





# Jeanneau Sun Odyssey 45.2

€135,000 • Norddeutschland Allemagne • Usagé • 2000

**Présenté par**


Jan Spengler
Phone: +49 4101 5155566

**Michael Schmidt & Partner Yachthandels GmbH**
Rübekamp 5
25421 Pinneberg
Allemagne


Michael Schmidt & Partner International Yachtbrokers

Michael Schmidt & Partner Yachthandels GmbH

7zea.com

**Détails**

| | |
|---|---|
| Fabricant: | Jeanneau |
| Modèle: | Sun Odyssey 45.2 |
| An: | 2000 |
| Condition: | Usagé |
| Moteur: | Yanmar 4JH 2-TE, 75 hp |
| Type de moteur: | |
| Type de carburant: | Diesel |
| Réservoir de carburant: | 220 l (58.12 gal) |
| Longueur: | 13.8 m (45.28 ft) |
| Largeur: | 4.48 m (14.70 ft) |
| Cabines: | 0 |
| Couchettes: | 0 |

# La description

EN
The direct successor of the SO 45.1 was built for the first time in 1999. A look at the quality of the interior (massive teak wood), which can only be found on boats for the luxury market, will impress you. Teak woodwork of this level is not only beautiful, but also robust and durable.

This is a 3-cabin version with a very large front-aisle cabin, as it can be converted to a 4-cabin version if necessary.

Pantry on the port longitudinal side and salon (very nice table) on the starboard side. Also on starboard a real card table, spacious and well designed.

Outside, the cockpit is really spacious, 6 adults do not sit cramped for a second. The two steering wheels leave enough space in the middle.
Tailed with large rolling sail and rolling genoa, the 3 tons of ballast allow the Sun Odyssey 45.2 to perform as well in the wind as a keelboat with cabins is possible.

Underwater ship 5 x epoxyprimer in 2017 Antifouling in 2021
Rowing bearings and zinc anodes new in 2021
The sea valves and hoses have been renewed in 2019
Salon upholstery and mattresses in the aisle new in 2017

Exclusively on offer at Michael Schmidt & Partner. Central Agent! Detailed questions are welcome. Contact us, we have visited this yacht for you.

Navigation equipment:
Odometer (Raytheon ST 60), Depth Sounder (Raytheon ST 60), MeteoFax (Furuno NX 300, neu in 2011), Autopilot (Raytheon), Plotter with GPS antenna (Garmin Neu 2023), Wind Station (Raytheon ST 60).

Staging and technical:
Anchor (CQR mit 70m, 10mm Kette, Kette neu in 2019), 4 Batteries (3 neu in 2021), Deck Shower, Teak Cockpit, Electric Windlass (mit Fernbedienung aus 2019), Strand rigging (neu in 2011), Winch Electric (neu 2011).

Domestic Facilities onboard:
Warm Water System (50l aus 2015), 12V Outlets, 220V Outlets, Heater (Webasto Airtop aus 2020).

Sails accessories:
Jib Furling System (Harken neu in 2011), Boom furler (Furler Boom, neu in 2011), Backstay tensioner (Harken, neu in 2010).

Kitchen and appliances:
Burner (Gas), 2 Refrigerator (Vritfrigo neu in 2018).

Upholstery:
Bimini (neu in 2010), Sprayhood (neu in 2010), Cushions (im Salon und Matrazen im Vorschiff neu in 2017).

Accessories notes:
Folding propeller
Bug fitting stainless steel
skirting board
Septic tank
Safety lines on deck
Traps and pods, Spectra new in 2011
Mast blocks Harken new in 2010
Diesel system Sepa double filter from 2018

IT
Il successore diretto del SO 45.1 è stato costruito per la prima volta nel 1999. Uno sguardo alla qualità degli interni (massiccio legno di teak), che può essere trovato solo sulle barche per il mercato del lusso, ti impressionerà. La lavorazione del legno di teak di questo livello non è solo bella, ma anche robusta e resistente.

Questa è una versione a 3 cabine con una cabina frontale molto grande, in quanto può essere convertita in una versione a 4 cabine, se necessario.

Dispensa sul lato longitudinale del porto e salone (tavolo molto bello) sul lato di dritta. Anche a dritta un vero tavolo da gioco, spazioso e ben progettato.

All'esterno, l'abitacolo è davvero spazioso, 6 adulti non si siedono angusti per un secondo. I due volanti lasciano abbastanza spazio al centro.
Tailed con grande vela rotolante e rotolamento genova, le 3 tonnellate di zavorra consentono al Sun Odyssey 45.2 di esibirsi anche nel vento come è possibile una chiglia con cabine.

Nave subacquea 5 x epossiprimer nel 2017 Antifouling nel 2021
Cuscinetti a remi e anodi di zinco novità 2021
Le valvole e i tubi del mare sono stati rinnovati nel 2019
Tappezzeria e materassi da salone nella navata nuova nel 2017

In esclusiva in offerta presso Michael Schmidt & Partner. Agente centrale! Le domande dettagliate sono benvenute. Contattaci, abbiamo visitato questo yacht per te.

Strumentazione elettronica di navigazione:
Contamiglia (Raytheon ST 60), Ecoscandaglio (Raytheon ST 60), MeteoFax (Furuno NX 300, neu in 2011), Pilota automatico (Raytheon), Plotter con antenna GPS (Garmin Neu 2023), Stazione vento (Raytheon ST 60).

Allestimento tecnico e di coperta:
Ancora (CQR mit 70m, 10mm Kette, Kette neu in 2019), 4 Batterie (3 neu in 2021), Doccia esterna, Pozzetto Teak, Salpa Ancore Elettrico (mit Fernbedienung aus 2019), Sartiame spiroidale (neu in 2011), Winch Elettrico (neu 2011).

Dotazioni domestiche di bordo:
Boiler (50l aus 2015), Prese interne 12v, Prese interne 220v, Riscaldamento (Webasto Airtop aus 2020).

Accessori Vele:
Avvolgi Fiocco (Harken neu in 2011), Boma avvolgibile (Furler Boom, neu in 2011), Tenditore strallo di poppa (Harken, neu in 2010).

Cucina ed elettrodomestici:
Fornello (Gas), 2 Frigorifero interno (Vritfrigo neu in 2018).

Tappezzerie:
Bimini (neu in 2010), Cappottina (neu in 2010), Cuscineria completa (im Salon und Matrazen im Vorschiff neu in 2017).

Note accessori:
Elica pieghevole
Montaggio bug acciaio inossidabile
battiscopa
Settica
Linee di sicurezza sul ponte
Trappole e cialde, Spectra nuovo nel 2011
Mast blocca Harken nuovo nel 2010
Sistema diesel Sepa doppio filtro dal 2018

FR
Le successeur direct de la SO 45.1 a été construit pour la

première fois en 1999. Un regard sur la qualité de l'intérieur (bois de teck massif) qui ne se trouve aujourd'hui que sur les bateaux destinés au marché de luxe vous impressionnera. Les travaux en teck de ce niveau sont non seulement beaux, mais aussi robustes et durables.

Il s'agit d'une version à 3 cabines avec une cabine d'avant très grande, qui peut être transformée en version 4 cabines en cas de besoin.

Pantry sur le côté bâbord long et salon (très belle table) côté tribord. Même à tribord une véritable table de cartes, spacieuse et bien conçue.

Dehors, le cockpit est vraiment spacieux, 6 adultes ne sont pas assis une seconde à l'étroit. Les deux roues de commande laissent suffisamment d'espace au milieu.
Les 3 tonnes de ballast permettent au Sun Odyssey 45.2 une performance au vent aussi bonne qu'un bateau à quille avec des cabines est possible.

bateau sous-marin 5 x epoxyprimer en 2017 Antifouling en 2021
Entrepôts d'aviron et nouvelles anodes de zinc en 2021
Les soupapes marines et les tuyaux ont été renouvelés en 2019
Coussin de salon et matelas dans le prémarque nouveau en 2017

En exclusivité dans l'offre chez Michael Schmidt & Partner. Agent central ! Les détails sont les bienvenus. Dites-nous, nous avons visité ce yacht pour vous.

Equipement électronique de navigation:
Loch (Raytheon ST 60), Sondeur pêche (Raytheon ST 60), MeteoFax (Furuno NX 300, neu in 2011), Pilote automatique (Raytheon), Plotter GPS (Garmin Neu 2023), Anémomètre/Girouette (Raytheon ST 60).

Equipement de pont:
Ancre (CQR mit 70m, 10mm Kette, Kette neu in 2019), 4 Batteries (3 neu in 2021), Douche de cockpit, Cockpit en teck, Guindeau électrique (mit Fernbedienung aus 2019), Gréement monotoron (neu in 2011), Winch électrique (neu in 2011).

Equipement intérieur:
Ballon d'eau chaude (50l aus 2015), Prises interieures 12v, Prises interieures 220v, Chauffage (Webasto Airtop aus 2020).

Equipement voiles:
Enrouleur de foc (Harken neu in 2011), Bôme à enrouleur (Furler Boom, neu in 2011), Ridoir de pataras (Harken, neu in 2010).

Equipement de confort:
Cuisinière (Gas), 2 Réfrigérateur intérieur (Vritfrigo neu in 2018).

Sellerie et tauds:
Bimini (neu in 2010), Capote (neu in 2010), Sellerie complète (im Salon und Matrazen im Vorschiff neu in 2017).

Notes équipement:
Hélices pliantes
Embouts en acier inoxydable
Barre de frottement
Réservoir septique
Lignes de sécurité sur le pont
Chutes et gousses, Spectra nouveau dans 2011
Les blocs d'engraissement râtes nouveau en 2010
Système diesel Sepa double filtre de 2018

DE
Die direkte Nachfolgerin der SO 45.1 wurde in 1999 erstmalig gebaut. Ein Blick auf die Qualität der Innenausstattung (massives Teakholz), die heute nur noch bei Booten für den Luxusmarkt zu finden ist, wird Sie beeindrucken. Teakholzarbeiten dieses Niveaus sind nicht nur schön, sondern auch robust und langlebig.

Es handelt sich hierbei um eine 3-Kabinen Version mit einer sehr großen Vorschiffskabine, da diese im Bedarfsfall umgebaut werden kann zu einer 4-Kabinen Version.

Pantry auf der Backbord-Längsseite und Salon (sehr schöner Tisch) auf der Steuerbordseite. Auch an Steuerbord ein echter Kartentisch, geräumig und gut gestaltet,.

Draußen ist das Cockpit wirklich geräumig, 6 Erwachsene sitzen keine Sekunde lang beengt. Die beiden Steuerräder lassen genügend Platz in der Mitte.
Getakelt mit Rollgroßsegel und Rollgenua, erlauben die 3 Tonnen Ballast dem Sun Odyssey 45.2 eine so gute Leistung am Wind, wie es einem Kielboot mit Kabinen nur möglich ist.

Unterwasserschiff 5 x Epoxyprimer in 2017 Antifouling in 2021
Ruderlager und Zinkanoden neu in 2021
Die Seeventile und Schläuche sind 2019 erneuert worden
Salonpolster und Matratzen im Vorschiff neu in 2017

Exklusiv im Angebot bei Michael Schmidt & Partner. Central Agent! Detailfragen sind herzlich willkommen. Sprechen Sie uns an, wir haben diese Yacht für Sie besichtigt.

Navigation elektronische Instrumentation:
Logge (Raytheon ST 60), Echolot (Raytheon ST 60), Navtex Empfaenger (Furuno NX 300, neu in 2011), Autopilot (Raytheon), Kartenplotter mit GPS (Garmin Neu 2023), Windmessanlage (Raytheon ST 60).

Deck und technische Ausrüstung:
Anker (CQR mit 70m, 10mm Kette, Kette neu in 2019), 4 Batterien (3 neu in 2021), Cockpitdusche, Teak im Cockpit, elektrische Ankerwinde (mit Fernbedienung aus 2019), Stehendes Gut (neu in 2011), Winschen elektrish (neu 2011).

Anlagen an Bord:
Warmwasserbereiter (50l aus 2015), 12V Steckdose, 220V Steckdose, Heizung (Webasto Airtop aus 2020).

Rigg:
Rollfockanlage (Harken neu in 2011), Rollbaum (Furler Boom, neu in 2011), Achterstagsspanner (Harken, neu in 2010).

Küchen-und Haushaltsgeräte:
Herd (Gas), 2 Kühlschrank (Vritfrigo neu in 2018).

Polster und Persenninge:
Bimini (neu in 2010), Sprayhood (neu in 2010), Polster (im Salon und Matrazen im Vorschiff neu in 2017).

Hinweis-Zubehör:
Faltpropeller
Bugbeschlag Edelstahl
Scheuerleiste
Septiktank
Sicherheitsleinen an Deck
Fallen und Schoten, Spectra neu in 2011
Mastblöcke Harken neu in 2010
Dieselsystem Sepa Doppelfilter aus 2018

ES
El sucesor directo del SO 45.1 fue construido por primera vez en 1999. Un vistazo a la calidad del interior (enorme madera de teca), que sólo se puede encontrar en los barcos para el mercado de lujo, le impresionará. La carpintería de teca de este nivel no sólo es hermosa, sino también robusta y duradera.

Esta es una versión de 3 cabinas con una cabina de pasillo

delantero muy grande, ya que se puede convertir en una versión de 4 cabinas si es necesario.

Despensa en el lado longitudinal del puerto y salón (mesa muy agradable) en el lado de estribor. También a estribor una mesa de cartas real, espaciosa y bien diseñada.

En el exterior, la cabina es muy espaciosa, 6 adultos no se sientan apretados por un segundo. Los dos volantes dejan suficiente espacio en el medio.
Seguido de una gran vela rodante y génova rodante, las 3 toneladas de lastre permiten que el Sun Odyssey 45.2 funcione tan bien en el viento como un quilla con cabinas es posible.

Barco submarino 5 x epoxiprimer en 2017 Antifouling en 2021
Rodamientos de remo y anodes de zinc nuevos en 2021
Las válvulas marinas y mangueras se han renovado en 2019
Tapicería de salón y colchones en el pasillo nuevo en 2017

Exclusivamente en oferta en Michael Schmidt & Partner.
¡Agente central! Las preguntas detalladas son bienvenidas.
Póngase en contacto con nosotros, hemos visitado este yate para usted.

Instrumentación electrónica de navegación:
Cuenta millas (Raytheon ST 60), Sonda (Raytheon ST 60), Meteo fax (Furuno NX 300, neu in 2011), Piloto automático (Raytheon), Plotter con antena GPS (Garmin Neu 2023), Equipo de viento (Raytheon ST 60).

Equipo técnico y de cubierta:
Ancla (CQR mit 70m, 10mm Kette, Kette neu in 2019), 4 Baterías (3 neu in 2021), Ducha externa, Bañera en teca, Molinete eléctrico (mit Fernbedienung aus 2019), Strand aparejo (neu in 2011), Cabrestante eléctrico (neu 2011).

Enseres domesticos de abodo:
Calentador (50l aus 2015), Tomas de 12v, Enchufes de 220v, Calefacción (Webasto Airtop aus 2020).

Accesorios Velas:
Enrollador de foque (Harken neu in 2011), Botavara enrollable (Furler Boom, neu in 2011), Tensor backstay (Harken, neu in 2010).

Cocina y electrodomésticos:
Fogón (Gas), 2 Frigorífico (Vritfrigo neu in 2018).

Tapicerías:
Bimini (neu in 2010), Capota antirrociones (neu in 2010), Cojinería completa (im Salon und Matrazen im Vorschiff neu in 2017).

Notas accesorios:
Hélice plegable
Ajuste de errores acero inoxidable
rodapié
tanque séptico
Líneas de seguridad en cubierta
Trampas y vainas, Spectra nuevo en 2011
Mast bloquea Harken nuevo en 2010
Sistema diésel Sepa doble filtro a partir de 2018

NL
The direct successor to the SO 45.1 was built for the first time in 1999. A look at the quality of the interior (solid teak), which today can only be found on boats for the luxury market, will impress you. Teak work of this level is not only beautiful, but also sturdy and durable.

This is a 3-cabin version with a very large forward cabin, as it can be converted to a 4-cabin version if necessary.

Galley on the port long side and saloon (very nice table) on the starboard side. Also to starboard a real chart table, spacious and well designed.

Outside, the cockpit is really spacious, 6 adults don't sit cramped for a second. The two steering wheels leave enough space in the middle.
Rigged with furling mainsail and furling genoa, the 3 tonnes of counterweight allow the Sun Odyssey 45.2 to perform as well upwind as a keelboat with cabins can possibly do.

Underwater hull 5 x epoxy primer in 2017 Antifouling in 2021
Rudder bearings and zinc anodes new in 2021
The sea valves and hoses were renewed in 2019
Saloon upholstery and mattresses in the foreship new in 2017

Exclusively on offer at Michael Schmidt & Partner. Central Agent! Detailed questions are welcome. Talk to us, we have visited this yacht for you.

Elektronische navigatie-instrumenten:
Log (Raytheon ST 60), Dieptemeter (Raytheon ST 60), Navtex (weerschrijver) (Furuno NX 300, neu in 2011), Autopiloot (Raytheon), Kaartplotter met GPS-antenne (Garmin Neu 2023), Windmeter (Raytheon ST 60).

Technische- en dekuitrusting:
Anker (CQR mit 70m, 10mm Kette, Kette neu in 2019), 4 Accu's (3 neu in 2021), Buitendouche, Teak in kuip, Elektrische ankerlier (mit Fernbedienung aus 2019), Staand want (neu in 2011), Elektrische lier (neu 2011).

Huishoudelijke apparatuur aan boord:
Warmwater boiler (50l aus 2015), 12V Stopcontacten, 230V Stopcontacten, Verwarming (Webasto Airtop aus 2020).

Accessoires Zeilen:
Rolfok systeem (Harken neu in 2011), Rolgiek (Furler Boom, neu in 2011), Achterstagspanner (Harken, neu in 2010).

Keuken & Apparatuur:
Fornuis (Gas), 2 Koelkast (Vritfrigo neu in 2018).

Bekleding:
Bimini (neu in 2010), Sprayhood (neu in 2010), Kussens (im Salon und Matrazen im Vorschiff neu in 2017).

Opmerkingen over accessoires:
Folding propeller
Bow fitting stainless steel
Plint
Septic tank
Safety lines on deck
Halyards and sheets, Spectra new in 2011
Mast blocks Harken new in 2010
Diesel system Sepa double filter from 2018

RU
Прямой преемник SO 45.1 был построен впервые в 1999 году. Взгляд на качество интерьера (массивного тикового дерева), который можно найти только на лодках для рынка роскоши, впечатлит вас. Тиковая древесина такого уровня не только красива, но и надежна и долговечна.

Это 3-кабинная версия с очень большой передней кабиной, так как она может быть преобразована в 4-кабинную версию, если это необходимо.

Кладовая на продольной стороне порта и салон (очень хороший стол) на правом борту. Также на правом борту настоящий карточный стол, просторный и хорошо спроектированный.

Снаружи кабина действительно просторная, 6 взрослых не сидят стесненными ни на секунду. Два рулевых колеса оставляют достаточно места посередине.
Хвост с большими прокатки паруса и прокатки Генуи, 3

тонны балласта позволяют Sun Odyssey 45.2 для выполнения, а на ветру, как килбот с кабинами возможно.

Подводный корабль 5 x epoxyprimer в 2017 Antifouling в 2021
Гребные подшипники и цинковые аноды новые в 2021 году
Морские клапаны и шланги обновлены в 2019 году
Салонная обивка и матрасы в проходе новые в 2017 году

Эксклюзивно на предложение в Компании Майкла Шмидта и Партнера. Центральный агент! Подробные вопросы приветствуются. Свяжитесь с нами, мы посетили эту яхту для вас.

Электронные навигационные приборы:
спидометр (Raytheon ST 60), Эхолот (Raytheon ST 60), МетеоФакс (Furuno NX 300, neu in 2011), Автопилот (Raytheon), Плоттер с GPS антенны (Garmin Neu 2023), Ветровая установка (Raytheon ST 60).

Техническое оснащение и оснащение палубы:
Якорь (CQR mit 70m, 10mm Kette, Kette neu in 2019), 4 аккумуляторы (3 neu in 2021), внешняя душа, Колодец из тика, Электрическая якорная лебедка (mit Fernbedienung aus 2019), Талрепы спираль (neu in 2011), Электрическая лебедка (neu 2011).

Бытовое оснащение на борту:
котлом (50l aus 2015), Внутренние розетки 12v, Внутренние розетки 220v, Отопление (Webasto Airtop aus 2020).

Аксессуары паруса:
Устройство кливер (Harken neu in 2011), бум Furler (Furler Boom, neu in 2011), Backstay tensioner (Harken, neu in 2010).

Кухня и бытовые приборы:
плитой (Gas), 2 Внутренний холодильник (Vritfrigo neu in 2018).

Обивка:
Защитное покрытие лодки (neu in 2010), Кожух (neu in 2010), полное подушки (im Salon und Matrazen im Vorschiff neu in 2017).

Дополнительные примечания:
Складной пропеллер
Ошибка установки нержавеющей стали
плинтус
отстойник
Линии безопасности на палубе
Ловушки и стручки, Spectra новый в 2011 году
Мачта блокирует Harken новый в 2010 году
Дизельная система Sepa двойной фильтр с 2018 года

## Informations générales

| | |
|---|---|
| Fabricant: | Jeanneau |
| Modèle: | Sun Odyssey 45.2 |
| An: | 2000 |
| Condition: | Usagé |

## Moteur

| | |
|---|---|
| Moteur: | Yanmar 4JH 2-TE, 75 hp |
| Type de moteur: | |
| Type de carburant: | Diesel |
| Réservoir de carburant: | 220 l (58.12 gal) |

## Des mesures

| | |
|---|---|
| Longueur: | 13.8 m (45.28 ft) |
| Largeur: | 4.48 m (14.70 ft) |
| Profond: | 2.15 m (7.05 ft) |
| Poids: | 9000 kg (19,841.27 lb) |

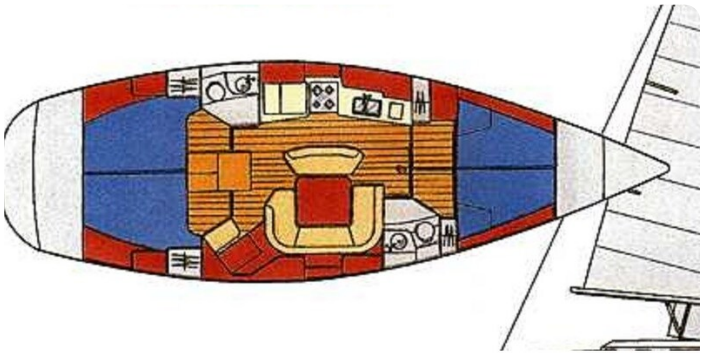
## Hébergement

| | |
|---|---|
| Cabines: | 0 |
| Couchettes: | 0 |

# Images



MSP_0363



Layout



MSP_0364



MSP_0365



MSP_0370



MSP_0371



MSP_0374



MSP_0375



MSP_0376



MSP_0377



MSP_0378



MSP_0379



MSP_0380



MSP_0381



MSP_0383



MSP_0384



MSP_0387



MSP_0389



MSP_0390



MSP_0391



MSP_0398



MSP_0396



MSP_0392

**Michael Schmidt & Partner Yachthandels GmbH**
Rübekamp 5
25421 Pinneberg
Allemagne
Téléphone: +49 4101 5155566
https://www.msp-yacht.de

Michael Schmidt & Partner
International Yachtbrokers

2026-11-11