



J.T.A FRANCE LAB

€48,000 • Pays Basques France • Used • 1993

Presented by

Olivier Haroche
Phone: +34 637 510 716

Barcelona Yachting
Port Olimpic - Local 14
08005 Barcelona
Spain



Details

Make:	J.T.A
Model:	FRANCE LAB
Year:	1993
Condition:	Used
Engine:	, 300 hp
Engine type:	
Length:	11.84 m (38.85 ft)
Beam:	2.75 m (9.02 ft)
Cabins:	0
Berths:	0



Barcelona
Yachting



7zea.com

Description

FR

FRANCE LAB 1 & 2 de 1993. Pavillon Français. Prix unitaire TVA acquittée en France

FRANCE LAB 1 et FRANCE LAB 2 sont des bateaux dont l'histoire est étroitement liée à la Coupe de l'America. Construits à la demande de Marc PAJOT pour le Défi Français, les FRANCE LAB ont été utilisés comme bateaux laboratoires pour développer les deux bateaux de classe America's Cup qui ont participé à la Coupe de l'America de 1995 à San Diego. Rigides à la voile, rapides et élégants, ces yachts de 3T (dont 2T dans le bulbe !) sont le support idéal pour des opérations de team building, un club nautique ou simplement pour s'amuser sur l'eau. Propriété du Team France jusqu'en 1996, ils ont été acquis et rénovés par leur nouveau propriétaire en 2005 et présentés au Grand Pavois 2013 à l'occasion de leur 20ème anniversaire. Conçus par l'architecte français Philippe BRIAND, les LAB ont été construits à l'échelle 1/2 pour tester les options techniques qui seraient mises en œuvre sur leurs grands frères, développant ainsi les yachts FRANCE 1 et FRANCE 2 de classe America's Cup. Cette stratégie du Défi Français fait que, à ce jour, FRANCE LAB 1 et FRANCE LAB 2 sont les seuls yachts de classe America à l'échelle 1/2 au monde. En tant que yachts de collection, les FRANCE LAB sont classés comme Patrimoine Maritime Français depuis juin 2010. Restaurés pour leur 20ème anniversaire en 2013, les FRANCE LAB sont en parfait état et prêts à naviguer.

Visite sur RDV

EN

FRANCE LAB 1 & 2 from 1993. French flag. Unit price VAT paid in France.

FRANCE LAB 1 and FRANCE LAB 2 are boats whose history is closely linked to the America's Cup. Built at the request of Marc PAJOT for the French Challenge, the FRANCE LABs were used as laboratory boats to develop the two America's Cup class boats that participated in the 1995 America's Cup in San Diego. Stiff to the sail, fast, and elegant, these 3T yachts (including 2T in the bulb!) are the ideal support for team building operations, a yacht club, or simply for having fun on the water. Owned by Team France until 1996, they were acquired and renovated by their new owner in 2005 and presented at the Grand Pavois 2013 for their 20th anniversary. Designed by the French architect Philippe BRIAND, the LABs were built on a 1/2 scale to test the technical options that would be implemented on their bigger brothers, thus developing the FRANCE 1 and FRANCE 2 yachts of the America's Cup class. This strategy by the French Challenge makes FRANCE LAB 1 and FRANCE LAB 2 the only 1/2 scale America's Cup class yachts in the world to this day. As collectible yachts, the FRANCE LABs have been classified as French Maritime Heritage since June 2010. Restored for their 20th anniversary in 2013, the FRANCE LABs are in perfect condition and ready to sail.

Viewing by appointment.

ES

FRANCE LAB 1 y 2 de 1993. Pabellón francés. Precio unitario IVA pagado en Francia.

FRANCE LAB 1 y FRANCE LAB 2 son barcos cuya historia está estrechamente vinculada a la Copa América. Construidos a petición de Marc PAJOT para el Desafío Francés, los FRANCE LAB se utilizaron como barcos laboratorio para desarrollar los dos barcos de clase Copa América que participaron en la Copa América de 1995 en San Diego. Rígidos al viento, rápidos y elegantes, estos yates de 3T (¡incluyendo 2T en el bulbo!) son el soporte ideal para operaciones de team building, un club náutico o simplemente para divertirse en el agua. Propiedad del Team France hasta 1996, fueron adquiridos y renovados por su nuevo propietario en 2005 y presentados en el Grand Pavois 2013 con motivo de su 20º aniversario. Diseñados por el arquitecto francés Philippe BRIAND, los LAB fueron construidos a escala 1/2 para probar las opciones técnicas que se implementarían en sus hermanos mayores, desarrollando así los yates FRANCE 1 y FRANCE 2 de clase Copa América. Esta estrategia del Desafío Francés hace que, hasta la fecha, FRANCE LAB 1 y FRANCE LAB 2 sean los únicos yates de clase Copa América a escala 1/2 en el mundo. Como yates de colección, los FRANCE LAB están clasificados como Patrimonio Marítimo Francés desde junio de 2010. Restaurados para su 20º aniversario en 2013, los FRANCE LAB están en perfecto estado y listos para navegar.

Visita con cita previa.

General information

Make:	J.T.A
Model:	FRANCE LAB
Year:	1993
Condition:	Used

Engine

Engine:	, 300 hp
Engine type:	

Measurements

Length:	11.84 m (38.85 ft)
Beam:	2.75 m (9.02 ft)
Deep:	2 m (6.56 ft)
Weight:	3 kg (6.61 lb)

Accommodation

Cabins: 0

Berths: 0

Images







ANNIVERSAIRE
L'AMERICA CÔTÉ LABO

ALEXSEAL
Yacht Coatings

Après 40 ans de présence sur le marché, Alex Seal a été élu meilleur revêtement de voiles au monde par les professionnels de la voile. Cette reconnaissance est le fruit d'un savoir-faire unique et d'une expertise reconnue dans le monde entier.

LES BÉNÉFICES D'ALEXSEAL

- Protection des voiles contre les UV et l'abrasion.
- Augmentation de la durée de vie des voiles.
- Réduction des coûts de maintenance.
- Amélioration des performances en mer.

70

LES BÉNÉFICES D'ALEXSEAL

Après 40 ans de présence sur le marché, Alex Seal a été élu meilleur revêtement de voiles au monde par les professionnels de la voile. Cette reconnaissance est le fruit d'un savoir-faire unique et d'une expertise reconnue dans le monde entier.

71

LES BÉNÉFICES D'ALEXSEAL

Après 40 ans de présence sur le marché, Alex Seal a été élu meilleur revêtement de voiles au monde par les professionnels de la voile. Cette reconnaissance est le fruit d'un savoir-faire unique et d'une expertise reconnue dans le monde entier.

PAS D'INFORMATIQUE, PAS LE MOINS D'AFFOCHER, ENCORE MOINS DE COMPARAISON, OULMANS DE SPEED.

LES BÉNÉFICES D'ALEXSEAL

- Protection des voiles contre les UV et l'abrasion.
- Augmentation de la durée de vie des voiles.
- Réduction des coûts de maintenance.
- Amélioration des performances en mer.









Barcelona Yachting

Port Olímpic - Local 14

08005 Barcelona

Spain

Phone: +34 637 510 716

<https://www.barcelonayachting.com/>

