



HAYRI KUTLU Goélette 19M caïque turque MARMARIS

€390,000 • Sud CATALOGNE l'Espagne • Usagé • 1988

Présenté par

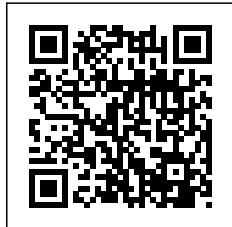
Olivier Haroche
Phone: +34 637 510 716

Barcelona Yachting
Port Olimpic - Local 14
08005 Barcelona
l'Espagne



Détails

Fabricant:	HAYRI KUTLU
Modèle:	Goélette 19M caïque turque MARMARIS
An:	1988
Condition:	Usagé
Moteur:	DETROIT GM 174HP 6-71, 180 hp
Type de moteur:	
Type de carburant:	Diesel
Longueur:	19.15 m (62.83 ft)
Largeur:	5.7 m (18.70 ft)
Cabines:	0
Couchettes:	0



Barcelona
Yachting



7zea.com

La description

FR

Goëlette 19M caïque turque MARMARIS de 1988, refit total en 2023. Pavillon PANAMA, L.O.A : 23,30m, Prix HT

Pen Doar sous son nom d'origine Buyuk Amiral, a été conçu en 1988 par son commanditaire pour pourvoir naviguer vers la Mer rouge et l'Océan Indien.

C'est un bateau confortable et qui tient très bien la haute mer et les 50 noeuds de vent.

Nous avons eu par 5 fois l'occasion de le vérifier.

Là de 2018 à 2023 nous avons entrepris un refit complet du bateau pour pouvoir être autonome et faire des navigations transocéaniques.

Ci-après un aperçu de certaines modifications.

Les bordés de coque ont été remplacés par du Tali de Guinée-Bissau, antifeu, imputrescible, extrêmement dur de 6cm dont l'huile essentielle est très corrosive.

La quille qui avait été prolongée de 2,20 m à 2,70 m a été renforcée par une contre carlingue moisée et 13 barres d'inox de 26mm et pèse 9,5 tonnes.

Une préceinte plat-bord de 6cm d'épaisseur et de 25cm de large en Tali a été taillée pour couronner toute la coque.

Les joues du roof et la timonerie ont été refaites contrecollé d'un parement de 10mm en Guatambu d'Amérique du Sud.

Le pont, le rouf, les passavants et le cockpit ont été revêtus de liège seacork confortable et isolant.

Les 18 hublots coulissants en aluminium avec glace de 6mm sont neufs ainsi que les 2 écoutilles.

La timonerie a été reconstruite, les 14 vitrages fixes, des 2 ouvrants fronteaux et des 3 portes sont en doubles vitrages double stadip anti-effraction.

Toutes les pièces en inox, bites, croix de Lorraine, chaumards, cravates, dalots basculants, daviers à bascules, bastingage, cadènes, main-courantes, ont été faites sur mesure.

Les 2 mats en acier qui reposaient sur la carlingue et une serre de bouchain ont été retirés, sectionnés pour les isoler de l'habitacle, puis rénovés et refixé sur épontille pour le mat principal et sur structure porteuse pour l'artimon.

Cette structure permet le positionnement de la double porte centrale de la timonerie, le passage des ventilations moteur et batteries et du câblage.

Le moteur a été refait neuf. Le générateur est neuf. Tous les tanks sont neufs, eau douce et gasoil en acier, eaux grises et eaux noirs et hydrauliques en inox.

Les 8 panneaux solaires de 345Wc en 24V, les contrôleurs, les armoires et le transfo d'isolement Victron, les batteries, les chargeurs 12V et 24V, les winchs électriques, pompes 24V toute l'électronique, radar, antennes Wifi et TNT, y compris le

GMDSS, tout est neuf.

Le dessalinisateur, les 2 frigos et le congélateur, le four 4 fonctions, la plaque gaz, le lave-vaisselle, la machine à laver, le compresseur d'air sont neufs.

Les 3 wc électriques sont neufs.

Les agencements de la cuisine ont été pensés en fonction de la navigation.

EN

Sailing ship 19M Turkish ketch MARMARIS from 1988, fully refitted in 2023. PANAMA flag, L.O.A: 23.30m, Price excluding tax.

Pen Doar, originally named Buyuk Amiral, was designed in 1988 by its sponsor to sail towards the Red Sea and the Indian Ocean.

It's a comfortable boat that handles high seas and 50 knots of wind very well. We've had the opportunity to verify this on 5 occasions. From 2018 to 2023, we undertook a complete refit of the boat to be self-sufficient and capable of transoceanic navigation.

Here's an overview of some of the modifications.

The hull planks were replaced with 6cm thick fire-resistant, rot-resistant, extremely hard Guinea-Bissau Tali wood, whose essential oil is highly corrosive. The keel, which had been extended from 2.20m to 2.70m, was reinforced with a laminated counter-bulkhead and 13 26mm stainless steel bars, weighing 9.5 tons. A 6cm thick and 25cm wide Tali wood sheer strake was cut to crown the entire hull. The cheeks of the roof and the wheelhouse were rebuilt with a 10mm South American Guatambu veneer. The deck, roof, side decks, and cockpit were covered with comfortable and insulating seacork cork. The 18 sliding aluminum portholes with 6mm glass are new, as are the 2 hatches. The wheelhouse was rebuilt, the 14 fixed windows, the 2 front opening windows, and the 3 doors are double-glazed with anti-burglary stadip glass. All stainless steel parts, bits, cross of Lorraine, bollards, ties, tilting scuppers, davits with tilting basins, guardrails, chains, handrails, were custom-made. The two steel masts that rested on the hull and a chine greenhouse were removed, sectioned to isolate them from the cabin, then renovated and refixed on supports for the main mast and on a load-bearing structure for the mizzen. This structure allows for the positioning of the double central door of the wheelhouse, the passage of engine and battery ventilation, and wiring. The engine has been completely rebuilt. The generator is new. All tanks are new, fresh water and diesel in steel, gray water and black water, and hydraulic in stainless steel. The 8 solar panels of 345Wc at 24V, the controllers, the cabinets, and the Victron isolation transformer, the batteries, the 12V and 24V chargers, the electric winches, 24V pumps, all the electronics, radar, Wifi and TNT antennas, including the GMDSS, are all new. The desalinator, the 2 refrigerators and the freezer, the 4-function

oven, the gas hob, the dishwasher, the washing machine, and the air compressor are new. The 3 electric toilets are new. The kitchen layouts were designed with navigation in mind.

Informations générales

Fabricant:	HAYRI KUTLU
Modèle:	Goélette 19M caïque turque MARMARIS
An:	1988
Condition:	Usagé

Moteur

Moteur:	DETROIT GM 174HP 6-71, 180 hp
Type de moteur:	
Type de carburant:	Diesel

Des mesures

Longueur:	19.15 m (62.83 ft)
Largeur:	5.7 m (18.70 ft)
Profond:	2.7 m (8.86 ft)
Poids:	0 kg (0.00 lb)

Hébergement

Cabines:	0
Couchettes:	0

Images





















Barcelona Yachting
Port Olimpic - Local 14
08005 Barcelona
l'Espagne
Téléphone: +34 637 510 716
<https://www.barcelonayachting.com/>

