

De Vries Lentsch 12.80 One Off

€239,500 • Voorschoten Pays-Bas • Usagé • 1932

Présenté par

Sjoerd Kampen
Phone: 0031(0)6-54723943

Scheepsmakelaardij Goliath
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Pays-Bas

Scheepsmakelaardij Goliath

7zea.com

Détails

Fabricant:	De Vries Lentsch
Modèle:	12.80 One Off
An:	1932
Condition:	Usagé
Type de moteur:	
Longueur:	12.8 m (41.99 ft)
Largeur:	2.95 m (9.68 ft)
Cabines:	0
Couchettes:	0

La description

EN
.Beautiful classic in a 100% new condition. Fully restored in every detail. Equipped with all contemporary technology and comfort.

Description De Vries Lentsch 12.80 One Off

Classic steel motor yacht built at De Vries Lentsch in 1932 to the design of Ir. J. Loeff.

From 1992-2008 completely restored by professionals under the direction of the current owner with a particular eye for detail and perfection. A ship is rarely perfect but this yacht may rightly be called a "regal yacht" in her shape and appearance.

The paneling is performed at a high level, all details show that it is custom work and exceptional craftsmanship. Solid mahogany finished with ebony details, dovetail joints, handmade light switches and lamps, the 200 year old oak floor in parquet motif and the outstanding paintwork give the ship the beautiful and classic appearance it has.

The look is classic but the technology and amenities are completely contemporary and more than complete.

Every inch in the ship has been efficiently utilized. At the rear of the ship is the captain's cabin with generous storage space, adjustable slatted bed bases and a generously sized bed.

In the bow are a separate washroom with toilet, and a separate shower. The saloon is equipped with a couch that can be arranged as a berth for 2 persons at will, walk-in closet equipped with refrigerator and freezer unit and storage for supplies, among other things. (This area can also be transformed into a guest room if desired). The 10 KvA whisper generator provides sufficient capacity to place and use a washing machine or microwave oven if required.

The boat can be steered from the inside as well as the outside. The outside steering is carefully concealed and does not disturb any of the ship's lines.

For the specific details regarding the technology, a brochure is currently being made. We will add this brochure as soon as it is ready or send it upon request,

General
Rudder: Balancing rudder
Steering system: Kobelt, electric, indoor operation and flybridge
Ballast: Lead pellets scattered in plastic barrels
Accommodation
Material, colours: mahogany interior on white paneling
Berths: Spacious master bedroom with exceptional storage space
Engine, electrics, water
Engine hours: Approximately 2500 hours since installation in 1992
Fuel tanks: 2 tanks of 340 liters each; tanks are connected to tubes
Propulsion: Bronze 3 blade
Water tank & material: in 4 connected pools
Other:

Gear: double disc 1:2

Rig and sails
Winches: Anchor winch
Navigation and electronics
Other:

Navigation: AP3003 Golden Gyro, 350W mounting

NL
Prachtige klassieker in een 100% nieuw jasje. Volledig gerestaureerd tot in detail. Voorzien van alle hedendaagse techniek en comfort.

Omschrijving De Vries Lentsch 12.80 One Off

Klassiek stalen motorjacht gebouwd bij De Vries Lentsch in 1932 naar ontwerp van Ir. J. Loeff.

Van 1992-2008 volledig gerestaureerd/ herbouwd door professionals onder leiding van de huidige eigenaar met bijzonder veel oog voor detail en perfectie. Een schip is zelden perfect maar dit jacht mag met recht een "vorstelijk jacht" genoemd worden in haar gedaante en verschijning.

De betimmering is uitgevoerd op hoog niveau, aan alle details is te zien dat het gaat om maatwerk en uitzonderlijk vakwerk. Massief Mahoniehout afgewerkt met ebbenhouten details, zwaluwstaartverbindingen, handgemaakte lichtschakelaars en lampen, de 200 jaar oude eiken vloer in parquetmotief en het uitmuntende lakwerk geven het schip de prachtige en klassieke uitstraling die het heeft.

De uitstraling is klassiek maar de techniek en voorzieningen zijn volledig hedendaags en meer dan compleet.

Iedere centimeter in het schip is efficiënt benut. Achterin het schip bevindt zich de kapiteinshut met royale bergruimte, aanpasbare lattenbodems en een ruim bemeten bed.

In het voorschip bevinden zich een aparte wasruimte met toilet, en een separate douche. De salon is voorzien van een bank die naar believen kan worden ingericht als slaapplaats voor 2 personen, inloopkast voorzien van o.a. koelkast en vriesunit en opslag voor voorraden. (Deze ruimte kan eventueel ook getransformeerd worden naar een logeerkamer indien gewenst.) Het 10 KvA fluister aggregaat biedt voldoende capaciteit om eventueel een wasmachine of magnetron te plaatsen en te gebruiken.

Het schip kan zowel van binnenuit als buiten bestuurd worden. De buitenbesturing is zorgvuldig weggewerkt en verstoort geen van de lijnen van het schip.

Algemeen
Roer: Balansroer
Besturing: Kobelt, elektrisch, binnenbediening en flybridge
Ballast: Loodkorrels verspreid in kunststof tonnetjes
Accommodatie
Materiaal, kleuren: mahonie interieur op witte lambrisering
Slaapplaatsen: Royale master bedroom met bijzonder veel bergruimte
Motor, electra, water
Draaiuren: Ongeveer 2500 uur sinds inbouw in 1992
Brandstoftank aantal: 2 tanks van elk 340 liter; tanks zijn aangesloten op buizen
Voortstuwing: Brons 3 blads
Watertank & materiaal: in 4 aangesloten bassins
Tuigage
Lieren: Ankerlier
Navigatie en electronica
Overig:

Navigatie: AP3003 Golden Gyro, 350W

DE
Ein schöner Klassiker in einem 100% neuen Look. Vollständig und bis ins Detail restauriert. Ausgestattet mit allen modernen Technologien und Komfort

Beschreibung De Vries Lentsch 12.80 Einmalig

Klassische Motoryacht aus Stahl, gebaut bei De Vries Lentsch im Jahr 1932 nach dem Entwurf von Ir. J. Loeff.

Von 1992-2008 von Fachleuten unter der Leitung des jetzigen Besitzers mit einem außergewöhnlichen Auge für Details und Perfektion vollständig restauriert. Ein Schiff ist selten perfekt, aber diese Yacht kann mit Recht als "königliche Yacht" bezeichnet werden, was ihre Form und ihr Aussehen betrifft.

Die Vertäfelung ist sehr hochwertig ausgeführt, alle Details zeigen, dass es sich um eine Sonderanfertigung und außergewöhnliche Handwerkskunst handelt. Massives Mahagoni mit Ebenholzdetails, Schwalbenschwanzverbindungen, handgefertigte Lichtschalter und Lampen, der 200 Jahre alte Eichenfußboden in Parkettoptik und die hervorragende Lackierung verleihen der Yacht ihr schönes und klassisches Aussehen.

Der Look ist klassisch, aber die Technologie und die Annehmlichkeiten sind absolut zeitgemäß und mehr als komplett.

Jeder Zentimeter des Schiffes ist effizient genutzt worden. Im hinteren Teil des Schiffes befindet sich die Kapitänskabine mit viel Stauraum, verstellbaren Lattenrosten und einem großzügigen Bett.

Im Bug befinden sich ein separater Waschraum mit Toilette und eine separate Dusche. Der Salon ist mit einem Sofa ausgestattet, das nach Belieben in einen Schlafplatz für 2 Personen umgewandelt werden kann, sowie mit einem begehbaren Kleiderschrank mit Kühlschrank und Gefrierschrank und Stauraum für Vorräte, unter anderem. (Dieser Raum kann bei Bedarf auch in ein Gästezimmer umgewandelt werden). Der Flüstergenerator mit 10 KvA bietet genügend Kapazität, um bei Bedarf eine Waschmaschine oder einen Mikrowellenherd einzubauen und zu betreiben.

Das Schiff kann sowohl von innen als auch von außen gesteuert werden. Die Außensteuerung ist sorgfältig verborgen und stört die Linienführung des Schiffes in keiner Weise.

Für die spezifischen Einzelheiten der Technologie wird derzeit eine Broschüre erstellt. Wir werden diese Broschüre hinzufügen, sobald sie fertig ist, oder sie auf Anfrage zusenden,

Allgemein
Ruder: Auswuchten des Ruders
Steueranlage: Kobelt, elektrisch, Innenbetrieb und Flybridge
Ballast (kg): Bleikugeln in Plastikfässern verstreut
Innenausstattung
Material, Farben: Mahagoni-Interieur auf weißer Verkleidung
Anzahl Kojen: Geräumiges Hauptschlafzimmer mit außergewöhnlich viel Stauraum
Motor, Elektrik, Wasser
Betriebsstunden: Ungefähr 2.500 Stunden seit der Installation im Jahr 1992
Kraftstofftank: 2 Tanks zu je 340 Litern; die Tanks sind an Leitungen angeschlossen
Antrieb: Bronze 3 Klinge
Wassertank: in 4 verbundenen Pools
Sonstiges:

Übersetzung: Doppelscheibe 1:2

Besegelung & Rigg
Winden: Ankerwinde
Nautische Instrumente
Sonstiges:

Navigation: AP3003 Golden Gyro, 350W Montage

FR
Un beau classique dans un look 100% nouveau. Entièrement restauré dans les moindres détails. Équipé de toutes les technologies contemporaines et

Description De Vries Lentsch 12.80 One Off

Yacht à moteur classique en acier construit chez De Vries Lentsch en 1932 selon les plans de Ir. J. Loeff.

De 1992 à 2008, elle a été entièrement restaurée par des professionnels sous la direction de l'actuel propriétaire qui a un sens exceptionnel du détail et de la perfection. Un navire est rarement parfait mais ce yacht peut à juste titre être qualifié de "yacht royal" dans sa forme et son apparence.

Le lambris est réalisé à un niveau élevé, tous les détails montrent qu'il s'agit d'un travail sur mesure et d'un artisanat exceptionnel. L'acajou massif fini avec des détails en ébène,

les joints à queue d'aronde, les interrupteurs et les lampes faits à la main, le plancher en chêne de 200 ans en motif de parquet et la peinture exceptionnelle donnent au yacht l'aspect magnifique et classique qu'il possède.

Le look est classique mais la technologie et les équipements sont tout à fait contemporains et plus que complets.

Chaque centimètre carré du navire a été utilisé de manière efficace. À l'arrière du navire se trouve la cabine du capitaine, dotée d'un espace de rangement généreux, de lits à lattes réglables et d'un lit de taille généreuse.

Dans la proue, il y a une salle de bain séparée avec des toilettes, et une douche séparée. Le salon est équipé d'un canapé qui peut être converti en couchette pour 2 personnes à volonté, d'un dressing équipé d'un réfrigérateur et d'un congélateur et de rangements pour les provisions, entre autres. (Cette pièce peut également être transformée en chambre d'amis si nécessaire). Le générateur silencieux de 10 KvA offre une capacité suffisante pour installer et utiliser une machine à laver ou un four à micro-ondes si nécessaire.

Le navire peut être dirigé de l'intérieur et de l'extérieur. La direction extérieure est soigneusement dissimulée et ne perturbe aucune des lignes du navire.

Pour les détails spécifiques concernant la technologie, une brochure est en cours de réalisation. Nous ajouterons cette brochure dès qu'elle sera prête ou l'enverrons sur demande,

Informations générales

Fabricant:	De Vries Lentsch
Modèle:	12.80 One Off
An:	1932
Condition:	Usagé
Type de moteur:	

Des mesures

Longueur:	12.8 m (41.99 ft)
Largeur:	2.95 m (9.68 ft)
Profond:	0.91 m (2.99 ft)

Hébergement

Cabines:	0
Couchettes:	0

Général
Gouvernail: Gouvernail d'équilibrage
Système de barre: Kobelt, électrique, fonctionnement intérieur et flybridge
Lest: Plombs dispersés dans des tonneaux en plastique
Aménagement
Matériau, couleurs: intérieur acajou sur lambris blanc
Couchette: Chambre à coucher principale spacieuse avec espace de rangement exceptionnel
Moteur, électricité, eau
Heures: Environ 2 500 heures depuis l'installation en 1992
Réservoir de carburant: 2 réservoirs de 340 litres chacun ; les réservoirs sont reliés à des tuyaux
Transmission: Bronze 3 lames
Réservoir d'eau: dans 4 piscines connectées
Autre:

Engrenage : double disque 1:2

Gréement et voiles
Winches: Treuil d'ancre
Navigation et électronique
Autre:

Navigation : AP3003 Gyro d'or, montage 350W

Scheepsmakelaardij Goliath
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Pays-Bas
Téléphone: 0031(0)6-54723943
https://www.scheepsmakelaardijgoliath.nl

2026-11-11