motor is 4 cilinder 140pk. Het model is DTA44425E. Motornummer 10159289 en werd op 10 mei 2009 in gebruik genomen. Motor in volledige inbedrijfstelling zodat oliemonster kan worden genomen.

Navigatie en electronica
Overig:

A/C unit is een Climma Marine A/C Compact & Split Quattro

Uitrusting
Overig:

Er is een dekwaspomp in de punt om de ankerketting af te spuiten.

Het stuurdek is ca. 4,5 bij 2.9 groot.

Dinghy-hefboom kan een 10ft opblaasbare rubberboot optillen met behulp van een eenvoudig blok- en takelsysteem

Verfsysteem: De aanbeveling van ontwerper Andrew Wolstenholme was om een verfsysteem te gebruiken dat de scheepsbruggenbouwers gebruiken. Het is geen 2-pack verf zoals International

DE
Luxuriöser Motor für semi-permanentes Wohnen und Bootfahren geeignet

Zum Verkauf vom 1. Besitzer ein ausgezeichnet gebautes Luxus-Motor geeignet für (semi) permanentes Leben. Entworfen und gebaut für einen längeren Aufenthalt an Bord. Die Dicke des Unterwasserschiffs beträgt 6 mm, der Rumpf und die Aufbauten sind aus 4 mm dickem Stahl gefertigt. Alle Fotos der Konstruktion, Rechnungen und Anweisungen sind vorhanden. Die Mehrwertsteuer wurde entrichtet. An Deck befindet sich ein Mast, um bei rauem Wetter ein Segel zu

tragen, und der Mast kann auch dazu verwendet werden, ein Beiboot an Deck zu hieven oder es ins Wasser zu kranen.

Neben der Eignerkabine befindet sich eine Gästekabine mit Dusche und elektrischer Toilette. Die Eigner- und Gästekabinen sind mit einer speziell angefertigten Schaumstoffmatratze ausgestattet. Das Schiff ist gut isoliert. Alle Fenster sind doppelt verglast. Aus der Essecke in der Küche kann ein vollwertiges Doppelbett gemacht werden.

Innenausstattung
Sonstiges:

Komplett mit Waschmaschine, Wäschetrockner und Geschirrspüler.

Motor, Elektrik, Wasser
Wassertank: 2 Tanks zu je 500 Litern
Zubehören
Sonstiges:

An der Spitze befindet sich eine Deckswaschpumpe zum Abspritzen der Ankerkette.

FR
Moteur de luxe adapté à la vie semi-permanente et à la navigation de plaisance

A vendre par le premier propriétaire, un moteur de luxe très bien construit et adapté à une vie (semi-) permanente. Conçu et construit pour un séjour prolongé à bord. L'épaisseur du navire sous-marin est de 6 mm, la coque et la superstructure sont en acier de 4 mm. Toutes les photos de la construction, les factures et les instructions sont présentes. La TVA a été payée. Sur le pont se trouve un mât pour porter une voile par gros temps. Le mât peut également être utilisé pour hisser une annexe sur le pont ou la mettre à l'eau à l'aide d'une grue.

A côté de la cabine du propriétaire se trouve une cabine d'invités avec douche et toilettes électriques. Les cabines du propriétaire et des invités sont équipées d'un matelas en mousse spécialement conçu. Le navire est bien isolé. Toutes les fenêtres sont à double vitrage. La dinette de la cuisine permet de faire un lit double complet.

Aménagement
Autre:

Complet avec machine à laver, sèche-linge et lave-vaisselle.

Moteur, électricité, eau
Réservoir d'eau: 2 réservoirs de 500 litres chacun
Equipement
Autre:

Il y a une pompe de lavage de pont dans le point pour arroser la chaîne d'ancre.

General information

Make:	Luxe Motor
Model:	17.50
Year:	2009
Condition:	Used

Engine

Engine:	Motornummer 10159289
Engine type:	

Measurements

Length:	17.5 m (57.41 ft)
Beam:	3.9 m (12.80 ft)
Deep:	1 m (3.28 ft)

Accommodation

Cabins:	0
Berths:	0

Scheepsmakelaardij Goliath
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Netherlands
Phone: 0031(0)6-54723943
https://www.scheepsmakelaardijgoliath.nl

2026-11-11