

Hallberg Rassy Hallberg Rassy 34

€154,900 • Norddeutschland Allemagne • Usagé • 2005

Présenté par

Jan Spengler
Phone: +49 4101 5155566

Michael Schmidt & Partner Yachthandels GmbH
Rübekamp 5
25421 Pinneberg
Allemagne

Michael Schmidt & Partner International Yachtbrokers

Michael Schmidt & Partner Yachthandels GmbH

7zea.com

Détails

Fabricant:	Hallberg Rassy
Modèle:	Hallberg Rassy 34
An:	2005
Condition:	Usagé
Moteur:	Volvo Penta MD 2030, 28 hp
Type de moteur:	
Type de carburant:	Diesel
Réservoir de carburant:	155 l (40.95 gal)
Longueur:	10.28 m (33.73 ft)
Largeur:	3.42 m (11.22 ft)
Cabines:	0
Couchettes:	0

La description

EN
One of the last HR 34s built, a real classic. Mature like rarely a ship.

1st hand, very well maintained, always in the indoor storage in winter!

2018: Underwater hull completely rebuilt incl. rudder bearing change and
Rudder system removed and new sliding seals

2020: Saildrive cuff renewed, sea valve bronze toilet and hoses renewed

2025: Simmering and impeller renewed

Diesel filter and oil filter changed annually

Exclusively on offer at Michael Schmidt & Partner. Central Agent! Detailed questions are welcome. Talk to us, we have visited this yacht for you.
More photos on request!

Navigation equipment:
AIS (Weatherdock easyTRX2-s-IGPS-IDBCT Class B), Odometer (Raymarine ST 60), Display (Raymarine ST 60), Depth Sounder (Raymarine ST 60), GPS (Furuno-32 mit GPS Antenne), Log (Raymarine ST 60), MeteoFax (Fastenet FMD 15 GMDSS, Marine Decorder, Navtex und Pineberg, inkl. Thermodrucker), Autopilot (ST6001 Plus Typ 1, Linearantrieb), Chartplotter (Raymarine e7), VHF Radio (Simrad RS81/R82, intl. und Atis umschaltbar), Wind Station (Raymarine ST 60).

Staging and technical:
2 Anchor (CQR mit Edelstahlkette 35m, 30mLeine, 8mm, und Heckanker M-Anker, 10kg, Edelstahlkettenvorläufer 6m, 25m Ankeroline und Ankerköcher), 4 Batteries (3 x 85Ah Fullriver AGM (UL-gelistet) aus 2022, 1 x Starter Banner Power Bull 70 Ah, 12V aus 2025), Teak Side Decks (12mm), Battery charger (Mastervolt Mass 12/30-2), Deck Shower (w/k Einhelmmischer am Heck), Courtesy Lights (3-Farben-LED-Katerne und Ankerlicht, Auqasignal mit BMI Zulassung), Battery Monitor (Mastervolt Fernanzeigeeinheit im Elektropanel, C-4-RB), Solar panels (Solara 41W aus 2020, MPPT-Laderegler f. Solarmodul, Victron Energy App gesteuert), Teak Cockpit, Shorepower connector (230V mit FI-Schalter), Electric Windlass (700W, Lewmar VX2 aus 2019), cockpit table (massiv Teak).

Domestic Facilities onboard:
Warm Water System (Isotherm mit elektr. Heizstab und über Motor), Waste Water Plant (44l), 4 220V Outlets, Heater (Webasto Airtop 3000).

Entertainment:
Hi-Fi (Pioneer mit CD-Player und Ipod Anschluss).

Sails accessories:
Jib Furling System (Furlex 200S), Backstay tensioner (bis 3kn, Seldén), Rod Kicker (Rodkicker Seldén mit Gasdruckfeder).

Kitchen and appliances:
Burner (2-flammig ENO), Oven (ENO), Refrigerator (Isotherm).

Upholstery:
Sprayhood (aus 2019), Cockpit Cover (Kuchenbude), Sunshade (aus 2025).

Accessories notes:
Backstay, Insulated, with Balun Weather Receiver
Steering wheel with leather cover renewed in 2021

Smoke detectors JO_EL

Telescopic Tree: Seldén
Fenders (Danfender) and mooring lines (Liros HandyElastic)

IT
Uno degli ultimi HR 34 costruiti, un vero classico. Matura raramente una nave.

Di prima mano, molto ben tenuto, sempre nel deposito interno in inverno!

2018: Scafo subacqueo completamente ricostruito includendo il cambio del cuscinetto del timone e
Sistema del timone rimosso e nuove guarnizioni scorrevoli

2020: Rinnovo del bracciale del Saildrive, rinnovato water e tubi in bronzo con valvole marine

2025: Rilancio e rotore

Filtro diesel e filtro olio cambiati ogni anno

Offerta esclusivamente da Michael Schmidt & Partner. Agente Centrale! Domande dettagliate sono ben accette. Parla con noi, abbiamo visitato questo yacht per te.
Altre foto su richiesta!

Strumentazione elettronica di navigazione:
AIS (Weatherdock easyTRX2-s-IGPS-IDBCT Class B), Contamiglia (Raymarine ST 60), Display (Raymarine ST 60), Ecoscandaglio (Raymarine ST 60), GPS (Furuno-32 mit GPS Antenne), Log (Raymarine ST 60), MeteoFax (Fastenet FMD 15 GMDSS, Marine Decorder, Navtex und Pineberg, inkl. Thermodrucker), Pilota automatico (ST6001 Plus Typ 1, Linearantrieb), Plotter (Raymarine e7), Radio VHF (Simrad RS81/R82, intl. und Atis umschaltbar), Stazione vento (Raymarine ST 60).

Allestimento tecnico e di coperta:
2 Ancora (CQR mit Edelstahlkette 35m, 30mLeine, 8mm, und Heckanker M-Anker, 10kg, Edelstahlkettenvorläufer 6m, 25m Ankeroline und Ankerköcher), 4 Batterie (3 x 85Ah Fullriver AGM (UL-gelistet) aus 2022, 1 x Starter Banner Power Bull 70 Ah, 12V aus 2025), Camminamenti laterali in teak (12mm), Caricabatterie (Mastervolt Mass 12/30-2), Doccia esterna (w/k Einhelmmischer am Heck), Luci di cortesia (3-Farben-LED-Katerne und Ankerlicht, Auqasignal mit BMI Zulassung), Monitor batteria (Mastervolt Fernanzeigeeinheit im Elektropanel, C-4-RB), Pannelli Solari (Solara 41W aus 2020, MPPT-Laderegler f. Solarmodul, Victron Energy App gesteuert), Pozzetto Teak, Presa 220V banchina (230V mit FI-Schalter), Salpa Ancore Elettrico (700W, Lewmar VX2 aus 2019), Tavolo pozzetto (massiv Teak).

Dotazioni domestiche di bordo:
Boiler (Isotherm mit elektr. Heizstab und über Motor), Impianto acque nere (44l), 4 Prese interne 220v, Riscaldamento (Webasto Airtop 3000).

Intrattenimento:
Stereo (Pioneer mit CD-Player und Ipod Anschluss).

Accessori Vele:
Avvolgi Fiocco (Furlex 200S), Tenditore strallo di poppa (bis 3kn, Seldén), Vang (Rodkicker Seldén mit Gasdruckfeder).

Cucina ed elettrodomestici:
Fornello (2-flammig ENO), Forno (ENO), Frigorifero interno (Isotherm).

Tappezzerie:
Cappottina (aus 2019), Copripozzetto (Kuchenbude), Tendalino

(aus 2025).

Note accessori:
Backstay, isolato, con ricevitore meteorologico Balun
Volante con copertura in pelle rinnovato nel 2021

Rilevatori di fumo JO_EL
Albero telescopico: Seldén
Parafanghi (Danfender) e linee di ormeggio (Liros HandyElastic)

FR
L'un des derniers HR 34 construits, un vrai classique. Maturer comme rarement un navire.

Première main, très bien entretenu, toujours en stockage intérieur en hiver !

2018 : Coque sous-marine entièrement reconstruite, incluant changement de roulement de gouvernail et
Système de gouvernail retiré et nouveaux joints coulissants

2020 : Renouvellement du brassard Saildrive, renouvellement des toilettes et tuyaux en bronze à soupapes de mer

2025 : Réveil du mijotement et de la propulsion

Filtre diesel et filtre à huile changés chaque année

Exclusivement proposé chez Michael Schmidt & Partner. Agent central ! Toutes les questions détaillées sont les bienvenues. Parle-nous, nous avons visité ce yacht pour toi.
Plus de photos sur demande !

Equipement électronique de navigation:
AIS (Weatherdock easyTRX2-s-IGPS-IDBCT Class B), Loch (Raymarine ST 60), Moniteur (Raymarine ST 60), Sondeur pêche (Raymarine ST 60), GPS (Furuno-32 mit GPS Antenne), Loch (Raymarine ST 60), MeteoFax (Fastenet FMD 15 GMDSS, Marine Decorder, Navtex und Pineberg, inkl. Thermodrucker), Pilote automatique (ST6001 Plus Typ 1, Linearantrieb), Lecteur de cartes (Raymarine e7), Radio VHF (Simrad RS81/R82, intl. und Atis umschaltbar), Anémomètre/Girouette (Raymarine ST 60).

Equipement de pont:
2 Ancre (CQR mit Edelstahlkette 35m, 30mLeine, 8mm, und Heckanker M-Anker, 10kg, Edelstahlkettenvorläufer 6m, 25m Ankeroline und Ankerköcher), 4 Batteries (3 x 85Ah Fullriver AGM (UL-gelistet) aus 2022, 1 x Starter Banner Power Bull 70 Ah, 12V aus 2025), Passavant en teck (12mm), Chargeur de batterie (Mastervolt Mass 12/30-2), Douche de cockpit (w/k Einhelmmischer am Heck), Éclairage de courtoisie (3-Farben-LED-Katerne und Ankerlicht, Auqasignal mit BMI Zulassung), Moniteur de batterie (Mastervolt Fernanzeigeeinheit im Elektropanel, C-4-RB), Panneau solaire (Solara 41W aus 2020, MPPT-Laderegler f. Solarmodul, Victron Energy App gesteuert), Cockpit en teck, Prise de quai (230V mit FI-Schalter), Guindeau électrique (700W, Lewmar VX2 aus 2019), table de cockpit (massiv Teak).

Equipement intérieur:
Ballon d'eau chaude (Isotherm mit elektr. Heizstab und über Motor), Cuve à eaux noires (44l), 4 Prises interieures 220v, Chauffage (Webasto Airtop 3000).

Divers:
Hi-Fi (Pioneer mit CD-Player und Ipod Anschluss).

Equipement voiles:
Enrouleur de foc (Furlex 200S), Ridoir de pataras (bis 3kn, Seldén), halebas rigide (Rodkicker Seldén mit Gasdruckfeder).

Equipement de confort:
Cuisinière (2-flammig ENO), Four (ENO), Réfrigérateur intérieur (Isotherm).

Sellerie et tauds:
Capote (aus 2019), Taud de cockpit (Kuchenbude), Taud de soleil (aus 2025).

Notes équipement:
Hauban, isolé, avec récepteur Balun Weather
Volant avec revêtement cuir renouvelé en 2021

Détecteurs de fumée JO_EL
Arbre télescopique : Seldén
Ailes (Danfender) et amarres (Liros HandyElastic)

DE
Eine der letzten gebauten HR 34, ein echter Klassiker. Ausgereift wie selten ein Schiff.

1. Hand, sehr gepflegt, im Winter immer im Hallenlager!

2018: Unterwasserschiff komplett neu aufgebaut incl. Ruderlagerwechsel und
Ruderanlage ausgebaut und neue Gleitdichtringe

2020: Saildrivemanschette erneuert, Seeventil Bronze Toilette und Schläuche erneuert

2025: Simmering und Impeller erneuert

Dieselfilter und Ölfilter jährlich gewechselt

Exklusiv im Angebot bei Michael Schmidt & Partner. Central Agent! Detailfragen sind herzlich willkommen. Sprechen Sie uns an, wir haben diese Yacht für Sie besichtigt.
Weitere Fotos auf Anfrage!

Navigation elektronische Instrumentation:
AIS (Weatherdock easyTRX2-s-IGPS-IDBCT Class B), Logge (Raymarine ST 60), Display (Raymarine ST 60), Echolot (Raymarine ST 60), GPS (Furuno-32 mit GPS Antenne), Log (Raymarine ST 60), Navtex Empfaenger (Fastenet FMD 15 GMDSS, Marine Decorder, Navtex und Pineberg, inkl. Thermodrucker), Autopilot (ST6001 Plus Typ 1, Linearantrieb), Kartenplotter (Raymarine e7), UKW-Funk (Simrad RS81/R82, intl. und Atis umschaltbar), Windmessanlage (Raymarine ST 60).

Deck und technische Ausrüstung:
2 Anker (CQR mit Edelstahlkette 35m, 30mLeine, 8mm, und Heckanker M-Anker, 10kg, Edelstahlkettenvorläufer 6m, 25m Ankeroline und Ankerköcher), 4 Batterien (3 x 85Ah Fullriver AGM (UL-gelistet) aus 2022, 1 x Starter Banner Power Bull 70 Ah, 12V aus 2025), Teak auf Laufdecks (12mm), Batterieladegerät (Mastervolt Mass 12/30-2), Cockpitdusche (w/k Einhelmmischer am Heck), Nachtbeleuchtung (3-Farben-LED-Katerne und Ankerlicht, Auqasignal mit BMI Zulassung), Batteriemonitor (Mastervolt Fernanzeigeeinheit im Elektropanel, C-4-RB), Solarpanel (Solara 41W aus 2020, MPPT-Laderegler f. Solarmodul, Victron Energy App gesteuert), Teak im Cockpit, Landanschluß (230V mit FI-Schalter), elektrische Ankerwinde (700W, Lewmar VX2 aus 2019), Cockpittisch (massiv Teak).

Anlagen an Bord:
Warmwasserbereiter (Isotherm mit elektr. Heizstab und über Motor), Faekalientank (44l), 4 220V Steckdose, Heizung (Webasto Airtop 3000).

Unterhaltung:
Stereoanlage (Pioneer mit CD-Player und Ipod Anschluss).

Rigg:
Rollfockanlage (Furlex 200S), Achterstagsspanner (bis 3kn, Seldén), Starrer Baumniederholer (Rodkicker Seldén mit Gasdruckfeder).

Küchen-und Haushaltsgeräte:
Herd (2-flammig ENO), Backofen (ENO), Kühlschrank (Isotherm).

Polster und Persenninge:
Sprayhood (aus 2019), Cockpitpersenning (Kuchenbude), Sonnenpersenning (aus 2025).

Hinweis-Zubehör:
Achterstag, Isoliert, mit Balun Wetterempfänger
Steuerrad mit Lederüberzug erneuert in 2021

Rauchmelder JO_EL
Teleskop-Baum: Seldén
Fender (Danfender) und Festmacher (Liros HandyElastic)

ES
Uno de los últimos HR 34 fabricados, un verdadero clásico. Madura como rara vez un barco.

De primera mano, muy bien mantenido, siempre en el almacén interior en invierno.

2018: Reconstrucción completa del casco submarino, incluyendo cambio de rumbo del timón y
Se retiró el sistema de timón y se retiraron los sellos deslizantes nuevos

2020: Renovación del manguito del Saildrive, renovación del inodoro y mangueras de bronce de válvula de mar

2025: Renovación de la ejecución y el impulsor

El filtro diésel y el filtro de aceite cambian anualmente

Disponible en exclusiva en Michael Schmidt & Partner. ¡Agente Central! Se aceptan preguntas detalladas. Háblanos, hemos visitado este yate por ti.
¡Más fotos a petición!

Instrumentación electrónica de navegación:
AIS (Weatherdock easyTRX2-s-IGPS-IDBCT Class B), Cuenta millas (Raymarine ST 60), Pantalla (Raymarine ST 60), Sonda (Raymarine ST 60), GPS (Furuno-32 mit GPS Antenne), Corredera (Raymarine ST 60), Meteo fax (Fastenet FMD 15 GMDSS, Marine Decorder, Navtex und Pineberg, inkl. Thermodrucker), Piloto automático (ST6001 Plus Typ 1, Linearantrieb), Plotter (Raymarine e7), Radio VHF (Simrad RS81/R82, intl. und Atis umschaltbar), Equipo de viento (Raymarine ST 60).

Equipo técnico y de cubierta:
2 Ancla (CQR mit Edelstahlkette 35m, 30mLeine, 8mm, und Heckanker M-Anker, 10kg, Edelstahlkettenvorläufer 6m, 25m Ankeroline und Ankerköcher), 4 Baterías (3 x 85Ah Fullriver AGM (UL-gelistet) aus 2022, 1 x Starter Banner Power Bull 70 Ah, 12V aus 2025), Pasillos laterales en teca (12mm), Cargador de batería (Mastervolt Mass 12/30-2), Ducha externa (w/k Einhelmmischer am Heck), Luces de cortesía (3-Farben-LED-Katerne und Ankerlicht, Auqasignal mit BMI Zulassung), Monitor de batería (Mastervolt Fernanzeigeeinheit im Elektropanel, C-4-RB), Paneles solares (Solara 41W aus 2020, MPPT-Laderegler f. Solarmodul, Victron Energy App gesteuert), Bañera en teca, Toma de 220V para el puerto (230V mit FI-Schalter), Molinete eléctrico (700W, Lewmar VX2 aus 2019), mesa de bañera (massiv Teak).

Enseres domesticos de abodo:
Calentador (Isotherm mit elektr. Heizstab und über Motor), Instalación aguas negras (44l), 4 Enchufes de 220v, Calefacción (Webasto Airtop 3000).

Entretenimiento:
Stereo (Pioneer mit CD-Player und Ipod Anschluss).

Accesorios Velas:
Enrollador de foque (Furlex 200S), Tensor backstay (bis 3kn, Seldén), Contra rígida (Rodkicker Seldén mit Gasdruckfeder).

Cocina y electrodomésticos:
Fogón (2-flammig ENO), Horno (ENO), Frigorífico (Isotherm).

Tapicerías:
Capota antirrociones (aus 2019), Toldo de bañera (Kuchenbude), Toldo (aus 2025).

Notas accesorios:
Estay trasero, aislado, con receptor Balun Weather
El volante con cubierta de cuero renovado en 2021

Detectores de humo JO_EL
Árbol telescópico: Seldén
Guardabarros (Danfender) y amarres (Liros HandyElastic)

NL
Een van de laatste gebouwde HR 34's, een echte klassieker. Rijp als zelden een schip.

Eerstehands zeer goed onderhouden, altijd in de binnenopslag in de winter!

2018: Onderwaterromp volledig herbouwd inclusief verandering van roerlagers en
Roersysteem verwijderd en nieuwe schuifafdichtingen

2020: Saildrive cuff vernieuwd, sea valve bronzen toilet en slangen vernieuwd

2025: Sudderen en waaier vernieuwd

Dieselfilter en oliefilter worden jaarlijks vervangen

Exclusief aangeboden bij Michael Schmidt & Partner. Centrale Agent! Gedetailleerde vragen zijn welkom. Praat met ons, we hebben dit jacht voor je bezocht.
Meer foto's op verzoek!

Elektronische navigatie-instrumenten:
AIS (Weatherdock easyTRX2-s-IGPS-IDBCT Class B), Log (Raymarine ST 60), Beeldscherm (Raymarine ST 60), Dieptemeter (Raymarine ST 60), GPS (Furuno-32 mit GPS Antenne), Log (Raymarine ST 60), Navtex (weerschrijver) (Fastenet FMD 15 GMDSS, Marine Decorder, Navtex und Pineberg, inkl. Thermodrucker), Autopiloot (ST6001 Plus Typ 1, Linearantrieb), Kaartplotter (Raymarine e7), Marifoon (Simrad RS81/R82, intl. und Atis umschaltbar), Windmeter (Raymarine ST 60).

Technische- en dekuitrusting:
2 Anker (CQR mit Edelstahlkette 35m, 30mLeine, 8mm, und Heckanker M-Anker, 10kg, Edelstahlkettenvorläufer 6m, 25m Ankeroline und Ankerköcher), 4 Accu's (3 x 85Ah Fullriver AGM (UL-gelistet) aus 2022, 1 x Starter Banner Power Bull 70 Ah, 12V aus 2025), Teak op gangboorden (12mm), Acculader (Mastervolt Mass 12/30-2), Buitendouche (w/k Einhelmmischer am Heck), Sfeerverlichting (3-Farben-LED-Katerne und Ankerlicht, Auqasignal mit BMI Zulassung), Accumonitor (Mastervolt Fernanzeigeeinheit im Elektropanel, C-4-RB), Zonnepanelen (Solara 41W aus 2020, MPPT-Laderegler f. Solarmodul, Victron Energy App gesteuert), Teak in kuip, Walaansluiting 230V (230V mit FI-Schalter), Elektrische ankerlier (700W, Lewmar VX2 aus 2019), Kuiptafel (massiv Teak).

Huishoudelijke apparatuur aan boord:
Warmwater boiler (Isotherm mit elektr. Heizstab und über Motor), Fecaliëntank (44l), 4 230V Stopcontacten, Verwarming (Webasto Airtop 3000).

Vermaak:
Stereo (Pioneer mit CD-Player und Ipod Anschluss).

Accessoires Zeilen:
Rolfok systeem (Furlex 200S), Achterstagspanner (bis 3kn, Seldén), Rodkicker (Rodkicker Seldén mit Gasdruckfeder).

Keuken & Apparatuur:
Fornuis (2-flammig ENO), Oven (ENO), Koelkast (Isotherm).

Bekleding:
Sprayhood (aus 2019), Kuiptent (Kuchenbude), Zonneluifel (aus 2025).

Opmerkingen over accessoires:
Achterstag geïsoleerd, met Balun Weather Receiver
Stuurwiel met leren hoes vernieuwd in 2021

Rookmelders JO_EL
Telescopische Boom: Seldén
Spatborden (Danfender) en meerlijnen (Liros HandyElastic)

RU
Один из последних построенных HR 34, настоящая классика. Взрослее, как редко на корабле.

Первая рука, очень хорошо ухоженная, зимой всегда хранится в помещении!

2018: Подводный корпус полностью перестроен, включая замену подшипника руля и
Система руля управления удалена и установлены новые скользящие уплотнения

2020: Обновлена манжета Saildrive, бронзовый туалет с морским клапаном и шланги обновлены

2025: Продление кипения и импеллера обновлены

Дизельный и масляный фильтр менялись ежегодно

Эксклюзивно доступно в Michael Schmidt & Partner. Центральный агент! Подробные вопросы приветствуются. Поговорите с нами, мы посетили эту яхту для вас. Больше фотографий по запросу!

Электронные навигационные приборы:
AIS (Weatherdock easyTRX2-s-IGPS-IDBCT Class B), спидометр (Raymarine ST 60), Display (Raymarine ST 60), Эхолот (Raymarine ST 60), GPS (Furuno-32 mit GPS Antenne), Вход (Raymarine ST 60), МетеоФакс (Fastenet FMD 15 GMDSS, Marine Decorder, Navtex und Pineberg, inkl. Thermodrucker), Автопилот (ST6001 Plus Typ 1, Linearantrieb), плоттера (Raymarine e7), Радио VHF (Simrad RS81/R82, intl. und Atis umschaltbar), Ветровая установка (Raymarine ST 60).

Техническое оснащение и оснащение палубы:
2 Якорь (CQR mit Edelstahlkette 35m, 30mLeine, 8mm, und Heckanker M-Anker, 10kg, Edelstahlkettenvorläufer 6m, 25m Ankeroline und Ankerköcher), 4 аккумуляторы (3 x 85Ah Fullriver AGM (UL-gelistet) aus 2022, 1 x Starter Banner Power Bull 70 Ah, 12V aus 2025), Боковые проходы из тика (12mm), Зарядное устройство (Mastervolt Mass 12/30-2), внешняя душа (w/k Einhelmmischer am Heck), любезность фонари (3-Farben-LED-Katerne und Ankerlicht, Auqasignal mit BMI Zulassung), Мониторинг аккумулятора (Mastervolt Fernanzeigeeinheit im Elektropanel, C-4-RB), Солнечные панели (Solara 41W aus 2020, MPPT-Laderegler f. Solarmodul, Victron Energy App gesteuert), Колодец из тика, Прямая розетка от причала (230V mit FI-Schalter), Электрическая якорная лебедка (700W, Lewmar VX2 aus 2019), cockpit table (massiv Teak).

Бытовое оснащение на борту:
котлом (Isotherm mit elektr. Heizstab und über Motor), Установка для сточных вод (44l), 4 Внутренние розетки 220v, Отопление (Webasto Airtop 3000).

Развлечения:
Привет-Fi (Pioneer mit CD-Player und Ipod Anschluss).

Аксессуары паруса:
Устройство кливер (Furlex 200S), Backstay tensioner (bis 3kn, Seldén), Жесткий Ванг (Rodkicker Seldén mit Gasdruckfeder).

Кухня и бытовые приборы:
плитой (2-flammig ENO), духовки (ENO), Внутренний холодильник (Isotherm).

Обивка:
Кожух (aus 2019), Задвижка колодца (Kuchenbude), палатка для BC (aus 2025).

Дополнительные примечания:
Задний штаг, утеплённый, с приёмником Balun Weather
Руль с кожаным чехлом обновлен в 2021 году

Дымовые извещатели JO_EL
Телескопическое дерево: Сельден
Крылья (Danfender) и швартовочные линии (Liros HandyElastic)

Informations générales

Fabricant:	Hallberg Rassy
Modèle:	Hallberg Rassy 34
An:	2005
Condition:	Usagé

Moteur

Moteur:	Volvo Penta MD 2030, 28 hp
Type de moteur:	
Type de carburant:	Diesel
Réservoir de carburant:	155 l (40.95 gal)

Des mesures

Longueur:	10.28 m (33.73 ft)
Largeur:	3.42 m (11.22 ft)
Profond:	1.85 m (6.07 ft)
Poids:	5300 kg (11,684.30 lb)

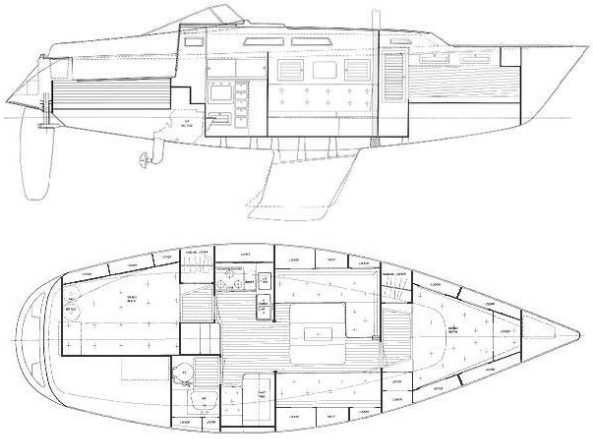
Hébergement

Cabines:	0
Couchettes:	0

Images



Hallberg Rassy 34 8



hallberg-rassy_34_drawing



Hallberg Rassy 34 3



Hallberg Rassy 34 1



Hallberg Rassy 34 2



Hallberg Rassy 34 4



Hallberg Rassy 34 5



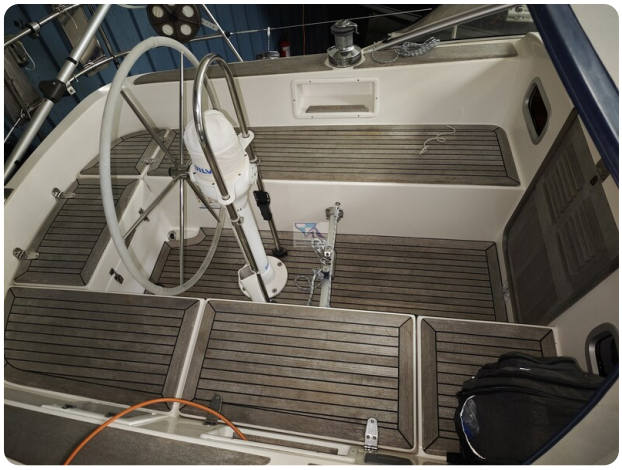
Hallberg Rassy 34 6



Hallberg Rassy 34 7



HR 34 18



HR 34 31



HR 34 41



HR 34 47



HR 34 52



HR 34 53



HR 34 54



HR 34 55



HR 34 56



HR 34 61



HR 34 64



HR 34 66

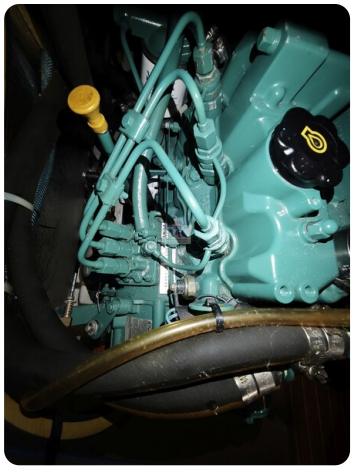


HR 34 76

Powered by 7zea.com



HR 34 68



HR 34 70

Powered by 7zea.com

Michael Schmidt & Partner Yachthandels GmbH
Rübekamp 5
25421 Pinneberg
Allemagne
Téléphone: +49 4101 5155566
https://www.msp-yacht.de

Michael Schmidt & Partner
International Yachtbrokers

2026-11-23