

Catamaran TRT 1200 CR

€159,500 • Verkoophaven Goliath Sneek Netherlands • Used • 2001

Presented by

Sjoerd Kampen
Phone: 0031(0)6-54723943

Scheepsmakelaardij Goliath
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Netherlands

Scheepsmakelaardij Goliath

7zea.com

Details

Make:	Catamaran
Model:	TRT 1200 CR
Year:	2001
Condition:	Used
Engine type:	
Length:	12 m (39.37 ft)
Beam:	7.6 m (24.93 ft)
Cabins:	0
Berths:	0

Powered by 7zea.com

Description

EN
.

Catamaran TRT 1200 CR from 2001 equipped with 2 Lombardini 27 hp engines. 4 double cabins, 1 bathroom, The Norwegian builder TRT catamarans have an excellent reputation. This version with roof is a good compromise between playful sailing and habitability on a large cruise. Carbon drifts, 17 meter rotating carbon mast and carbon wardrobe give this catamaran very good performance.

All windows reinstalled 2020/2023.

Largely blocks replaced 2020/2023.

Steering cables and blocks replaced 2022.

Antifouling interspeed 340 professional 2023.

Accommodation
Other:

Toilet with pump replaced 2021.

New water tanks 2 x 125 liters 2023.

Boiler in sb hull on engines and shore power 2020.

New water hoses 2023.

Pump for sea water in kitchen is not connected.

Pump to discharge holding tank into sea is broken. (can be done with hand bilge Whale pump and with shore suction).

New cold foam mattresses 2020.

Upholstery salon replaced 2021.

Salon convert to lounge with new cushions upholstery 2023.

All lighting led.

Led strips under and above the saloons .

1000 bti exterior screen 2022 13 inch ip67.

Indoor screen with touchscreen 21 inch 2022.

Bluetooth mouse/keyboard and spare mouse.

Engine, electrics, water
Water tank & material: 2 tanks
Other:

Lifepo4 household batteries 2 pcs of 200AH each placed 2023 as well as 2 x solar panel 300 WP 2023 new Victron smart chargers for solar, Alternators and shore power. 2023

New battery 2023 AGM for anchor winch.

New batteries for start GEL 2 pcs 2020.

All battery cables and charging cables replaced 2023.

Battery monitor 2020.

Miscellaneous spare parts for engines including fuel pump, impeller pumps, air filters fuel filters etc.

Impellers pumps and impellers replaced 2023.

All filters belts etc. replaced 2022 valves and engines checked 2022.

Digital screen of bb engine is not readable.

Rig and sails
Other:

Sails are from 2010.

Laminate carbon. sails, the jib has a new uv strip from Weathermax in 2023 all battens replaced 2022.

Rutgerson carts and Harken top section Mast-top overhaul with new sheaves and 316 bearings in 2023, all cables in mast replaced 2023

3 x reef with lazyjacks.

Genoa 150% as new. 2 x used Kevlar laminate, also flyable.

Topdown furling Genaker from 2020 (was blown out of its bodies at fastnetrock and needs to go to sailmaker, no major damage but not usable now).

Forestay new 2023 with Furlex 300s 2023 overhaul, Dyneema sk75 sidestays replaced in 2022.

All running wall replaced 2020/2023 with mostly Dyneema.

Lazyjacks replaced 2022

Runningstays low friction sheaves new 2021.

Dyneema trampolines 2023. 15/15 3 mm.

Spare shots and halyards new.

Spare rigging new Dyneema sk75 on reel.

Selftailing winch stainless steel 316 on boom.

Eels and mast checked by Cs rigging 2023.

Genaker needs repair.

1 batten is loose on the leech of the mainsail.

Navigation and electronics
Other:

Ais with transponder new 2022

Solid state navigation computer with world map 2011 and NL/B/UK 2022 with update to 2023.

Open-CPN with various utilities pre-programmed by B-Bit ship navigation.

All cabling for navigation etc. replaced 2022.

Antenna splitter 2022.

Car radio 2022.

Icom M35 handheld radio 2017.

Raymarine 49E marine radio with mmsi 2016.

Autopilot st 4000+ Raymarine, overhaul 2023.

No wind meter though a windex on mast, (wireless wind meter from raymaring is present without mast unit).

Equipment
Dinghy: Aluminum bottom.
Other:

Sun canopy over entire cockpit 2022 Weathermax 80 white.

Deck tent over saloon 2022 weatherman 80 blue.

Rocna 25 kg, anchor with 50 m. 8 mm stainless steel 316 chain.

Danforth 25 aluminum spare anchor with 8 m chain and 50 m line.

70 m. 16 mm nylon tow line 2023.

2 pcs Andersen 48 st winches maintenance had 2022.

1 Antal 1500 w electric winch (center) new 2016.

1500 w anchor winch with story head.

Transponders new 2023.

Daggerboards new layer of kevlar and epoxy 2023.

Antenna splitter is present but not connected.

Nmea interface is not connected but present.

Safety
Other:

New bilge pumps 2020/2023.

Dive tank with regulator for emergency use.

2 pcs Benegas tanks plastic 2022 all gas hoses replaced 2022.

NL
.

Catamaran TRT 1200 CR uit 2001 uitgerust met 2 Lombardini 27 pk motoren. 4 dubbele hutten, 1 badkamer, De Noorse bouwer TRT-catamarans hebben een uitstekende reputatie. Deze versie met dak is een goed compromis tussen speels zeilen en bewoonbaarheid op een grote cruise. Carbon drifts, 17 meter roterende carbon mast en carbon garderobe geven deze catamaran zeer goede prestaties.

Alle ramen opnieuw geplaatst 2020/2023.

Grotendeels de blokken vervangen in 2020/2023.

Stuurkabels en blokken vervangen 2022.

Antifouling interspeed 340 professional 2023.

Accommodatie
Overig:

Wc met pomp vervangen 2021.

Nieuwe watertanks 2 x 125 liter 2023.

Boiler in sb romp op motoren en walstroom 2020.

Nieuwe waterslangen 2023.

Pomp voor zeewater in de keuken is niet aangesloten.

Pomp om vuilwatertank in zee te lozen is stuk. (kan wel met hand- bilge Whalepomp en met walzuiginstallatie).

Nieuwe koudschuimmatrassen 2020.

Bekleding salon vervangen 2021.

Salon om te bouwen naar lounge met nieuwe kussens bekleding 2023.

Alle verlichting led.

Ledstrips onder en boven de zalingen .

1000 bti buitenscherm 2022 13 inch ip67.

Binnenscherm met touchscreen 21 inch 2022.

Bluetooth muis/ toetsenbord en reserve muis.

Motor, electra, water
Watertank & materiaal: 2 tanks
Overig:

Lifepo4 huishoudbaterijen 2 stuks van 200AH per stuk geplaatst 2023 als mede 2 x zonnepaneel 300 WP 2023 nieuwe Victron smart laders voor solar, Dynamo’s en walstroom. 2023

Nieuwe accu 2023 AGM voor ankerlier.

Nieuwe accu’s voor start GEL 2 stuks 2020.

Alle accukabels en laadkabels vervangen 2023.

Accumonitor 2020.

Diversen reservedelen voor motoren o.a. brandstofpomp, impellerpompen, luchtfilters brandstoffilters e.d.

Impellers pompen en impellers vervangen 2023.

Alle filters riemen e.d. vervangen 2022 kleppen en motoren nagekeken 2022.

Digischerm van de bb motor is niet leesbaar.

Tuigage
Overig:

Zeilen zijn van 2010.

Laminaat carbon. zeilen, de fok heeft een nieuwe uv strook van Weathermax in 2023 alle battens vervangen 2022.

Rutgerson karren en Harken topsectie Mast-top revisie met nieuwe schijven en 316 lagers in 2023, alle kabels in de mast vervangen 2023

3 x rif met lazyjacks.

Genua 150% als nieuw. 2 x gebruikt Kevlar laminaat. Ook vliegend te varen.

Topdown furling Genaker uit 2020 (is bij fastnetrock uit zijn lijken gewaaid en moet naar de zeilmaker, geen grote schade maar nu niet bruikbaar).

Voorstag nieuw 2023 met revisie van de Furlex 300s 2023, Dyneema sk75 zijstagen vervangen in 2022.

Alle lopend wand vervangen in 2020/2023 door veelal Dyneema.

Lazyjacks vervangen 2022

Runningstays low friction schijven nieuw 2021.

Dyneema trampolines 2023. 15/15 3 mm.

Reserve schoten en vallen nieuw.

Reserve verstaging nieuw Dyneema sk75 op rol.

Selftailing lier rvs 316 op giek.

Zalingen en mast gecontroleerd door Cs rigging 2023.

Genaker dient hersteld te worden.

1 batten is los aan het achterlijk van het grootzeil.

Navigatie en electronica
Overig:

Ais met transponder nieuw 2022

Solid state navigatie computer met world map 2011 en NL/B/UK 2022 met update naar 2023.

Open-CPN met
diverse hulpprogramma's voorgeprogrammeerd door B-Bit scheepsnavigatie.

Alle bekabeling voor navigatie e.d. vervangen 2022.

Antennesplitter 2022.

Autoradio 2022.

Icom M35 handmarifoon 2017.

Raymarine 49E marifoon met mmsi 2016.

Stuurautomaat st 4000+ Raymarine, revisie 2023.

Geen windmeter wel een windex op de mast, (draadloze windmeter van raymaring is aanwezig zonder mastunit).

Uitrusting
Bijboot: Aluminium bodem.
Overig:

Zonnetent over hele kuip 2022 Weathermax 80. Wit.

Dektent over salon 2022 weatherman 80 blauw.

Rocna 25 kg, anker met 50 m. 8 mm rvs 316 ketting.

Danforth 25 aluminium reserve anker met 8 meter ketting en 50 meter lijn.

70 meter 16 mm nylon sleeplijn 2023.

2 stuks Andersen 48 st lieren onderhoud gehad 2022.

1 Antal 1500 w. Electrische lier (center) nieuw 2016.

1500 w ankerlier met verhaalkop.

Transponders nieuw 2023.

Daggerboards nieuwe laag kevlar en epoxy 2023.

Antenne-splitter is aanwezig maar niet aangesloten.

Nmea interface is niet aangesloten wel aanwezig.

Veiligheid
Overig:

Nieuwe bilgepompen 2020/2023.

Duikfles met regulator voor noodgevallen.

2 stuks Benegas tanks kunststof 2022 alle gasslangen vervangen 2022.

DE
.

Katamaran TRT 1200 CR von 2001, ausgestattet mit 2 Lombardini 27 PS Motoren. 4 Doppelkabinen, 1 Bad, norwegische Bauherr TRT Katamarane haben einen ausgezeichneten Ruf. Diese Version mit Dach ist ein guter Kompromiss zwischen spielerischem Segeln und Wohnlichkeit auf einer großen Kreuzfahrt. Carbon-Drifts, 17 Meter drehbarer Carbon-Mast und Carbon-Garderobe geben diesem Katamaran sehr gute Leistungen.

Alle Fenster neu eingebaut 2020/2023.

Blöcke weitgehend ersetzt 2020/2023.

Steuerseile und Blöcke ersetzt 2022.

Antifouling interspeed 340 professional 2023.

Innenausstattung
Sonstiges:

Toilette mit Pumpe ersetzt 2021.

Neue Wassertanks 2 x 125 Liter 2023.

Boiler im Rumpf für Motoren und Landstrom 2020.

Neue Wasserschläuche 2023.

Pumpe für Seewasser in der Küche nicht angeschlossen.

Pumpe zum Ablassen des Schmutzwassertanks ins Meer ist kaputt. (kann mit Handlenzpumpe und Landabsaugung betrieben werden).

Neue Kaltschaummatratzen 2020.

Salon-Polsterung ersetzt 2021.

Salon umwandelbar in eine Lounge mit neuen Polstern 2023.

Alle Beleuchtung geführt.

LED-Leisten unter und über den Salons.

1000 bti Außenbildschirm 2022 13 Zoll ip67.

Innenbildschirm mit Touchscreen 21 Zoll 2022.

Bluetooth Maus/Tastatur und Ersatzmaus.

Motor, Elektrik, Wasser
Wassertank: 2 Tanks
Sonstiges:

Lifepo4 Haushaltsbatterien 2 Stück mit je 200AH platziert 2023 sowie 2 x Solarpanel 300 WP 2023 neue Victron Smart Charger für Solar, Lichtmaschine und Landstrom. 2023

Neue Batterie 2023 AGM für Ankerwinde.

Neue Batterien für Start GEL 2 Stück 2020.

Alle Batteriekabel und Ladekabel ersetzt 2023.

Batteriewächter 2020.

Diverse Ersatzteile für Motoren einschließlich Kraftstoffpumpe, Impellerpumpen, Luftfilter, Kraftstofffilter usw.

Impellerpumpen und Impeller Ersatz 2023.

Alle Filter, Riemen usw. ersetzt 2022 Ventile und Motoren überprüft 2022.

Digitaler Bildschirm des bb-Motors ist nicht lesbar.

Besegelung & Rigg
Sonstiges:

Die Segel sind von 2010.

Laminat Carbon. Segel, die Fock hat eine neue uv-Streifen von Weathermax in 2023 alle Latten ersetzt 2022.

Rutgerson Carts und Harken Topteil Mast-Top Überholung mit neuen Scheiben und 316 Lager in 2023, alle Kabel in Mast ersetzt 2023

3 x Reff mit Lazyjacks.

Genua 150% neuwertig. 2 x gebrauchtes Kevlar-Laminat, auch fliegbar.

Topdown Rollreff Genaker von 2020 (wurde bei fastnetrock aus den Körpern geblasen und muss zum Segelmacher, kein größerer Schaden, aber jetzt unbrauchbar).

Vorstag neu 2023 mit Furlex 300s 2023 überholt, Dyneema sk75 Seitenstagen ersetzt in 2022.

Alle laufenden Wände wurden 2020/2023 ersetzt, hauptsächlich mit Dyneema.

Lazyjacks ersetzt 2022

Laufstege mit reibungsarmen Seilrollen neu 2021.

Dyneema-Trampoline 2023. 15/15 3 mm.

Ersatzschoten und Fallen neu.

Ersatztakelage neu Dyneema sk75 auf Spule.

Selbstholende Winde aus Edelstahl 316 am Baum.

Aale und Mast geprüft von Cs Rigging 2023.

Genaker muss repariert werden.

1 Latte ist am Achterliek des Großsegels lose.

Nautische Instrumente
Sonstiges:

Ais mit Transponder neu 2022

Solid State Navigationscomputer mit Weltkarte 2011 und NL/B/UK 2022 mit Update auf 2023.

Open-CPN mit verschiedenen Hilfsprogrammen vorprogrammiert von B-Bit Schiffsnavigation.

Sämtliche Verkabelung für Navigation etc. erneuert 2022.

Antennensplitter 2022.

Autoradio 2022.

Icom M35 Handfunkgerät 2017.

Raymarine 49E UKW-Seefunkgerät mit mmsi 2016.

Autopilot st 4000+ Raymarine, Überholung 2023.

Kein Windmesser, obwohl ein Windex am Mast, (drahtloser Windmesser von Raymaring ist ohne Masteinheit vorhanden).

Zubehören
Beiboot: Boden aus Aluminium.
Sonstiges:

Sonnendach über dem gesamten Cockpit 2022 Weathermax 80 weiß.

Sonnendach über dem Salon 2022 Weatherman 80 blau.

Rocna 25 kg, Anker mit 50 m. 8 mm Edelstahl 316 Kette.

Danforth 25 Aluminium Ersatzanker mit 8 m Kette und 50 m Leine.

70 m. 16 mm Nylon-Schleppleine 2023.

2 Stück Andersen 48 st Winden Wartung hatte 2022.

1 Antal 1500 w elektrische Winde (Mitte) neu 2016.

1500 w Ankerwinde mit Geschichte Kopf.

Transponder neu 2023.

Schwerter neue Schicht von Kevlar und Epoxy 2023.

Antennensplitter ist vorhanden, aber nicht angeschlossen.

Nmea Schnittstelle ist nicht angeschlossen, aber vorhanden.

Sicherheit
Sonstiges:

Neue Bilgepumpen 2020/2023.

Tauchtank mit Atemregler für den Notfall.

2 Stück Benegas Tanks Kunststoff 2022 alle Gasschläuche ersetzt 2022.

FR
.

Catamaran TRT 1200 CR de 2001 équipé de 2 moteurs Lombardini 27 cv. 4 cabines doubles, 1 salle de bain. Les catamarans du constructeur norvégien TRT ont une excellente réputation. Cette version avec roof est un bon compromis entre navigation ludique et habitabilité en grande croisière. Les dérives en carbone, le mât rotatif en carbone de 17 mètres et la garde-robe en carbone confèrent à ce catamaran de très bonnes performances.

Toutes les fenêtres réinstallées 2020/2023.

Blocs remplacés en grande partie 2020/2023.

Câbles et poulies de direction remplacés 2022.

Antifouling interspeed 340 professionnel 2023.

Aménagement
Autre:

Toilette avec pompe remplacée 2021.

Nouveaux réservoirs d'eau 2 x 125 litres 2023.

Chaudière dans la coque arrière sur les moteurs et l'alimentation à quai 2020.

Nouveaux tuyaux d'eau 2023.

Pompe pour l'eau de mer dans la cuisine non connectée.

La pompe pour décharger le réservoir d'eau sale dans la mer est cassée. (peut être fait avec la pompe de cale manuelle Whale et avec l'aspiration à terre).

Nouveaux matelas en mousse froide 2020.

Remplacement de la sellerie du salon 2021.

Salon convertible en salon avec nouveaux coussins 2023.

Tous les éclairages sont à LED.

Bandes LED en dessous et au dessus des salons.

Ecran extérieur 1000 bti 2022 13 pouces ip67.

Ecran intérieur avec écran tactile 21 pouces 2022.

Souris/clavier Bluetooth et souris de rechange.

Moteur, électricité, eau
Réservoir d'eau: 2 réservoirs
Autre:

Batteries domestiques Lifepo4 2 pcs de 200AH chacune placées 2023 ainsi que 2 x panneau solaire 300 WP 2023 nouveaux chargeurs intelligents Victron pour le solaire, les alternateurs et l'alimentation à quai. 2023

Nouvelle batterie 2023 AGM pour le treuil d'ancre.

Nouvelles batteries de démarrage GEL 2 pcs 2020.

Tous les câbles de batterie et de charge remplacés 2023.

Moniteur de batterie 2020.

Pièces de rechange diverses pour les moteurs, y compris pompe à carburant, pompes à impulseur, filtres à air, filtres à carburant, etc.

Remplacement des pompes à impulseur et de l'impulseur 2023.

Remplacement de tous les filtres, courroies, etc. 2022 Vérification des soupapes et des moteurs 2022.

L'écran numérique du moteur bb n'est pas lisible.

Gréement et voiles
Autre:

Les voiles datent de 2010.

Les voiles sont en carbone laminé, le foc a une nouvelle bande uv de Weathermax en 2023, toutes les lattes ont été remplacées en 2022.

Les chariots Rutgerson et la section supérieure Harken. Révision du mât avec de nouvelles poulies et 316 roulements en 2023, tous les câbles du mât ont été remplacés en 2023.

3 x ris avec lazyjacks.

Génois 150% comme neuf. 2 x laminés Kevlar usagés, également volables.

Enrouleur de génois de 2020 (a été expulsé de son corps à Fastnetrock et doit être envoyé à la voilerie, pas de dommages majeurs mais inutilisable maintenant).

Etai neuf 2023 avec Furlex 300s 2023 révision, étai latéral Dyneema sk75 remplacé en 2022.

Toutes les cloisons courantes ont été remplacées en 2020/2023, principalement en Dyneema.

Lazyjacks remplacés en 2022

Les poulies à faible frottement des Runningstays sont neuves en 2021.

Trampolines en Dyneema 2023. 15/15 3 mm.

Ecoutes et drisses de rechange neuves.

Gréement de rechange neuf Dyneema sk75 sur enrouleur.

Guindeau automatique inox 316 sur bôme.

Anguilles et mât vérifiés par Cs rigging 2023.

Le genaker a besoin d'être réparé.

1 latte est détachée au niveau de la chute de la grand voile.

Navigation et électronique
Autre:

Ais avec transpondeur nouveau 2022

Ordinateur de navigation à semi-conducteurs avec carte du monde 2011 et NL/B/UK 2022 avec mise à jour jusqu'en 2023.

Open-CPN avec divers utilitaires préprogrammés par B-Bit ship navigation.

Tous les câbles pour la navigation, etc. ont été remplacés en 2022.

Répartiteur d'antenne 2022.

Autoradio 2022.

Radio portative Icom M35 2017.

Radio VHF marine Raymarine 49E avec mmsi 2016.

Pilote automatique st 4000+ Raymarine, révision 2023.

Pas d'anémomètre mais un windex sur le mât, (l'anémomètre sans fil de Raymarine est présent sans l'unité de mât).

Equipement
Embarcation auxiliaire: Fond en aluminium.
Autre:

Taud de soleil sur l'ensemble du cockpit 2022 Weathermax 80 blanc.

Taud de soleil sur le salon 2022 Weatherman 80 bleu.

Ancre Rocna 25 kg avec 50 m de chaîne en acier inoxydable 316 de 8 mm.

Ancre de rechange Danforth 25 en aluminium avec 8 m de

chaîne et 50 m de ligne.

70 m. de câble de remorquage en nylon 16 mm 2023.

2 treuils Andersen 48 st avec entretien 2022.

1 treuil électrique Antal 1500 w (centre) neuf 2016.

Treuil d'ancre 1500 w avec tête d'histoire.

Transpondeurs neufs 2023.

Dérives nouvelle couche de kevlar et époxy 2023.

Répartiteur d'antenne présent mais non connecté.

L'interface Nmea n'est pas connectée mais présente.

Sécurité
Autre:

Nouvelles pompes de cale 2020/2023.

Réservoir de plongée avec détendeur pour les cas d'urgence.

2 réservoirs Benegas en plastique 2022 tous les tuyaux de gaz remplacés 2022.

General information

Make:	Catamaran
Model:	TRT 1200 CR
Year:	2001
Condition:	Used
Engine type:	

Measurements

Length:	12 m (39.37 ft)
Beam:	7.6 m (24.93 ft)
Deep:	0.5 m (1.64 ft)

Accommodation

Cabins:	0
Berths:	0

Scheepsmakelaardij Goliath
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Netherlands
Phone: 0031(0)6-54723943
https://www.scheepsmakelaardijgoliath.nl



