

Galjas 10.00

€39,500 • Oudeschild Pays-Bas • Usagé • 1978

Présenté par

Sjoerd Kampen
Phone: 0031(0)6-54723943

Scheepsmakelaardij Goliath
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Pays-Bas

Scheepsmakelaardij Goliath

7zea.com

Détails

Fabricant:	Galjas
Modèle:	10.00
An:	1978
Condition:	Usagé
Type de moteur:	
Longueur:	9.98 m (32.74 ft)
Largeur:	3.26 m (10.70 ft)
Cabines:	0
Couchettes:	0

Powered by 7zea.com

La description

EN
Beautiful and well maintained seaworthy sailing vessel for comfortable sailing trips.

The Galjas used to be mainly used as a freighter in the Baltic Sea, carrying mostly stones or potatoes. Today, many of these ships are used as charter vessels, with the deep cargo hold offering ideal conversion possibilities for comfortable living and sleeping quarters. Espen Arnakke is yacht built to the lines of the Galjas a relatively young ship with a very traditional appearance. The beautiful mirror in the shape of a wine glass, typical of the Galjas, betrays her Danish origins. The interior space is optimally utilized and offers a cozy accommodation for those on board. For 4 people overnight is very comfortable.

General
Hull shape: Long keel
Ballast: Lead under the keel
Other:

Larch skin on oak frames, the deck and cockpit are teak. The superstructure is larch and the thickness of the skin is 30mm.

Carvel built.

Engine, electrics, water
Fuel tank gauge: Indication on the tank.
Other:

The Perkins engine was completely overhauled in 2002.

Rig and sails
Flying jib: Roller jib
Equipment
Fenders, lines: 6 pieces
Outdoor cushions: 6 pieces

NL
Mooi en goed onderhouden zeewaardig zeilschip voor comfortabele zeiltochten.

De Galjas werd vroeger vooral gebruikt als vrachtvaarder in de Oostzee, er werden veelal stenen of aardappelen mee vervoerd. In de huidige tijd worden veel van deze schepen gebruikt als charterschepen, waarbij het diepe laadruim ideale ombouwmogelijkheden biedt voor comfortabele leef en slaapruimten. Espen Arnakke is jacht gebouwd naar de lijnen van de Galjas een relatief jong schip met een zeer traditionele uitstraling. De mooie spiegel in de vorm van een wijnglas, typisch voor de Galjas, verraadt haar Deense afkomst. De binnenruimte is optimaal benut en biedt de opvarenden een knus onderkomen. Voor 4 personen is overnachten zeer comfortabel.

Algemeen
Rompvorm: Langkiel
Ballast: Lood onder de kiel
Overig:

Lariks huid op eiken spanten, het dek en de kuip zijn van teak. De opbouw is van lariks en de dikte van de huid is 30mm.

Karveel gebouwd.

Accommodatie
Slaapplaatsen: Vast:2, extra:2.
Motor, electra, water
Brandstoftankmeter: Indicatie op de tank.
Overig:

De Perkins motor is in 2002 volledig gereviseerd.

Tuigage
Kluiver: Rolkluiver
Uitrusting
Stootwillen, lijnen: 6 stuks
Buitenkussens: 6 stuks

DE
Schönes und gut gewartetes, seetüchtiges Segelschiff für komfortable Segeltörns.

Die Galjas wurde früher hauptsächlich als Frachter in der Ostsee eingesetzt und transportierte hauptsächlich Steine oder Kartoffeln. Heute werden viele von ihnen als Charterschiffe eingesetzt, wobei der tiefe Laderaum ideale Umbaumöglichkeiten für komfortable Wohn- und Schlafräume bietet. Die Espen Arnakke ist eine Yacht, die nach dem Vorbild der Galjas gebaut wurde, einem relativ jungen Schiff mit einem sehr traditionellen Aussehen. Der schöne Spiegel in Form eines Weinglases, typisch für die Galjas, verrät ihre dänische Herkunft. Der Innenraum ist optimal ausgenutzt und bietet eine gemütliche Unterkunft für die Gäste an Bord. Für 4 Personen ist das Übernachten sehr komfortabel.

Allgemein
Rumpfform: Langkiel
Ballast (kg): Blei unter dem Kiel
Sonstiges:

Lärchenhaut auf Eichenrahmen, Deck und Cockpit aus Teakholz. Der Aufbau ist aus Lärche und die Hautstärke beträgt 30 mm.

Carvel gebaut.

Motor, Elektrik, Wasser
Kraftstoffmesser: Angabe auf dem Tank.
Sonstiges:

Der Perkins-Motor wurde im Jahr 2002 komplett überholt.

Besegelung & Rigg
Klüver: Rollenausleger
Zubehören
Fender, Seile: 6 Stück
Außenkissen: 6 Stück

FR
Beau voilier bien entretenu, en bon état de navigabilité, pour des sorties en mer confortables.

Autrefois, le Galjas était principalement utilisé comme cargo dans la mer Baltique, transportant surtout des pierres ou des

pommes de terre. Aujourd'hui, nombre d'entre eux sont utilisés comme navires de charter, la profonde cale à marchandises offrant des possibilités idéales de transformation en logements confortables et en chambres à coucher. L'Espen Arnakke est un yacht construit selon les lignes du Galjas, un navire relativement jeune à l'allure très traditionnelle. Le magnifique miroir en forme de verre à vin, typique du Galjas, trahit ses origines danoises. L'espace intérieur est utilisé de manière optimale et offre un hébergement confortable aux personnes à bord. Pour 4 personnes, la nuit est très confortable.

Général
Forme: Quille longue
Lest: Plomb sous la quille
Autre:

Peau en mélèze sur membrures en chêne, le pont et le cockpit sont en teck. La superstructure est en mélèze et l'épaisseur de la peau est de 30 mm.

Construit en carvelles.

Moteur, électricité, eau
Compteur de carburant: Indication sur le réservoir.
Autre:

Le moteur Perkins a été entièrement révisé en 2002.

Gréement et voiles
Artimon: Flèche à rouleau
Equipement
Défenses et amarres: 6 pièces
Coussins extérieur: 6 pièces

Informations générales

Fabricant:	Galjas
Modèle:	10.00
An:	1978
Condition:	Usagé
Type de moteur:	

Des mesures

Longueur:	9.98 m (32.74 ft)
Largeur:	3.26 m (10.70 ft)
Profond:	1.55 m (5.09 ft)

Hébergement

Cabines:	0
Couchettes:	0

Scheepsmakelaardij Goliath
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Pays-Bas
Téléphone: 0031(0)6-54723943
https://www.scheepsmakelaardijgoliath.nl

2026-11-11