



Eigenbau Moderner Klassiker

€17,900 • Norddeutschland Germany • Used • 1969

Presented by

Jan Spengler
Phone: +49 4101 5155566

**Michael Schmidt &
Partner Yachthandels
GmbH**

Rübekamp 5
25421 Pinneberg
Germany



Michael Schmidt & Partner
International Yachtbrokers

Details

Make:	Eigenbau
Model:	Moderner Klassiker
Year:	1969
Condition:	Used
Engine:	Yanmar 3YM20, 20 hp
Engine type:	
Fuel type:	Diesel
Fuel tank:	70 l (18.49 gal)
Length:	9.37 m (30.74 ft)
Beam:	2.8 m (9.19 ft)
Cabins:	0
Berths:	0



Michael Schmidt &
Partner Yachthandels
GmbH



7zea.com

Description

EN

Exclusively on offer at Michael Schmidt & Partner, Central Agent! Detailed questions are welcome.
Modern classic, like an Athena 30

Fuel consumption when driving under engine: 1.4 l

New engine in 2011, new propeller, etc.

A berth in Bremen (summer and winter) may be available. be taken over!

Navigation equipment:

Compass (Cassens & Plath I0TA0661), Odometer (Nasa Clipper Duet), chronometer (Schatz), DSC vhf (Simrad), Depth Sounder (Nasa Clipper Duet), GPS (Furuno 30), Autopilot (Autohelm, Seataalk), Chartplotter (Lowrance 5300C), SSB.

Staging and technical:

2 Anchor, Water pressure pump (kalt), Life Raft (4 Personen), 2 Batteries (140 Ah, Blei), Teak Side Decks (Flexiteak), Battery charger (25A), Directional Spotlight, Shorepower connector (220V), Strand rigging, 3 Winch.

Domestic Facilities onboard:

Heater (Wallas).

Security equipment:

Barometer (Schefferling), First aid kit, PFDs.

Sails accessories:

Spi Equipment, Lazy Jack (mit Baumpersenning).

Kitchen and appliances:

Galley, Burner (3 Flammen, Gas), Refrigerator (Kühlbox 12v in Backskiste).

Accessories notes:

Salon with skylights, anchor locker, anchor chain, stainless steel, 14 m length, 8 mm in diameter, pulpit, Pushpit, guardrail, Relingsdurchstieg, fire extinguisher, navigation lights, boat hook, Ösfas, anchor ball, machine Cone, radar reflector, bosun Chair, gas detector, cockpit cover, fixed windshield, Rollfackpersenning, radio with cassette Blaupunkt Stockholm RCR 42, fenders/mooring, cockpit cushions, cockpit table, 5 l oil tank for heating, 2 x gas bottles for heater, 12V distribution Board 16 circuits (Philippi), alternator 80A, diode Distributor, battery selector switch, 8 LL lamps, 1 Salon lamp, 3 emergency lights.

IT

offerta esclusiva presso Michael Schmidt & Partner, agente centrale! Domande dettagliate sono i benvenuti.
Classico moderno come un 30 di Athena

consumo sotto motore: 1.4 l

Strumentazione elettronica di navigazione:

Bussola (Cassens & Plath I0TA0661), Contamiglia (Nasa Clipper Duet), Cronometro (Schatz), DSC vhf (Simrad), Ecoscandaglio (Nasa Clipper Duet), GPS (Furuno 30), Pilota automatico (Autohelm, Seataalk), Plotter (Lowrance 5300C), SSB.

Allestimento tecnico e di coperta:

2 Ancora, Autoclave (kalt), Autogonfiabile (4 Personen), 2 Batterie (140 Ah, Blei), Camminamenti laterali in teak (Flexiteak), Caricabatterie (25A), Faro orientabile, Presa 220V banchina (220V), Sartiamo spiroidale, 3 Winch.

Dotazioni domestiche di bordo:

Riscaldamento (Wallas).

Dotazioni di sicurezza:

Barometro (Schefferling), Cassetta di pronto soccorso, Giubbetti di salvataggio.

Accessori Vele:

Attrezzatura Spi, Lazy Jack (mit Baumpersenning).

Cucina ed elettrodomestici:

Cucina, Fornello (3 Flammen, Gas), Frigorifero interno (Kühlbox 12v in Backskiste).

Note accessori:

Salone con lucernari, gavone ancora, catena d'ancoraggio, in acciaio inox, 14 m di lunghezza, 8 mm di diametro, pulpito, pulpito, guardrail, Relingsdurchstieg, estintore, luci di navigazione, gancio d'accosto, Ösfas, ancora palla, macchina cono, riflettore radar, Nostromo sedia, rilevatore di gas, copri pozzetto, parabrezza fisso, Rollfackpersenning, radio con cassette Blaupunkt Stoccolma RCR 42, parafanghi/ormeggio, Cuscineria pozzetto, tavolo pozzetto, serbatoio olio 5L per riscaldamento, 2 x bombole di gas per riscaldamento, circuiti di distribuzione Board 16 12V (Philippi), Alternatore 80A, diodo distributore, selettore di batteria, 8 LL lampade, 1 lampada da salone, 3 luci di emergenza.

FR

En exclusivité chez Michael Schmidt & Partner, Central Agent !
Les questions détaillées sont les bienvenues.
Un classique moderne, comme un Athena 30

Consommation de carburant en roulant sous moteur : 1,4 l

Nouveau moteur en 2011, nouvelle hélice, etc.

Une place à Brême (été et hiver) peut être disponible. être pris en charge !

Equipement électronique de navigation:

Compas (Cassens & Plath I0TA0661), Loch (Nasa Clipper Duet), Montre de bord (Schatz), DSC VHF (Simrad), Sondeur pêche (Nasa Clipper Duet), GPS (Furuno 30), Pilote automatique (Autohelm, Seataalk), Lecteur de cartes (Lowrance 5300C), SSB.

Equipement de pont:

2 Ancre, Eau sous pression (kalt), Radeau de sauvetage (4 Persones), 2 Batteries (140 Ah, Blei), Passavant en teck (Flexiteak), Chargeur de batterie (25A), Phare de poursuite, Prise de quai (220V), Grément monotoron, 3 Winch.

Equipement intérieur:

Chauffage (Wallas).

Equipement de sécurité:

Baromètre (Schefferling), Trousse à pharmacie, Gilets de sauvetage.

Equipement voiles:

Accastillage de spi, Lazy Jack (mit Baumpersenning).

Equipement de confort:

Cuisine, Cuisinière (3 Flammen, Gas), Réfrigérateur intérieur (Kühlbox 12v in Backskiste).

Notes équipement:

Salon avec puits de lumière, Baille à mouillage, chaîne d'ancre, acier inoxydable, 14 m de longueur, 8 mm de diamètre, Chaire, chandeliers, garde-corps, Relingsdurchstieg, extincteur, feux de navigation, gaffe, Ösfas, boule de mouillage, machine cône, réflecteur radar, maître d'équipage chaise, détecteur de gaz, Taud de cockpit, pare-brise fixe, Rollfackpersenning, radio avec cassette Blaupunkt Stockholm RCR 42, ailes/amarrage,

coussins de cockpit, table de cockpit, réservoir d'huile de 5 l pour le chauffage, 2 x bouteilles de gaz pour le chauffage, circuits de distribution Conseil 16 12V (Philippi), alternateur 80 a, diode distributeur, sélecteur de batterie, 8 lampes LL, 1 lampe de Salon, 3 lumières d'urgence.

DE

Exklusiv im Angebot bei Michael Schmidt & Partner, Central Agent! Detailfragen sind herzlich willkommen. Moderner Klassiker, wie eine Athena 30

Verbrauch bei Maschinenfahrt unter Motor: 1,4 l

Neuer Motor in 2011, neuer Propeller, etc.

Ein Liegeplatz in Bremen (Sommer und Winter) kann ggfs. übernommen werden!

Navigation elektronische Instrumentation:

Kompass (Cassens & Plath I0TA0661), Logge (Nasa Clipper Duet), Chronometer (Schatz), DSC UKW (Simrad), Echolot (Nasa Clipper Duet), GPS (Furuno 30), Autopilot (Autohelm, Seataalk), Kartenplotter (Lowrance 5300C), SSB.

Deck und technische Ausrüstung:

2 Anker, Druckwasserpumpe (kalt), Rettungsinsel (4 Personen), 2 Batterien (140 Ah, Blei), Teak auf Laufdecks (Flexiteak), Batterieladegerät (25A), Suchscheinwerfer, Landanschluß (220V), Stehendes Gut, 3 Winschen.

Anlagen an Bord:

Heizung (Wallas).

Sicherheit:

Barometer (Schefferling), Erste Hilfe Kasten, Rettungsweste.

Rigg:

Spinnaker Ausrüstung, Lazy Jack (mit Baumpersenning).

Küchen- und Haushaltsgeräte:

Pantry, Herd (3 Flammen, Gas), Kühlschrank (Kühlbox 12v in Backskiste).

Hinweis-Zubehör:

Salon mit Ausstellfenstern, Ankerkasten, Ankerkette, Edelstahl, 14m Länge, 8mm Durchmesser, Bugkorb, Heckkorb, Seereling, Relingsdurchstieg, Feuerlöscher, Navigationslichter, Bootshaken, Ösfas, Ankerball, Maschinenkegel, Radarreflektor, Bootsmannsstuhl, Gaswarngerät, Cockpitpersenning, feste Windschutzscheibe, Rollfackpersenning, Radio mit Kassette-Blaupunkt Stockholm RCR 42, Cockpittisch, Fender/Festmacher, Cockpitkissen, 5l Petroleumtank für Heizung, 2x Gasflaschen für Kocher, 12V Verteilertafel 16 Stromkreise (Philippi), Lichtmaschine 80A, Diodenverteiler, Batteriewahlschalter, 8 LL-Lampen, 1 Salonlampe, 3 Notleuchten.

ES

¡Oferta exclusiva en Michael Schmidt & Partner, Central Agent! Las preguntas detalladas son bienvenidas. Clásico moderno, como un Athena 30

Consumo de combustible al conducir bajo el motor: 1,4 l

Nuevo motor en 2011, nueva hélice, etc.

Un amarre en Bremen (verano e invierno) puede estar disponible. ¡Que se apoderen de mí!

Instrumentación electrónica de navegación:

Compás (Cassens & Plath I0TA0661), Cuenta millas (Nasa Clipper Duet), Cronómetro (Schatz), VHF con DSC (Simrad), Sonda (Nasa Clipper Duet), GPS (Furuno 30), Piloto automático (Autohelm, Seataalk), Plotter (Lowrance 5300C), SSB.

Equipo técnico y de cubierta:

2 Ancla, Bomba de agua dulce (kalt), Balsa salvavidas (4 Personen), 2 Baterías (140 Ah, Blei), Pasillos laterales en teca (Flexiteak), Cargador de batería (25A), Faro orientable, Toma de 220V para el puerto (220V), Strand aparejo, 3 Winch.

Enseres domesticos de abodo:

Calefacción (Wallas).

Equipo de seguridad:

Barómetro (Schefferling), Botiquín, Elementos de flotacion individuales.

Accesorios Velas:

Aparejo Spi, Lazy Jack (mit Baumpersenning).

Cocina y electrodomésticos:

Cocina, Fogón (3 Flammen, Gas), Frigorífico (Kühlbox 12v in Backskiste).

Notas accesorios:

Salón con tragaluces, ancla, cadena, acero inoxidable, 14 m de longitud, 8 mm de diámetro, púlpito, popa balcón de popa, barandilla, Relingsdurchstieg, extintor de incendios, luces de navegación, gancho, Ösfas, bola del ancla, máquina de cono, reflector de radar, Contramaestre silla, detector de gas, toldo cubierta, parabrisas fijo, Rollfackpersenning, radio con cassette Blaupunkt Estocolmo RCR 42, defensas/amarre, cojines de bañera, mesa de cockpit, tanque de aceite de 5 l para la calefacción, 2 bombonas de gas para el calentador, circuitos de distribución Junta 16 de 12V (Philippi), alternador 80A, diodo distribuidor, selector de batería, 8 lámparas LL, 1 lámpara de salón, 3 luces de emergencia.

NL

Exclusief aanbod bij Michael Schmidt & Partner, Central Agent! Gedetailleerde vragen zijn welkom. Klassiek zo modern als een 30 van Athena

Verbruik onder motor: 1.4 l

Elektronische navigatie-instrumenten:

Kompas (Cassens & Plath I0TA0661), Log (Nasa Clipper Duet), Chronometer (Schatz), DSC marifoon (Simrad), Dieptemeter (Nasa Clipper Duet), GPS (Furuno 30), Autopilot (Autohelm, Seataalk), Kaartplotter (Lowrance 5300C), SSB.

Technische- en dekuitrusting:

2 Anker, Waterdruk systeem (kalt), Reddingsvlot (4 Personen), 2 Accu's (140 Ah, Blei), Teak op gangboorden (Flexiteak), Acculader (25A), Verstelbaar zoeklicht, Walaansluiting 230V (220V), Staand want, 3 Lier.

Huishoudelijke apparatuur aan boord:

Verwarming (Wallas).

Veiligheidsuitrusting:

Barometer (Schefferling), EHBO-does, Reddingsvesten.

Accessoires Zeilen:

Spinnaker uitrusting, Lazy-Jack systeem (mit Baumpersenning).

Keuken & Apparatuur:

Keuken, Fornuis (3 Flammen, Gas), Koelkast (Kühlbox 12v in Backskiste).

Opmerkingen over accessoires:

Salon met klappramen, ankerkluis, ankerketting, roestvrij staal, 14m lengte, 8mm diameter, preekstoel, hekmand, zeereling, reling klimmen, brandblusser, navigatieverlichting, boothaken, oogjes, ankerbal, motorkegel, radarreflector, bootsmanstoel, gasdetector, kuptent, vaste voorruit, rolspatthoes, radio met cassette-Blaupunkt Stockholm RCR 42, kuptafel,

fenders/landvasten, kuipkussens, 5l kerosinetank voor verwarming, 2x gasflessen voor kachel, 12V Verdeelkast 16 groepen (Philippi), dynamo 80A, diodeverdelers, batterijkeuzeschakelaar, 8 LL-lampen, 1 salonlamp, 3 noodverlichting.

RU

Эксклюзивно в Michael Schmidt & Partner, Central Agent!
Подробные вопросы приветствуются.
Современная классика, как Athena 30

Расход топлива при движении под двигателем: 1,4 л

Новый двигатель 2011 года, новый гребной винт и т.д.

Возможно наличие причала в Бремене (летнее и зимнее).
Быть захваченным!

Электронные навигационные приборы:
Компас (Cassens & Plath IOTA0661), спидометр (Nasa Clipper Duet), chronometer (Schatz), DSC (Simrad), Эхолот (Nasa Clipper Duet), GPS (Furuno 30), Автопилот (Autohelm, Seataek), плоттера (Lowrance 5300C), SSB.

Техническое оснащение и оснащение палубы:
2 Якорь, Автоклав (kalt), Самонадувное устройство (4 Personen), 2 аккумулятора (140 Ah, Blei), Боковые проходы из тика (Flexiteak), Зарядное устройство (25A), регулируемые маяк, Прямая розетка от причала (220V), Талрепы спираль, 3 Лебедка.

Бытовое оснащение на борту:
Отопление (Wallas).

Оборудование для обеспечения безопасности:
барометр (Schefferling), Аптечка первой помощи, Спасательные жилеты.

Аксессуары паруса:
Оборудование Spi, Джек лениво (mit Baumpersenning).

Кухня и бытовые приборы:
Кухня, плитой (3 Flammen, Gas), Внутренний холодильник (Kühlbox 12v in Backskiste).

Дополнительные примечания:
Салон с мансардных окон, якорь шкафчик, якорная цепь, нержавеющая сталь, длина 14 м, 8 мм в диаметре, Носовая клеть, Кормовая клеть, ограждение, Relingsduchstieg, Огнетушитель, навигационные огни, багор, Ösfas, Якорь мяч, машина конуса, радиолокационный отражатель, Боцман стул, детектор газа, Брезентовая крышка кокпита, фиксированной лобовое стекло, Rollfackpersenning, Радио с кассетой Vlaupunkt Стокгольм RCR 42, крылья/причал, кокпит подушек, стол в кокпите, масляный бак 5 л для отопления, 2 x газовых баллонов для нагреватель, схемы распределения платы 16 12V (Филипповой), генератора 80A, диод дистрибьютор, батарея переключатель, 8 ламп LL, 1 лампа салона, 3 мигалки.

General information

Make:	Eigenbau
Model:	Moderner Klassiker
Year:	1969
Condition:	Used

Engine

Engine:	Yanmar 3YM20, 20 hp
Engine type:	
Fuel type:	Diesel
Fuel tank:	70 l (18.49 gal)

Measurements

Length:	9.37 m (30.74 ft)
Beam:	2.8 m (9.19 ft)
Deep:	1.35 m (4.43 ft)
Weight:	3600 kg (7,936.51 lb)

Accommodation

Cabins:	0
Berths:	0



TOPAS_msp325899 1



TOPAS_msp325899 2



TOPAS_msp325899 3



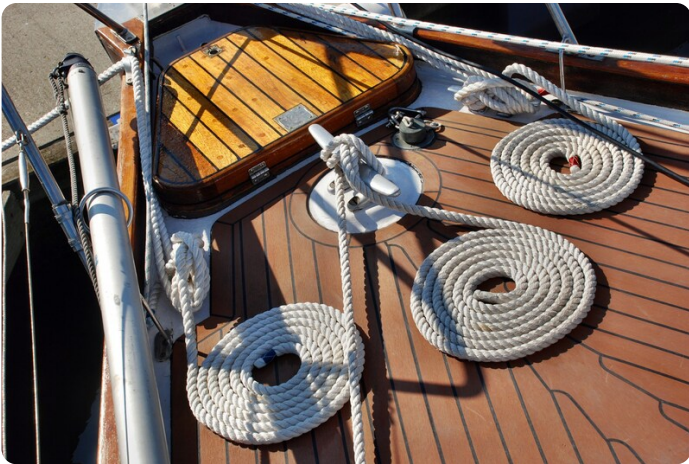
TOPAS_msp325899 4



TOPAS_msp325899 5



TOPAS_msp325899 6



TOPAS_msp325899 7



TOPAS_msp325899 8



TOPAS_msp325899 9



TOPAS_msp325899 10



TOPAS_msp325899 11



TOPAS_msp325899 12



TOPAS_msp325899 13



TOPAS_msp325899 14



TOPAS_msp325899 15



STOPAS_msp325899 16



TOPAS_msp325899 17



TOPAS_msp325899 18



TOPAS_msp325899 19



TOPAS_msp325899 20



TOPAS_msp325899 21



TOPAS_msp325899 22



TOPAS_msp325899 23



TOPAS_msp325899 24

Michael Schmidt & Partner Yachthandels GmbH

Rübekamp 5
25421 Pinneberg
Germany

Phone: +49 4101 5155566

<https://www.msp-yacht.de>



Michael Schmidt & Partner
International Yachtbrokers