



Koopmans 31

€29,500 • Hemelum Netherlands • Used • 1984

Presented by

Sjoerd Kampen
Phone: 0031(0)6-54723943

Scheepsmakelaardij Goliath

Hendrik Bulhuisweg 2
8606 KB SNEEK
Netherlands



Details

Make:	Koopmans
Model:	31
Year:	1984
Condition:	Used
Engine:	is VETUS -Mitsubishi
Engine type:	
Length:	9.5 m (31.17 ft)
Beam:	2.9 m (9.51 ft)
Cabins:	0
Berths:	0



Scheepsmakelaar
dij Goliath



7zea.com

Description

EN

Very securely built Koopmans 31, which has been well looked after by the current owner

General

Ballast: Lead keel with stainless steel tie rods to the hull.

Other:

Built from 1st quality plywood 3x5 mm in 3 layers cross glued with Resorsinol glue. The hull is reinforced on the inside with stringers, (see photo, last for the engine)

The deck is made of 2x5 mm with the teak deck slats glued on it. Furniture, walls, bulkheads doors etc, are of mahogany plywood, finished with solid mahogany.

The floors are varnished plywood, inlaid with wenge strips. The ship is partly built and preserved in Epoxy, including the exterior of the underwater ship.

Accommodation

Cooker & fuel: 2 pits

Engine, electrics, water

Year: Original engine, easily accessible

Other:

Hoses at engine replaced in 2020.

Rig and sails

Genoa: De Vries, 32 m2

Jib: High Aspect 23 m2 Aad Kool

Equipment

Other:

Accompanying the boat is a heavy boat trailer, suitable for short-distance transportation.

NL

Zeer secuur gebouwde Koopmans 31, waar goed op gepast is door de huidige eigenaar

Dit schip is door een prive persoon met veel liefde en kennis gebouwd, en is van werfkwiteit!

I.o.v. Koopmans is bij dit schip een verlengde kajuit toegepast.

Eventueel is leveren met ligplaats in Warns mogelijk.

Algemeen

Ballast: Loden kiel met Rvs trekstangen aan de romp.

Overig:

Gebouwd uit 1e kwaliteit multiplex 3x5 mm in 3 lagen kruislings verlijmd met Resorsinol lijm. De romp is aan de binnenzijde versterkt met stringers, (zie foto, laatste voor de motor)

Het dek is uitgevoerd in 2x5 mm met daarop verlijmd de teak deklatten. meubels, wanden, schotten deuren etc, zijn van mahonie multiplex, afgewerkt met massief mahonie.

De vloeren zijn blankgelakt multiplex, ingelegd met wenge stroken. Het schip is is deels in Epoxy gebouwd en geconserveerd, o.a. de buitenzijde van het onderwaterschip.

Accommodatie

Kooktoestel & brandstof: 2 pits

Motor, electra, water

Bouwjaar: Originale motor, goed toegankelijk, gewicht 155 kg.

Watertank & materiaal: 2 tanks, aan SB en BB, 70 om 80 liter

Overig:

Slangen bij motor in 2020 vervangen.

Tuigage

Genoa: De Vries, 32 m2, 2e Genoa Aad Kool 23 m2

Fok: High Aspect 23 m2 Aad Kool

Uitrusting

Overig:

Bij de boot hoort een zware bootwagen, geschikt voor transport over korte afstanden.

DE

Sehr sorgfältig gebaute Koopmans 31, die von ihrem jetzigen Besitzer gut gepflegt wurde

Allgemein

Ballast (kg): Bleikiel mit Zugstangen aus rostfreiem Stahl am Rumpf.

Sonstiges:

Der Rumpf ist aus 3x5 mm Sperrholz der 1. Qualität in 3 Lagen kreuzweise mit Resorsinol-Leim verleimt und auf der Innenseite mit Stringern verstärkt (siehe Foto, zuletzt für den Motor).

Das Deck besteht aus 2x5 mm mit aufgeklebten Teakholzleisten, die Möbel, Wände, Schotten, Türen usw. sind aus Mahagoni-Sperrholz, das mit massivem Mahagoni bearbeitet wurde.

Die Böden sind aus lackiertem Sperrholz, eingelegt mit Wenge-Leisten. Das Schiff ist teilweise in Epoxy gebaut und konserviert, auch die Außenseite des Unterwasserschiffs.

Innenausstattung

Kocher: 2 Gruben

Motor, Elektrik, Wasser

Baujahr: Originalmotor, leicht zugänglich

Sonstiges:

Schläuche am Motor werden 2020 ersetzt.

Besegelung & Rigg

Genoa: De Vries, 32 m2

Fock: Hohe Aussicht 23 m2 Aad Kool

Zubehören

Sonstiges:

Das Boot wird von einem Schwerlasttrailer begleitet, der für den Transport über kurze Strecken geeignet ist.

FR

Le Koopmans 31 a été construit de manière très méticuleuse et a été bien entretenu par son propriétaire actuel.

Général

Lest: Quille en plomb avec tiges d'ancrage en acier inoxydable à la coque.

Autre:

Construit en contreplaqué de première qualité 3x5 mm en 3 couches croisées avec de la colle Resorsinol. La coque est renforcée à l'intérieur par des longerons (voir photo, le dernier pour le moteur).

Les meubles, les murs, les cloisons, les portes, etc. sont en contreplaqué d'acajou, avec des finitions en acajou massif.

Les planchers sont en contreplaqué verni, incrustés de bandes de wengé. Le navire est partiellement construit et conservé en

Epoxy, y compris l'extérieur de la coque immergée.

Aménagement

Cuisinière: 2 fosses

Moteur, électricité, eau

Année de construction: Moteur d'origine, facilement accessible

Autre:

Les tuyaux du moteur ont été remplacés en 2020.

Gréement et voiles

Génois: De Vries, 32 m2

Foc: Aspect élevé 23 m2 Aad Kool

Équipement

Autre:

Le bateau est accompagné d'une remorque robuste, adaptée au transport sur de courtes distances.

General information

Make:	Koopmans
Model:	31
Year:	1984
Condition:	Used

Engine

Engine:	is VETUS -Mitsubishi
Engine type:	

Measurements

Length:	9.5 m (31.17 ft)
Beam:	2.9 m (9.51 ft)
Deep:	1.6 m (5.25 ft)

Accommodation

Cabins:	0
Berths:	0

Images





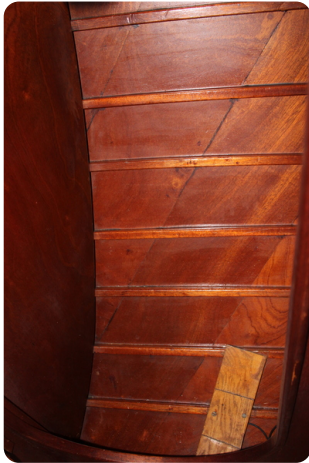


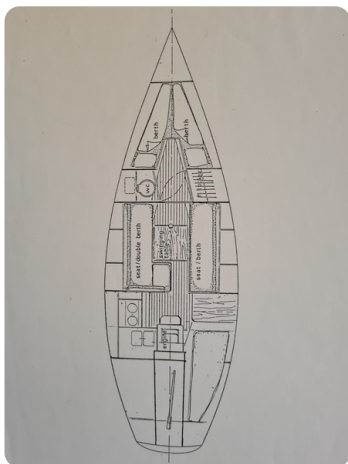
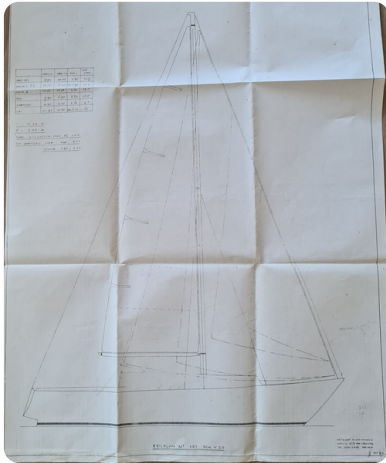












Scheepsmakelaardij Goliath

Hendrik Bulthuisweg 2

8606 KB SNEEK

Netherlands

Phone: 0031(0)6-54723943

<https://www.scheepsmakelaardijgoliath.nl>

